



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

**Έργο: « Έργα υποδομής στην 7^η Επαρχιακή
Οδό τμήμα Διαβολίτσι-Κάτω Μέλπεια –
Διμάνδρα πυρόπληκτης περιοχής Δήμου
Οιχαλίας»**

Προπ/σμος: 300.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Με την παρούσα μελέτη πρόκειται να γίνουν επεμβάσεις κατασκευής έργων υποδομής και συγκεκριμένα η Βελτίωση – Συντήρηση της 7^{ης} Επ. Οδού στο τμήμα Διαβολίτσι- Κάτω Μέλπεια - Διμάνδρα Αρχή της χιλιομέτρησης 0+000, λαμβάνεται η διάστρωση της 7^{ης} Επ. Οδού με την Σιδηροδρομική γραμμή , στην έξοδο του Διαβολιτσίου

Στην Χ.Θ. 0+900 σε υπάρχουσα δεξιά στροφή, θα γίνει διαπλάτυνση σε μήκος 100μ, με βέλος 2,50 μ και κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου.

Η Χ.Θ. 1+600 αντιστοιχεί στην πλατεία του Αργιλόβουνου.

Στην Χ.Θ. 2+000 στην θέση που υπάρχει διασταύρωση με αγροτική οδό, μαζεύονται όμβρια ύδατα.

Θα κατασκευαστεί εγκάρσιος σωληνωτός οχετός Φ120

Ο αγωγός θα ευρίσκεται ανάμεσα του παλαιού βενζινάδικου αριστερά και της αμέσως μετά δεξιά οικίας, και θα έχει μήκος περίπου 10 περίπου μέτρα.

Στο τμήμα αυτό των 30 περίπου μέτρων, υπάρχουν δύο παλαιοί εγκάρσιοι μικρής διατομής οχετοί. Ο ένας θα καταργηθεί και τα όμβρια δεξιά ύδατα θα οδηγηθούν με κατάλληλη διαμόρφωση στον νέο αγωγό.

Επίσης θα γίνει κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου σε μήκος 100 περίπου μέτρα ανάμεσα στην Χ.Θ. 2+000 και Χ.Θ. 2+100. Ομοίως τσιμεντόστρωση του αγροτικού δρόμου.

Στην Χ.Θ. 2+600 υπάρχει αριστερά αγροτικός δρόμος. Θα κατασκευαστεί νέος εγκάρσιος σωληνωτός οχετός Φ120, μήκος 12,0 μ αφού γίνει καθαίρεση του παλαιού ή κατάργηση του παλαιού.

Θα γίνει επίσης καθαρισμός του υπάρχοντος εγκάρσιου μικρού ρέματος σε μήκος 100 μ ανάντη και 100μ κατάντη.

Στην Χ.Θ. 2+700 όπου δεξιά στην άκρη του δρόμου υπάρχει παλαιό πηγάδι, θα αρχίσει η κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου έως την Χ.Θ. 3+100

Στην Χ.Θ. 3+300 Θα κατασκευαστεί εγκάρσιος σωληνωτός οχετός Φ120 μήκους 10μ, θα γίνει καθαίρεση του παλαιού και θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφρος μήκος 100 περίπου μέτρων(50 μ πριν το φρεάτιο και 50 μ μετά)

Στην Χ.Θ. 3+400 υπάρχει εγκάρσιος σωληνωτός οχετός Φ 0,60. Θα παραμείνει και θα γίνει επενδεδυμένη τάφρος 50 μ πριν και 50 μ μετά.

Στην Χ.Θ. 3+700 υπάρχει πλακοσκεπής οχετός 0,80 Χ 0,80 και θα παραμείνει.

Στην Χ.Θ. 3+700 όπου υπάρχει στροφή, θα μπει πινακίδα ένδειξης στροφής και στις δύο κατευθύνσεις

Η Χ.Θ. 5+300 αντιστοιχεί στην παλαιά πέτρινη γέφυρα στο χωριό της Κάτω Μέλπειας

Στην Χ.Θ. 5+700 όπου υπάρχει μικρή γέφυρα πριν το νεκροταφείο, θα γίνει καθαρισμός ρέματος 50μ ανάντη και 50μ κατάντη του δρόμου και στα ελεύθερα άκρα των οριζόντιων σωλήνων που είναι επικίνδυνα, θα τοποθετηθεί κατακόρυφος μεταλλικός ορθοστάτης.

Από την Χ.Θ. 5+700 έως την Χ.Θ. 5+900 θα κατασκευαστεί δεξιά επενδεδυμένη τάφρος και θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία σε μήκος 70 μ

Από την Χ.Θ. 5+900 έως την Χ.Θ. 6+100 όπου σε στροφή υπάρχει οικία στα αριστερά, θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφρος δεξιά , με κράσπεδο ύψους 0,60 μ

Επίσης, από την στροφή στην Χ.Θ. 6+100, δεξιά θα αρχίσει η κατασκευή ρείθρου πλάτους 0,50μ και πάχους 0,18 μ και θα τελειώσει στην Χ.Θ. 6+300, όπου υπάρχει στροφή

Πριν την στροφή στην Χ.Θ. 6+300, θα τοποθετηθούν μεταλλικά στηθαία σε μήκος 70μ
Από την Χ.Θ. 6+700, στην δεξιά οριογραμμή αρχίζει επενδεδυμένη κατασκευασμένη τάφρος
Στην Χ.Θ. 8+200, αμέσως μετά την στροφή θα γίνει εγκάρσιος σωληνωτός οχετός Φ 0,60, ώστε τα όμβρια ύδατα που απορρέουν αριστερά της οδού επί της επενδεδυμένης τάφρου, να οδηγούνται δεξιά , πίσω από το κράσπεδο της υπάρχουσας επενδεδυμένης τάφρου όπου με κατάλληλη διαμόρφωση με σκυρόδεμα , θα οδηγούνται εκείθεν σε φυσικό αποδέκτη στην δεξιά οριογραμμή της οδού (στην είσοδο της στροφής δεξιά)
Από την Χ.Θ. 8+200 θα αρχίσει η κατασκευή δεξιά επενδεδυμένης τάφρου με κράσπεδο ύψους 0,60 μ έως την Χ.Θ. 8+600
Στην Χ.Θ. 8+550 υπάρχει εγκάρσιος σωληνωτός οχετός. Θα κατασκευαστεί νέος εγκάρσιος Φ 100
Στο τμήμα από Χ.Θ. 8+600 έως Χ.Θ. 9+400 θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφρος με κράσπεδο, που κατά θέσεις θα έχει ύψος έως 0,60μ
Στην Χ.Θ. 8+900 υπάρχει εγκάρσιος σωληνωτός οχετός που θα διατηρηθεί
Επίσης ενδιάμεσα από Χ.Θ. 8+600 έως Χ.Θ. 9+400, θα κατασκευασθεί και νέος εγκάρσιος , σε θέση που θα υποδειχθεί, ώστε τα όμβρια ύδατα να απορρέουν με ασφάλεια.
Στην Χ.Θ. 9+600 υπάρχει εγκάρσιος σωληνωτός οχετός που θα διατηρηθεί
Στην Χ.Θ. 9+700 υπάρχει εγκάρσιος σωληνωτός οχετός που θα διατηρηθεί 10 μέτρων
Δεξιά στην θέση που απαιτείται θα τοποθετηθούν στηθαία σε μήκος 70μ με την κατασκευή ενός μικρού τοιχείου μήκους 10μ και ύψους 1,0 μ
Στην Χ.Θ. 9+700 θα κατασκευαστεί νέος σωληνωτός Φ100 οχετός μήκους
Στην Χ.Θ. 10+000 υπάρχει εγκάρσιος σωληνωτός οχετός που διατηρείται
Στην Χ.Θ. 10+300 και εκείθεν θα κατασκευαστεί δεξιά ρείθρο μήκους 100μ και πλάτους 0,50 μ πάχους 0,18μ και θα τοποθετηθούν στηθαία μήκους 70μ δεξιά
Στην ίδια θέση αμέσως μετά την στροφή θα γίνει διαγώνια νέος αγωγός Φ0,60 που θα οδηγεί τα νερά από την αριστερή οριογραμμή πίσω από το κράσπεδο της δεξιάς οριογραμμής όπου με κατάλληλη διαμόρφωση θα οδηγούνται σε φυσικό αποδέκτη
Από την Χ.Θ. 10+500 θα αρχίσει δεξιά η κατασκευή νέας επενδεδυμένης τάφρου με κράσπεδο ύψους συνολικά έως 0,60 μ έως την Χ.Θ. 11+100
Η Χ.Θ. 12+500 αντιστοιχεί πινακίδα της Τ.Κ. Διμάνδρας
Στην Χ.Θ. 15+400 υπάρχει δεξιά δρόμος προς νεκροταφείο
Στην Χ.Θ. 15+600 όπου υπάρχει εγκάρσιος οχετός Φ0,80 θα γίνει μεγαλύτερο φρεάτιο
Από την Χ.Θ. 15+600 έως Χ.Θ. 15+800 θα γίνει δεξιά επενδεδυμένη τάφρος L=200μ

Γενική παρατήρηση

Ο παρών προϋπολογισμός των 300.000,00 €, δεν επαρκεί για την συντήρηση – βελτίωση όλου του οδικού άξονα Διαβολίτσι – Κάτω Μέλπεια –Διμάνδρα
Στην παρούσα τεχνική έκθεση όμως , έχουν περιγραφεί όλες οι θέσεις όπου πρέπει να γίνουν επεμβάσεις
Η αρχή εκτέλεσης των εργασιών θα είναι η αρχή της χιλιομέτρησης και θα εκτελεστούν εργασίες έως το μήκος του οδικού άξονα που θα επιτρέψουν οι ποσότητες του εγκεκριμένου προϋπολογισμού.
Θα γίνει τοποθέτηση κατά προτεραιότητα των πινακίδων με όριο ταχύτητας 40 χλμ/ ώρα σε όλο το οδικό τμήμα καθώς και των στηθαίων ασφαλείας, στις θέσεις που περιγράφεται στην παρούσα μελέτη και καλύπτεται από τον προϋπολογισμό.

Ο Συντάξας

Κυριάκος Μπεχράκης
Πολ. Μηχ/κος

Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.
της Π.Ε. Μεσσηνίας

Δημήτρης Καλδής
Πολ. Μηχ/κος
με βαθμό Α΄