



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡ/ΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &  
ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΈΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ  
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΔΟΜΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

ΕΡΓΟ : «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΦΡΑΞΗΣ  
ΠΡΟΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΤΗΣ  
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΡΟΠΗ  
ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΣΤΗΝ  
ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΗΣ ΔΙΩΡΥΓΑΣ  
ΚΟΡΙΝΘΟΥ»

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΚΑΠ 002020037  
ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 800.000,00 €

### ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ-ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

#### ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑΣ ΑΕΔΙΚ ΣΤΗ ΔΙΩΡΥΓΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

##### Θέση: ΔΙΩΡΥΓΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ

Η αναγκαιότητα του έργου συνιστάται στην απαίτηση της ενίσχυσης της ασφάλειας εκατέρωθεν της διώρυγας της Κορίνθου με την κατασκευή περίφραξης. Παρόλο που υφίστανται ενημερωτικές πινακίδες προειδοποίησης και πρόχειρες περιφράξεις σε κάποια σημεία προκρίνεται ότι πρέπει να ενισχυθούν τα μέτρα προστασίας σε πολλά σημεία εκατέρωθεν της διώρυγας όπου, υπάρχει και διέλευση πολιτών.

Μετά την επιτόπου αυτοψία στο έργο και την τοπογραφική αποτύπωση της ιδιοκτησίας, αποφασίστηκε η θέση της περίφραξης να είναι αυτή που εμφανίζεται στις πινακίδες του τοπογραφικού διαγράμματος, και συγκεκριμένα είτε στις θέσεις των ορίων των οικοπέδων είτε σε σημεία εντός των οικοπέδων ιδιοκτησίας της ΑΕΔΙΚ ώστε να διευκολύνεται η διέλευση των όμορων ιδιοκτητών από τους υπάρχοντες χωματόδρομους που απεικονίζονται στο τοπογραφικό διάγραμμα.

Ο λόγος κατασκευής της μόνιμης περίφραξης είναι η παρεμπόδιση της εισόδου οχημάτων και πεζών στην ιδιοκτησία της ΑΕΔΙΚ για αποφυγή τυχόντων ατυχημάτων, καθώς και η προστασία του αρχαιολογικού χώρου στην περιοχή της Ποσειδωνίας που βρίσκεται στη φερόμενη ιδιοκτησία της ΑΕΔΙΚ, όπως επισημάνθηκε και στο έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Κορινθίας με αριθμό πρωτοκόλλου Φ5Α/8/01733 και ημερομηνία 08/01/2015.

Η περίφραξη της ιδιοκτησίας ΑΕΔΙΚ στη Διώρυγα Κορίνθου πρόκειται να υλοποιηθεί σύμφωνα με την Ελληνική Τεχνική Προδιαγραφή του Ελληνικού Οργανισμού Τυποποίησης Α.Ε.

ΕΛΟΤ ΤΠ 1501-05-05-06-00:2009 περί Μόνιμης περίφραξης οδών και σύμφωνα με τον τύπο Υ/2,25 (ύψους 2,25μ) υψηλής περίφραξης που χρησιμοποιείται αποκλειστικά για περίφραξη ιδιοκτησιών του Δημοσίου στην περιοχή των οδικών έργων.

#### 1. Απαιτήσεις

## 1.1. Γενικά

Τα προς ενσωμάτωση στο έργο υλικά είναι:

- Συρματόπλεγμα γαλβανισμένο
- Σύρμα τάνυσης γαλβανισμένο
- Πάσσαλοι και αντηρίδες από οπλισμένο σκυρόδεμα
- Σκυρόδεμα πάκτωσης των πασσάλων στο έδαφος
- Μικροϋλικά σύνδεσης στοιχείων περιφραξης

## 1.2. Αποδεκτά υλικά

### 1.2.1. Συρματόπλεγμα-σύρμα,

Το συρματόπλεγμα και το σύρμα τάνυσης θα έχουν υποστεί διαδικασία επιψευδαργύρωσης (γαλβάνισμα) σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 10244-2 ή άλλα ισοδύναμα.

Το γαλβάνισμα του συρματοπλέγματος και του σύρματος θα πληρεί τις απαιτήσεις του Προτύπου ΕΛΟΤ EN ISO 1461.

Για την Υψηλή Περιφραξη Τύπου Y/2,25 έχουν εφαρμογή τα ακόλουθα τεχνικά χαρακτηριστικά συρματοπλέγματος-σύρματος και διαστάσεις:

- Συρματόπλεγμα γαλβανισμένο, Νο 17, τετραγωνικών οπών 5 χ 5 cm, με σύρμα Φ 3 mm, βάρους 2,36 kg/m<sup>2</sup>, ύψους 1,94 m. Στο κάθε άκρο του συρματοπλέγματος θα υπάρχει ενίσχυση από ένα γαλβανισμένο σύρμα Νο 19 διαμέτρου 3,60 mm.
- Σύρμα Νο 13 (Φ 2 mm), γαλβανισμένο, διπλό αγκαθωτό τοποθετούμενο στην ανώτατη πλευρά της περίφραξης.
- Σύρμα Νο 19 (Φ 3,6 mm) γαλβανισμένο, που τοποθετείται στο μέσο του ύψους και διαγωνίως χιαστί.
- Σύρμα Νο 17 (Φ 3,0 mm) γαλβανισμένο για την πρόσδεση και ενίσχυση της στερέωσης του συρματοπλέγματος.

1.2.2. Πάσσαλοι-αντηρίδες-σκυρόδεμα πάκτωσης οι πάσσαλοι θα είναι κατασκευασμένοι από οπλισμένο σκυρόδεμα (φυγοκεντρικό ή δονητικό) ελάχιστης κατηγορίας C30/37, «στεγανό» και «υψηλής αντίστασης σε παγετό>»), όπως ορίζεται στο Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 206-1.

Το σχήμα των πασσάλων θα είναι κολουροκωνικό ή κολουρου πυραμίδας διατομής κυκλικής ή σχήματος κανονικού οκταγώνου/εξαγώνου. Ο κύριος οπλισμός των πασσάλων θα είναι σταθερός σε όλο το μήκος των πασσάλων και τουλάχιστον 6 10 (S400 KTX) σε περίπτωση ηκλικής, οκταγωνικής ή εξαγωνικής διατομής και 4 @ 8 (8400 KTX) σε περίπτωση ορθογωνικής (και τετραγωνικής) διατομής. Ως οπλισμός διατομής θα χρησιμοποιούνται δακτύλιοι ή ορθογωνικοί συνδετήρες (για την περίπτωση πασσάλων ορθογωνικής διατομής)

0 4 (8400 KTX) ανά 35cm σε όλο το μήκος των πασσάλων.

οι διαστάσεις και τα χαρακτηριστικά αντοχής πασσάλων-αντηρίδων Υψηλής περιφραξης Τύπου Y/2,25 είναι τα ακόλουθα:

- Ύψος [cm] 300
  - Διάμετρος κυκλικής διατομής ή περιγεγραμμένου κύκλου οκταγωνικής διατομής:
    - στη βάση [cm] 13
    - στην κορυφή [cm] 10
- Πλευρά ορθογωνικής διατομής [cm] 12
- Πλευρά πρισματικής ορθογωνικής διατομής: στη βάση [cm] 13 στην κορυφή [cm] 12
- Ελεύθερο ύψος πασσάλου για έλεγχο αντοχής με εφαρμογή συγκεντρωμένου φορτίου F [cm] 230
- Ελάχιστη ροπή αστοχίας M [kNm] 3,75

Οι αντηρίδες θα έχουν μήκος 3,00 m και θα είναι προκατασκευασμένες (όπως οι πάσσαλοι).

Το σκυρόδεμα πάκτωσης του πασσάλου στο έδαφος θα είναι κατηγορίας C8/10.

### 1.2.3. Μικροϋλικά σύνδεσης

Τα διάφορα μικροϋλικά σύνδεσης των αντηρίδων με τους πασσάλους (κοχλίες, περικόγλια κλπ), θα έχουν υποστεί διαδικασία επιψευδαργύρωσης (γαλβάνισμα) σύμφωνα με το Πρότυπο ΕΛΟΤ EN 1461. Ο Ανάδοχος οφείλει να υποβάλλει στην Υπηρεσία και πιστοποιητικό περί της ποιότητας του γαλβανίσματος αυτών των τεμαχίων.

## 2. Μεθοδολογία εκτέλεσης εργασιών

Η ζώνη γύρω από τη γραμμή περίφραξης θα καθαρίζεται σε πλάτος 1,00m από δέντρα, θάμνους, κορμούς δέντρων και άλλα εμπόδια. Εξομάλυνση του εδάφους δεν απαιτείται εκτός από περιοχές με έντονες εναλλαγές της κλίσης του εδάφους σε μικρές αποστάσεις, που καθιστούν δυσχερή την ευθυγράμμιση και προσαρμογή των πασσάλων στο ανάγλυφο του εδάφους.

και με τα ακραία διαμήκη σύρματα, έτσι ώστε να διατηρείται σε όλο το ύψος του πλέγματος το κανονικό του σχήμα. Ο πρότονος θα αγκυρώνεται στο έδαφος με αγκύριο, σε βάθος τουλάχιστον 60 cm. Εάν ο πρότονος αγκυρωθεί σε συμπαγή βράχο, τότε θα πρέπει να διανοιχθεί στο βράχο οπή διαμέτρου 5 cm και βάθους τουλάχιστον 25 cm.

Οι προβλεπόμενες από την μελέτη θύρες θα κατασκευάζονται με τον αυτό τύπο πλέγματος της περίφραξης. Το άνοιγμα της θύρας θα καλύπτεται με ένα επαρκώς τανυσμένο και ευθυγραμμισμένο πλέγμα σε πλαίσιο, σύμφωνα με τα σχέδια της

μελέτης. Η θύρα θα πρέπει να είναι κατασκευασμένη με τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται η δυνατότητα να ανοίγει και να κλείνει με το χέρι.

Σε θέσεις διασταύρωσης της γραμμής της περίφραξης με ηλεκτρικό δίκτυο, θα κατασκευάζεται γείωση ακριβώς κάτω από το σημείο διασταύρωσης, με έμπηξη στο έδαφος γαλβανισμένης ή επιχλωμένης ράβδου ελάχιστης διαμέτρου 13 mm και μήκους 2,50 m. Η ράβδος θα εμπήγνυται κάθετα στο έδαφος σε βάθος μέχρις ότου το κορυφαίο τμήμα της να βρίσκεται 15 cm κάτω από την επιφάνεια του εδάφους. Όταν η κατακόρυφη έμπηξη της ράβδου δεν είναι δυνατή, θα χρησιμοποιείται ισοδύναμο οριζόντιο σύστημα γείωσης.

Κάθε στοιχείο του πλέγματος της περίφραξης θα συνδέεται στη ράβδο γείωσης με αμιγώς χάλκινα σύρματα διαμέτρου 5 mm ή με ανάλογο αγωγό. Όλες οι συνδέσεις θα πραγματοποιούνται με ανοξειδωτους σφικτήρες.

Όταν παράλληλα ή σχεδόν παράλληλα στη γραμμή περίφραξης διέρχεται ηλεκτρικό δίκτυο το συρματοπλέγμα θα γειώνεται σε κάθε άκρη ή θύρα και σε ενδιάμεσα σημεία που απέχουν μεταξύ τους το πολύ 500 m.

Σε θέσεις που θα υποδειχτούν από την Υπηρεσία θα κατασκευαστούν παγκάκια από οπλισμένο σκυρόδεμα σε συνέχεια του τοιχίου της περίφραξης.

/ / 2021  
**ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ**

/ / 2021  
**ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ**  
**Η Αν. Προϊσταμένη Τμήματος**  
**Δομών**  
**Περιβάλλοντος**

/ / 2021  
**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
**Ο Αν. Προϊστάμενος Δ/σης**  
**Τεχνικών**  
**Έργων Π.Ε. Κορινθίας**

Σμυρλόγλου Μερσίνη  
Αρχιτέκτων Μηχανικός Π.Ε.

Σμυρλόγλου Μερσίνη  
Αρχιτέκτων Μηχανικός Π.Ε.

Λούτας Νικόλαος  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.