



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ  
ΟΔΟΥ ΛΥΚΟΠΟΡΙΑ – ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΕΛΛΗΝΙΚΟ»**

**ΠΡΟΫΠ.:800.000,00 Ευρώ (με Φ.Π.Α.)**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ 526 του Π.Δ.Ε.**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

*ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2021*

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη που συντάχθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/16 (ΦΕΚ-147 Α/8-8-16): Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα, προβλέπεται η κατασκευή έργου συνολικής δαπάνης 800.000,00€

Αναλυτικότερα η δημοπρατούμενη δαπάνη του έργου έχει ως εξής:

α) Για εργασίες εργολάβου ποσό	Ευρώ	451.500,80€
β) ΓΕ & ΟΕ	Ευρώ	81.270,14€
γ) Για απρόβλεπτα	Ευρώ	79.915,64€
δ) Απολογιστικά για ΑΕΚΚ	Ευρώ	10.340,00€
ε) Γ.Ε. & Ο.Ε. απολογιστικών	Ευρώ	1.861,20€
στ) Απολογιστικά (2)	Ευρώ	20.000,00€
ζ) Πρόβλεψη Αναθεώρησης	Ευρώ	273,51€
η) Προστίθεται ΦΠΑ 24% του ανωτέρω ποσού	Ευρώ	154.838,71€
-----		
<b>Σύνολο απαιτούμενης πίστωσης</b>	<b>Ευρώ</b>	<b>800.000,00€</b>

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να εκτελεσθούν εργασίες συντηρήσεως, σε μήκος περίπου 4,2 km στο τμήμα της Επαρχιακής Οδού Λυκοποριά – Καλλιθέα – Ελληνικό και ειδικότερα στο τμήμα που συνδέει την Άνω Καλλιθέα με το Ελληνικό, οι οποίες κρίνονται απαραίτητες προκειμένου να περιοριστούν βλάβες στα έργα υποδομών και να αποκατασταθεί η ασφάλεια για τους χρήστες της οδού.

Ειδικότερα θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

### Ι. Χωματουργικές εργασίες

1. Γενικές εκσκαφές, εκσκαφές χαλαρών εδαφών,
2. Άρση καταπτώσεων (Ενδεικτική θέση: Χ.Θ. 2+310 από όρυγμα ανατολικά)
3. Διάνοιξη, καθαρισμός και μόρφωση τάφρων, όπου απαιτείται
4. Καθαρισμός οχετών
5. Κατασκευή επιχωμάτων

## II. Τεχνικά Έργα

1. Κατασκευή τάφρων
2. Μικροκατασκευές
3. Κατασκευή οχετών
4. Εγκατάσταση προκατασκευασμένων τσιμεντοσωλήνων

Συγκεκριμένα, μετά από αυτοψία της Υπηρεσίας, επισημαίνονται στον παρακάτω πίνακα ενδεικτικές θέσεις κατασκευής τεχνικών έργων. Αρχή χιλιομετρικής μέτρησης λαμβάνεται η θέση «Σκοπέικο Ποτάμι» (χ.θ. 0+000) στο σημείο με συντεταγμένες Χ:365469.19, Υ:4215140.35 (ΕΓΣΑ) που βρίσκεται σε μικρή απόσταση από τα όρια του οικισμού της Άνω Καλλιθέας, με κατεύθυνση προς Ελληνικό.

Χ.Θ.	ΠΑΡΕΜΒΑΣΗ
0+000	Αντικατάσταση τεχνικού σωληνωτού με νέο διαμέτρου 0,80 μ
0+143	Αντικατάσταση τεχνικού σωληνωτού με νέο διαμέτρου 0,80 μ
0+292	Προσθήκη τεχνικού (οχετός) διαμέτρου 0,80 μ
0+349,52	Αντικατάσταση τεχνικού (οχετός) με νέο διαμέτρου 0,80 μ
0+448	Λόγω υδατορέματος, προτείνεται οχετός τουλάχιστον 1,00 μ
0+593	Υπάρχει οχετός-γέφυρα στην οποία θα πρέπει ανατολικά να καθαριστεί το ρέμα και να μεγαλώσει η κοίτη του, ενώ θα πρέπει να δημιουργηθούν τάφροι εκατέρωθεν της οδού και κυρίως ανατολικά
0+654,75	Λόγω υδατορέματος, προτείνεται τεχνικό – οχετός
0+739	Λόγω υδατορέματος, προτείνεται τεχνικό – οχετός διαμέτρου 1,00 μ τουλάχιστον
1+274,40	Προσθήκη οχετού διαμέτρου 0,80 μ
1+312,50	Αντικατάσταση υπάρχοντος τεχνικού με νέο διαμέτρου 0,80 μ
1+904,75	Προσθήκη οχετού διαμέτρου 1,00 μ τουλάχιστον
1+990,50	Προσθήκη οχετού διαμέτρου 1,00 μ τουλάχιστον
2+065	Λόγω υδατορέματος, προτείνεται τεχνικό – οχετός διαμέτρου 1,00 μ τουλάχιστον
2+660	Λόγω υδατορέματος, προτείνεται τεχνικό – οχετός διαμέτρου 1,00 μ τουλάχιστον
2+900	Προτείνεται τεχνικό – οχετός διαμέτρου τουλάχιστον 1,00 μ και τριγωνικές τάφροι
3+050	Προσθήκη οχετού διαμέτρου 0,80 μ τουλάχιστον
3+283	Κατασκευή τριγωνικών τάφρων και οχετού διαμέτρου 0,80 μ τουλάχιστον

### III. Οδοστρωσία – Ασφαλτικά

Κατασκευάζονται υπόβαση και βάση οδοστρωσίας, ασφαλτική προεπάλειψη και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας στο οδικό τμήμα μήκους 4,2 km επί της Επαρχιακής Οδού Λυκοποριά – Καλλιθέα – Ελληνικό που είναι χωματόδρομος.

### IV. Σήμανση – Ασφάλεια

1. Διαγράμμιση του οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή
2. Τοποθέτηση πινακίδων (πληροφοριακές, ρυθμιστικές, επικίνδυνων θέσεων)
3. Εγκατάσταση μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, όπου απαιτείται.

### Απολογιστικές Εργασίες

Οι απολογιστικές εργασίες περιλαμβάνουν:

A) Τις εργασίες διαχείρισης των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευής ή κατεδάφισης (ΑΕΚΚ) έργων τεχνικών υποδομών ή κτιριακών έργων μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312), καθαρής αξίας 10.340,00€.

B) Την παροχή υπηρεσιών μηχανικού – κατηγορίας Μελετών Συγκοινωνιακών Έργων στον ανάδοχο με σκοπό την σύνταξη μελέτης για πρόταση βελτιώσεων επικίνδυνων σημείων του οδικού αυτού τμήματος επί της Επαρχιακής Οδού Λυκοποριά – Καλλιθέα – Ελληνικό. Ενδεικτικά σημεία βελτίωσης είναι η Χ.Θ. 0+500 , η Χ.Θ. 2+212 και η Χ.Θ. 2+300. Σημειώνεται ότι η σύνταξη της μελέτης θα προηγηθεί από την εκτέλεση εργασιών στο οδικό τμήμα. Η δαπάνη αυτή καθορίζεται στο ποσό των 20.000,00 € (άνευ Φ.Π.Α.).

Το έργο χρηματοδοτείται από τη ΣΑΕΠ 526 έτους 2021 του Υφυπουργού Ανάπτυξης & Επενδύσεων, στην οποία έχει συμπεριληφθεί το έργο 2020ΕΠ52600000 «Συντήρηση, οδική ασφάλεια εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου Περιφέρειας Πελοποννήσου», με προϋπολογισμό 20.000.000,00 € (ΑΔΑ: ΨΜ0746ΜΤΛΡ-7Χ9) του οποίου 4<sup>ο</sup> υποέργο είναι αυτό με τίτλο «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΛΥΚΟΠΟΡΙΑ – ΚΑΛΛΙΘΕΑ - ΕΛΛΗΝΙΚΟ» σύμφωνα με την 276/17/03-08-2020 Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου Περιφέρειας Πελοποννήσου (ΑΔΑ: ΨΥ357Λ1-2ΞΟ).

Για την κατασκευή του έργου δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις διότι το έργο θα κατασκευασθεί επί των ήδη διανοιγμένων υφισταμένων οδών. Το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν επιφέρει καμιά τροποποίηση στο φυσικό ανάγλυφο και ως εκ τούτου δεν απαιτεί τεχνική μελέτη συνοδευόμενη από σχέδια και κατ' επέκταση απόφαση έγκρισης τεχνικής

μελέτης. Επιπλέον οι εργασίες δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της αρ.1958/13.01.2012 ΦΕΚ 21 Β'/2012 Υ.Α. και κατά συνέπεια δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης θα ακολουθήσει αυτοψία-περιόδευση αναδόχου και επιβλέποντος, όπου θα υποδειχθούν με σειρά προτεραιότητας οι θέσεις που θα γίνουν οι εργασίες αποκατάστασης των βλαβών και θα δοθούν αναλυτικές οδηγίες.

Στη συνέχεια θα υποβληθούν από τον ανάδοχο:

- χρονοδιάγραμμα εργασιών που θα πρέπει να υλοποιείται με συνεχή εργασία για όλο το συμβατικό χρόνο και
- προμετρήσεις των εργασιών σε κάθε θέση επέμβασης επικαιροποιημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες της μελέτης μετά την αξιολόγηση της κατάστασης των φθορών όπως αυτές θα υπάρχουν κατά τον χρόνο της επέμβασης.

Ο ανάδοχος θα πρέπει εγκαίρως να εξασφαλίσει τις τυχόν αδειοδοτήσεις και τη διακοπή ή εκτροπή της κυκλοφορίας το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα που απαιτείται για τις εργασίες ασφαλτόστρωσης, με έγκαιρη προειδοποίηση μέσω πινακίδων από και προς τον τόπο των εργασιών καθώς και ανακοίνωση στα τοπικά μέσα (ραδιοφωνικοί σταθμοί, εφημερίδες, ανακοινώσεις στο δημοτικό κατάστημα κλπ).

**Η Συντάξασα**

**Ο Αναπληρωτής  
Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε.**

**Ο Αναπληρωτής  
Προϊστάμενος της Δ/νσης**

**Νικολοπούλου Άννα**  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

**Μαντάς Ιωάννης**  
Αγρονόμος Τοπογράφος Π.Ε.  
με Α'β

**Λούτας Νικόλαος**  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε. με  
Α'β