



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΕΠ.
ΟΔΟΥ Νο19 ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΣΟΦΙΚΟ -
ΑΓΓΕΛΟΚΑΣΤΡΟ, ΤΜΗΜΑ ΕΞΑΜΙΛΙΑ –
ΞΥΛΟΚΕΡΙΖΑ - ΓΑΛΑΤΑΚΙ ΚΑΙ Νο21
ΔΙΑΚΛΑΔΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
Νο19 ΠΡΟΣ ΚΟΡΦΟ"

ΠΡΟΫΠ.: 740.000,00 Ευρώ (με Φ.Π.Α.)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην συντήρηση – βελτίωση της επαρχιακής οδού Νο19 Κόρινθος – Σοφικό – Αγγελόκαστρο και ειδικότερα στο τμήμα Εξαμίλια – Ξυλοκέριζα – Γαλατάκι και στην Νο21 Διακλάδωση της Επαρχιακής Οδού Νο19 προς Κόρφο.

Αναλυτικά στην παρούσα μελέτη περιλαμβάνονται οι κάτωθι εργασίες:

A) Χωματουργικές εργασίες

1. Γενικές εκσκαφές, εκσκαφές χαλαρών εδαφών, άρση καταπτώσεων
2. Καθαρισμός οχετών
3. Καθαρισμός, μόρφωση και διάνοιξη υφιστάμενων τάφρων, όπου απαιτείται.
4. Κατασκευή επιχωμάτων, προμήθεια δανείων

B) Τεχνικά Έργα

1. Κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου από σκυρόδεμα C16/20 σε διάφορες θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία για την απορροή των ομβρίων της οδού.
2. Επισκευή και συντήρηση ή ανακατασκευή κάποιων τεχνικών έργων (οχετών, τάφρων, φρεατίων κ.λ.π.) που παρουσιάζουν έντονα προβλήματα διάβρωσης και κατασκευή νέων τεχνικών έργων, σε διάφορα σημεία της οδού.

Γ) Οδοστρωσία- Ασφαλτικά

Κατασκευάζονται ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη, ισοπεδωτική ασφαλτική στρώση και ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας, ανάλογα με την υφιστάμενη κατάσταση. Επίσης, σε συγκεκριμένα τμήματα της οδού θα τοποθετηθεί εκ νέου υπόβαση και βάση.

Δ) Σήμανση - Ασφάλεια

1. Διαγράμμιση του οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή.
2. Τοποθέτηση πινακίδων (αντιγκράφιτι) για την ρύθμιση της κυκλοφορίας και πινακίδων επικινδύνων θέσεων.
3. Αποξήλωση μονόπλευρων και αμφίπλευρων χαλύβδινων στηθαίων ασφαλείας, όπου απαιτείται, και τοποθέτηση νέων.

Επίσης περιλαμβάνονται οι εξής απολογιστικές εργασίες:

A. οι εργασίες διαχείρισης των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευής ή κατεδάφισης (ΑΕΚΚ) έργων τεχνικών υποδομών ή κτιριακών έργων μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β), καθαρής αξίας 2.100,00 ευρώ και

B. η εργασία καταγραφής συγκεκριμένων χαρακτηριστικών της οδού από τον ανάδοχο και παράδοσης στην Υπηρεσία μας σχετικού ηλεκτρονικού και έντυπου αρχείου, καθαρής αξίας 3.000,00 ευρώ.

Για την κατασκευή του έργου δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις καθόσον το έργο θα κατασκευασθεί επί των ήδη διανοιγμένων υφισταμένων οδών. Το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν επιφέρει καμιά τροποποίηση στο φυσικό ανάγλυφο και ως εκ τούτου δεν απαιτεί τεχνική μελέτη συνοδευόμενη από σχέδια και κατ' επέκταση απόφαση έγκρισης τεχνικής μελέτης. Επιπλέον οι εργασίες δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της αρ.1958/13.01.2012 ΦΕΚ 21 Β'/2012 Υ.Α. και κατά συνέπεια δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Μετά την υπογραφή της σύμβασης θα επακολουθήσει αυτοψία-περιόδευση αναδόχου και επιβλέποντος όπου θα υποδειχθούν οι θέσεις που θα γίνουν οι εργασίες συντήρησης και θα δοθούν αναλυτικές οδηγίες.

Στη συνέχεια θα υποβληθούν από τον ανάδοχο:

- χρονοδιάγραμμα εργασιών που θα πρέπει να υλοποιείται με συνεχή εργασία για όλο το συμβατικό χρόνο και
- προμετρήσεις των εργασιών σε κάθε θέση επέμβασης επικαιροποιημένες σε σχέση με τις αντίστοιχες της μελέτης μετά την αξιολόγηση της κατάστασης των φθορών όπως αυτές θα υπάρχουν κατά τον χρόνο της επέμβασης.

Ο ανάδοχος θα πρέπει εγκαίρως να εξασφαλίσει τις τυχόν αδειοδοτήσεις και τη διακοπή ή εκτροπή της κυκλοφορίας το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα που απαιτείται για τις εργασίες ασφαλτόστρωσης, με έγκαιρη προειδοποίηση μέσω πινακίδων από και προς τον

τόπο των εργασιών καθώς και ανακοίνωση στα τοπικά μέσα (ραδιοφωνικοί σταθμοί, εφημερίδες, ανακοινώσεις στο δημοτικό κατάστημα κλπ).

Κόρινθος, 10 / 09 / 2021

Ο Συντάξας

Ιωάννης Ρούσσης
Πολιτικός Μηχ/κός ΠΕ

Ελέγχθηκε
Κόρινθος, 10 / 09 / 2021

Ο Αναπληρωτής
Προϊστάμενος Τ.Σ.Ε

Ιωάννης Θ. Μαντάς
Αγρ.Τοπ/φος Μηχ/κός με Α' β

Θεωρήθηκε
Κόρινθος, 10 / 09 / 2021

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
Δ.Τ.Ε

Νικόλαος Λούτας
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β