



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ
ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ

Έργο: «**ΕΡΓΑ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΣΤΗΝ ΟΔΟ
ΔΕΣΥΛΛΑ - ΚΑΡΝΑΣΙ – ΔΑΣΟΧΩΡΙ
ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΔΗΜΟΥ
ΟΙΧΑΛΙΑΣ**»

Προϋπολογισμός.: **300.000,00 €**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη, πρόκειται να γίνουν επεμβάσεις άμεσης συντήρησης και βελτίωσης του οδικού άξονα Δεσύλλα – Καρνάσι – Αγία Θεοδώρα, συνολικού μήκους 14+800 χλμ.

Ύστερα από τις φωτιές που εκδηλώθηκαν στην ευρύτερη περιοχή της Τ.Κ. Διαβολισίου τον Αύγουστο του έτους 2021, απαιτείται να γίνουν επεμβάσεις στον προαναφερόμενο οδικό άξονα.

Το έδαφος που διασχίζει ο οδικός άξονας είναι ορεινό, με έντονες και μεγάλες κλίσεις ανάντη του δρόμου και αυτό επιφέρει ως αποτέλεσμα τα όμβρια ύδατα που απορρέουν ανεμπόδιστα λόγω της απουσίας της βλάστησης, να πλημμυρίζουν τον δρόμο και επίσης να συσσωρεύουν σ' αυτόν πολλά φερτά υλικά.

Διαπιστώθηκε ότι οι υπάρχοντες εγκάρσιοι του δρόμου οχετοί είναι μικρής και ανεπαρκούς πλέον υδραυλικής διατομής, με αποτέλεσμα να υπάρχει ορατός κίνδυνος πλημμύρας, κυρίως στην Τ.Κ. Καρνασίου.

Με την παρούσα μελέτη αντικαθίστανται τέσσερις (4) εγκάρσιοι σωληνωτοί οχετοί, ένας στην είσοδο της Τ.Κ. Καρνασίου και οι υπόλοιποι τρεις (3) στην έξοδο του Καρνασίου, με κυβοειδής οχετούς, ως πιο κάτω αναλυτικά περιγράφεται.

Επίσης στην έξοδο του Καρνασίου, υπάρχει τοίχος από σκυρόδεμα, ανάντη του δρόμου, ύψους ενός (1,0) περίπου μέτρου.

Σε μήκος του τοίχου αυτού (ως αναλυτικά κατωτέρω περιγράφεται), θα ανυψωθεί νέος τοίχος πλάτους 0,40 μ. περίπου και ύψους 0,50 μ. περίπου (οπλισμένη δοκός), με βλήτρα επί του υπάρχοντος τοίχου και θα τοποθετηθεί συρματόπλεγμα επί σιδηροδοκών πακτωμένων στην καθ' ύψος επέκταση του τοίχου, με σκοπό την συγκράτηση των φερτών υλικών από το ανάντη βουνό.

Επίσης σε τμήματα του ανωτέρου οδικού άξονα, όπου υπάρχουν τοίχοι αντιστήριξης του πρανούς από σκυρόδεμα, θα γίνει καθ' ύψος επέκταση των τοίχων, της τάξης του 0,50 μ. για την συγκράτηση ομοίως των φερτών υλικών του πρανούς και επίσης σε άλλες θέσεις θα κατασκευαστούν νέοι τοίχοι αντιστήριξης.

Όλες οι εργασίες, ανά χιλιομετρική θέση, περιγράφονται ακολούθως.

Τονίζεται ότι κατά προτεραιότητα και για την αποφυγή του κινδύνου πλημμύρας και ιδίως της Τ.Κ. Καρνασίου, θα κατασκευασθούν σε τέσσερις θέσεις οι νέοι κυβοειδής οχετοί που αποτελούν αντικατάσταση των υπαρχόντων σωληνωτών καθώς και θα γίνει ανύψωση του τοίχου αντιστήριξης στην έξοδο του Καρνασίου (με πλέγματα και χωρίς).

Αρχή μέτρησης των χιλιομετρικών θέσεων 0+000, λαμβάνεται το κέντρο του Δεσσύλλα.

Η Χ.Θ. 0+600 αντιστοιχεί στην διασταύρωση του δρόμου με την σιδηροδρομική γραμμή

- Από την Χ.Θ. 1+400 έως Χ.Θ. 1+500 θα τοποθετηθούν νέα στηθαία τεχνικών έργων
- Από την Χ.Θ. 1+500 έως Χ.Θ. 1+600 θα τοποθετηθεί απλό στηθαίο επίσης κατά θέσεις σήκωμα τοιχίου
- Στην Χ.Θ. 2+100 πριν την διασταύρωση αριστερά με αγροτικό δρόμο θα κατασκευαστεί τοιχίο L= 50μ.

- Στην Χ.Θ. 2+400 (4^η γέφυρα) θα τοποθετηθεί καινούργιο στηθαίο τεχνικών έργων επίσης σε μήκος L= 100 μ. σήκωμα τοιχίου.
- Θα γίνει βάψιμο μεταλλικών κιγκλιδωμάτων σε γέφυρες
- Από την Χ.Θ. 2+900 έως Χ.Θ. 3+000 σήκωμα τοιχίου 0,60 μ σε μήκος 100 μ
- Στην Χ.Θ. 3+000 υπάρχει η διασταύρωση με αγροτικό δρόμο δεξιά
- Στην Χ.Θ. 3+400 θα γίνει βάψιμο σε μεταλλικά κιγκλιδώματα
- Από την Χ.Θ. 3+600 έως Χ.Θ. 3+700 σήκωμα τοιχίου 0,60 μ
- Στην Χ.Θ. 3+800 στην κλειστή στροφή αριστερά ανάμεσα σε υπάρχοντα κιγκλιδώματα θα κατασκευαστεί νέο κιγκλιδωμά σε μήκος 25μ. αποτελούμενο από κατακόρυφους ορθοστάτες και τρεις σειρές οριζόντιους σωλήνες. Τα ανωτέρω κιγκλιδώματα θα τοποθετηθούν σε οριζόντιο σενάζ επί του εδάφους από σκυρόδεμα και θα χρωματιστούν.

Ακριβώς πριν την ανωτέρω στροφή, υπάρχει σωληνωτός οχετός Φ 0,60 ανεπαρκής, θα κατασκευαστεί στην ίδια θέση πλακοσκεπής 1,50 x 1,50 σε μήκος 11 μ με κατάλληλο φρεάτιο, προστατευμένο για την αποφυγή ατυχημάτων.

-Στην Χ.Θ. 4+700 όπου υπάρχει σωληνωτός οχετός ανεπαρκής, θα αντικατασταθεί με πλακοσκεπή πλάτους 2 μ. και ύψους 1,50 μ και μήκους L=11 μ. με μεγάλο φρεάτιο πίσω από το εκτός του εύρους κατάληψης του δρόμου, στο φρεάτιο θα τοποθετηθούν μεταλλικά κιγκλιδώματα (τρεις οριζόντιες σειρές σωλήνων επί κατακόρυφων ορθοστατών).

Επίσης θα κατασκευαστεί κράσπεδο οριοθέτησης του δρόμου βέλους (L) 15μ. , ύψος 0,30 μ Πλάτος 0,25 μ.

Στην ίδια θέση και στην δεξιά οριογραμμή της οδού, μετά την εκβολή του νέου αγωγού, θα κατασκευαστεί τοίχο αντιστήριξης του επιχώματος του δρόμου μήκους 15μ , με ανεστραμμένο θεμέλιο (ανάποδο γάμμα) ύψους 1,5 μ

Επίσης, πριν την Χ.Θ. 4+700, σε τοίχο αντιστήριξης αριστερά της οδού, σε μήκος L= 70μ θα γίνει σήκωμα με νέο τοίχο ύψους 0,50 μ πλ. 0,40 έως 0,45 μ, πακτωμένο με βλήτρα 4Φ16/μέτρο και σε δύο σειρές (2 βλήτρα ανά σειρά και ανά μέτρο)

Ο νέος τοίχος θα οπλιστεί ως δοκός με 3Φ12 στο πάνω μέρος, 3Φ12 στο κάτω μέρος με 2Φ12 στο μέσο και συνδετήρες Φ8/20.

-Από Χ.Θ. 4+700 έως Χ.Θ. 4+800 ομοίως θα γίνει σήκωμα νέου τοίχου ίδιων διαστάσεων, (οπλισμένου ως δοκό ως περιεγράφηκε πιο πάνω) όπου όμως θα τοποθετηθούν σιδηροδοκοί ΙΡΕ 120 σε αποστάσεις 1,0 μ μεταξύ των, αφού πακτωθούν στο νέο τοίχο σε βάθος 0,50 μ. Οι σιδηροδοκοί θα έχουν ελεύθερο ύψος πάνω από το τοίχιο 1,80 μ έως 2,00 μ και στο τέλος των 1,80 μ θα υπάρχει κεκλιμένο τμήμα μήκους 0,30 μ με κατεύθυνση προς τον δρόμο.

Επίσης, στους ανωτέρω σιδηροδοκούς θα τοποθετηθούν λάμες οριζόντιες διατομής 50χιλ. x 5χιλ. ανά 0,50 μέτρα μεταξύ τους που θα ηλεκτροσυγκολληθούν .

Επίσης, θα τοποθετηθεί πλέγμα επί των σιδηροδοκών (έως το σπίτι που υπάρχει αριστερά).

Επιπλέον θα γίνει τιμμεντόστρωση του δρόμου όπου απαιτηθεί, στις τομές για την κατασκευή όλων των κιβωτοειδών οχετών και θα γίνει διάστρωση με ασφαλτοτάπητα.

-Από Χ.Θ. 4+900 (Εκκλησία) έως την Χ.Θ. 5+000 (θέση τεχνικού), θα γίνει σήκωμα του τοιχίου που υπάρχει αριστερά του δρόμου κατά 0,60μ. , χωρίς όμως πλέγματα.

Παντού, θα τοποθετηθούν βλήτρα 2Φ16 ανά μέτρο και ανά πλευρά.

-Στην Χ.Θ. 5+000, όπου υπάρχει ανεπαρκής εγκάρσιος σωληνωτός οχετός, θα κατασκευαστεί νέος, μήκους 12μ., ανοίγματος 4μ. πλάτους 2,50μ. ύψους , αφού προηγουμένως γίνει καθαίρεση του παλαιού σωληνωτού.

Ανάντι θα κατασκευαστούν μικροί πτερυγότοιχοι και μεγάλο φρεάτιο συγκράτησης των φερτών υλών.

Κατάντη του νέου κιβωτοειδούς οχετού, θα κατασκευαστούν στο επίχωμα της οριογραμμής της οδού, πριν τον οχετό τοίχος αντιστήριξης του δρόμου μήκους 15μ. και ύψους 1,70μ. και μετά τον οχετό τοίχος μήκους 5μ. και ύψους 1,70μ.

Επίσης θα αντικατασταθούν τα πεσμένα στηθαία πριν τον οχετό.

Επιπρόσθετα κατάντη της εκβολής του νέου οχετού και σε απόσταση περίπου 8μ. (που αρχίζει εντός της κοίτης η μάνδρα από ξηρολιθοδομή) θα κατασκευαστεί τοίχος εγκάρσιος, ύψους 2,00μ και μήκους (L) περίπου 8-10μ.

-Στην Χ.Θ. 5+100, υπάρχει εγκάρσιος σωληνωτός οχετός Φ80 που είναι ανεπαρκής. Θα κατασκευαστεί νέος κιβωτοειδής, μήκους L=13,00μ., ανοίγματος 2,00μ και ύψους 1,50μ. με το αναγκαίο φρεάτιο ανάντι.

-Στην Χ.Θ. 5+100 έως 5+200 θα γίνει σήκωμα του υπάρχοντος τοιχίου κατά 0,50μ.

-Στην Χ.Θ. 5+200 θα γίνει επέκταση του στηθαίου έως τον αγροτικό δρόμο.

-Στην Χ.Θ. 5+600 υπάρχει μαντρί, αριστερά του δρόμου.

Από την Χ.Θ. 5+600 και εκείθεν θα γίνει ανύψωση κατά θέσεις του τοιχίου σε μήκος 50μ. περίπου.

-Από Χ.Θ. 6+300 έως 6+400 θα κατασκευαστεί νέο τοίχιο ύψους 0,80μ.

-Στην Χ.Θ. 6+600 όπου υπάρχει πλακοσκεπής οχετός, θα τοποθετηθούν στηθαία τεχνικών έργων και τις δύο πλευρές μήκους 20μ και 20μ.

-Από Χ.Θ. 6+600 έως 6+700 (όπου αρχίζει ο παλιός τοίχος), θα κατασκευαστεί νέο τοίχιο L=100μ. και ύψους 1,00μ και επενδεδυμένη τάφρος.

-Στην Χ.Θ. 6+800 υπάρχει πλακοσκεπής οχετός .

-Από Χ.Θ. 7+000 έως 7+100 θα κατασκευαστεί νέο τοίχιο L=100μ και ύψους 0,70μ.

Στην Χ.Θ. 7+100 υπάρχει εγκάρσιος σωληνωτός οχετός Φ60 και θα κατασκευαστεί νέος σωληνωτός Φ120, παράλληλα στον υπάρχοντα που θα παραμείνει, με το αναγκαίο φρεάτιο.

-Στην Χ.Θ. 7+300 θα γίνει σε μήκος L=50μ. νέο τοίχιο ύψους 0,80μ.

Από την Χ.Θ. 7+500 έως 7+700 (θέση μεταλλικών στηθαίων δεξιά) θα γίνει νέος τοίχος h=0,80μ.

-Στην περιοχή εκείνη όπου σε μισγάγγια υπάρχει ανεπαρκής εγκάρσιος πλακοσκεπής οχετός 1,0x1,0μ, θα κατασκευαστεί κιβωτοειδής πλάτους 2,0μ και ύψους 1,50μ με μήκος 15,00μ (ή θα κατασκευαστεί σωληνωτός Φ120 παράλληλα στον υπάρχοντα).

-Στην Χ.Θ. 8+100, σε μήκος 50μ. θα κατασκευαστεί νέο τοίχιο ύψους 0,80μ.

-Στην Χ.Θ. 8+200 υπάρχει ανεπαρκής εγκάρσιος πλακοσκεπής οχετός 1,0x1,0 θα κατασκευαστεί δίπλα σωληνωτός Φ120 μήκους L=15,00μ με το αναγκαίο φρεάτιο.

-Στην Χ.Θ. 8+500 υπάρχει οχετός πλακοσκεπής 1,0x1,0 .

-Στην Χ.Θ. 9+100 θα τοποθετηθούν στηθαία δεξιά μήκους 100μ.

-Από Χ.Θ. 9+300 (όπου τελειώνει το τοίχιο που υπάρχει) έως Χ.Θ. 9+400 (όπου αρχίζει το τοίχιο που υπάρχει) θα κατασκευαστεί νέο τοίχιο ύψους 1,50μ.

-Από Χ.Θ. 9+450 έως Χ.Θ. 9+600 να γίνει νέο τοίχιο ύψους 1,20μ.

-Από Χ.Θ. 9+900 έως 10+000 θα γίνει νέο τοίχιο ύψους 1,00μ.

-Από Χ.Θ. 10+100 έως 10+150 θα γίνει τοίχιο ύψους 1,50μ.

-Από Χ.Θ. 10+900 έως Χ.Θ. 11+200 θα γίνει επενδεδυμένη τάφρος με κράσπεδο ύψους 0,60μ. και μήκους L=300μ.

-Η Χ.Θ. 11+900 αντιστοιχεί στην διασταύρωση εντός του Δασοχωρίου.

-Στην Χ.Θ. 12+300 δεξιά μετά την έξοδο του χωριού, θα γίνει τοίχιο h=1,00μ και L=12,00μ (ΠΡΟΣΟΧΗ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΙ).

-Η Χ.Θ. 12+500 αντιστοιχεί στην διασταύρωση με τον νέο δρόμο προς Άνω Μέλπεια.

-Στην Χ.Θ. 12+900, όπου υπάρχει φρεάτιο στην επενδεδυμένη τάφρο, θα τοποθετηθούν πλαστικοί οριοδείκτες προς αποφυγή ατυχήματος (ΠΡΟΣΟΧΗ ΘΑ ΤΟΠΟΘΕΤΗΘΟΥΝ).

-Στην Χ.Θ. 13+300, όπου υπάρχει τεχνικό θα τοποθετηθούν στηθαία ασφαλείας τεχνικών έργων μήκους 15,00μ σε κάθε μεριά

-Η Χ.Θ. 14+800 αντιστοιχεί στην εκκλησία της Αγίας Θεοδώρας

ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Ο παρών Προϋπολογισμός των 300.000€, δεν επαρκεί για την συντήρηση – βελτίωση όλου του οδικού άξονα Δεσύλλα-Καρνάσι-Αγία Θεοδώρα. Στην παρούσα Τεχνική Έκθεση όμως, έχουν περιγραφεί όλες οι θέσεις όπου πρέπει να γίνουν παρεμβάσεις.

Ως προαναφέρθηκε, κατά προτεραιότητα θα γίνουν οι τέσσερις (4) νέοι κιβωτοειδούς οχετοί στην περιοχή της Τ.Κ. Καρνασίου (ένας στην Είσοδο και τρεις στην Έξοδο του) οι καθ' ύψος επεκτάσεις του τοιχίου στην έξοδο του Καρνασίου (σε ένα τοίχο θα τοποθετηθούν και τα πλέγματα), η τοποθέτηση των πινακίδων με όριο ταχύτητας 40Km/h τα στηθαία ασφαλείας στις θέσεις των νέων οχετών και όπου άλλου

έχει αναγραφεί και απαιτείται, ενώ μετά το πέρας των ανωτέρω εργασιών και ανάλογα με τις ποσότητες των εργασιών που υπολείπονται, θα δοθεί προτεραιότητα σε άλλες εργασίες (κατασκευή νέων τοίχων αντιστηρίξης, ανόρθωση υπαρχόντων), από την επίβλεψη του έργου.

Η κατασκευή των νέων κιβωτιοειδών οχετών θα γίνει βάσει των τυποποιημένων πρότυπων σχεδίων της Εγνατίας Α.Ε. , που θα προσκομίσει ο Ανάδοχος στην Υπηρεσία μας άνευ ιδιαίτερης αμοιβής.

Επίσης σε ολόκληρο τον οδικό άξονα θα τοποθετηθούν πινακίδες με την ένδειξη 40χλμ ανά ώρα ανά χιλιόμετρο και ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας.

Ο Συντάξας

**Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.
της Π.Ε. Μεσσηνίας**

**Κυριάκος Μπεχράκης
Πολ. Μηχανικός
με ΠΕ1 με Ά βαθμό**

**Δημήτρης Καλδής
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος
με ΠΕ1 με Ά βαθμό**