



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ
ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ

Έργο: «ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ
ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΔΡΟΜΟΥ
ΠΛΑΤΑΝΙΑ-ΠΕΤΡΙΝΗ ΓΕΦΥΡΑ ΝΕΔΑ Π.Ε.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»

Προϋπολ. : **360.000,00€**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η Χ.Θ. 0+000 λαμβάνεται στην αρχή του έργου που έχει ολοκληρωθεί με πρόσφατη εργολαβία
Η Χ.Θ. 1+700 αντιστοιχεί στο τέλος ασφαλτοστρωμένου δρόμου.

Στο τμήμα αυτό των 1+700 χλμ έχουν τοποθετηθεί στηθαία ασφαλείας συνολικού μήκους 500μ με προηγούμενη εργολαβία.

Λόγω όμως της μεγάλης κατά μήκος κλίσης του δρόμου, των συνεχών και κλειστών στροφών καθώς και της στενότητας του δρόμου, θα απαιτηθεί να τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας κατά θέσεις σε όλο το υπόλοιπο ασφαλτοστρωμένο δρόμο, συνολικού μήκους 500μ σε θέσεις που θα υποδειχθούν επί τόπου από την επίβλεψη.

Από Χ.Θ.1+700 έως 2+100,θα γίνει στην άκρη επενδεδυμένη τάφρος, οδοστρωσία και ασφαλοτάπητας.

Από Χ.Θ. 2+050 έως 2+100, υπάρχει διαμορφωμένη επίπεδη χωμάτινη πλατεία στην οποία σταθμεύουν τα τουριστικά λεωφορεία και τα επιβατικά οχήματα των επισκεπτών των καταρρακτών του ποταμού ΝΕΔΑ.

Θα γίνει διαμόρφωση της πλατείας με δύο στρώσεις οδοστρωσίας (υπόβαση και βάση, σταθερή κάθε στρώση 0,10μ)και ασφαλοτάπητας, σε επιφάνεια διαστάσεων 40x50μ.

Από την Χ.Θ. 2+100 ξεκινάει στενή χωμάτινη οδός με μεγάλη κατά μήκος κλίση που καταλήγει στην Χ.Θ. 3+200 όπου ευρίσκεται το παλιό πέτρινο τοξωτό γεφύρι της Νέδα.

Κατά τμήματα η ανωτέρω οδός και σε συνολικό μήκος περίπου 150μ, έχει τσιμεντοστρωθεί με προηγούμενη εργολαβία.

Με την παρούσα μελέτη θα γίνει τσιμεντόστρωση όλου του υπόλοιπου δρόμου,με σκυρόδεμα γραμμωτό στην επιφάνεια του ώστε να μην γλιστρούν, πάχους 0,18μ, ενώ στην άκρη του κατά θέσεις για την απορροή των όμβριων υδάτων θα κατασκευασθεί μικρή ορθογωνική τάφρος, όμοια με αυτή που υπάρχει σε κατασκευασμένο τμήμα του (πλάτος περίπου 0,40-0,50μ και βάθος έως 0,50μ)

Επίσης κατά θέσεις και όπου δεν είναι εφικτή η κατασκευή της ανωτέρω μικρής ορθογωνικής τάφρου, θα κατασκευασθεί κατάλληλα διαμορφωμένη για την απορροή των όμβριων υδάτων, επενδεδυμένη τριγωνική τάφρος.

Στο προς τον δρόμο στηθαίο της ορθογωνικής τάφρου θα τοποθετηθούν πλαστικοί οριοδέκτες

Στην Χ.Θ. 2+200 θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία ασφαλείας.

Στηθαία ασφαλείας θα τοποθετηθούν σε όλο το μήκος από Χ.Θ. 2+100 έως 3+200, σε συνολικό μήκος 200μ περίπου μέτρα, σε επικίνδυνες θέσεις.

Ομοίως θα τοποθετηθούν πινακίδες με όριο ταχύτητας 10χλμ/μ

Στο τέλος του δρόμου πλησίον του πέτρινου γεφυριού θα κατασκευασθεί τσιμεντοστρωμένη μικρή πλατεία για τη αναστροφή και την στάθμευση των επιβατικών αυτοκινήτων.

Καλαματα 23-02-2021

Ο Συντάξας

**Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.
της Π.Ε. Μεσσηνίας**

**ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΕΧΡΑΚΗΣ
Πολ. Μηχ/κος**

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ
Πολ. Μηχ/κος**