



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΠΕ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

Ταχ. Δ/ση: Διοικητήριο

Ταχ. Κωδ.: 24100

Πληροφορίες: Στ. Καρτερολιωτης /Πρ/νος Τ.Δ.Π.

Τηλέφωνο: 27213-61334

**ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ-ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ 5Η ΕΠ. ΟΔΟ  
(ΤΜΗΜΑ 7Η ΕΘΝ. ΟΔΟΣ - ΠΗΔΗΜΑ ΑΡΦΑΡΑ (ΑΣΠΡΟΠΟΥΛΙΑ)- 7Η ΕΘΝ.  
ΟΔΟ) Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»**

Προϋπολογισμός **277.000,00 €.**

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με την παρούσα μελέτη, πρόκειται να γίνει βελτίωση και συντήρηση της 5<sup>ης</sup> Επαρχιακής Οδού της Π.Ε. Μεσσηνίας, στο τμήμα Πήδημα – Άγιος Κωνσταντίνος.

Αρχή της χιλιομέτρησης (0+000), λαμβάνεται ο ισόπεδος κυκλικός κόμβος μετά το τέλος του χωριού Άνθεια με κατεύθυνση προς Άγιο Φλώρο και τέλος της χιλιομέτρησης (6+300), λαμβάνεται η διασταύρωση της 5<sup>ης</sup> Επαρχιακής Οδού με την Εθνική Οδό Καλαμάτας – Τριπόλεως (Άγιος Κωνσταντίνος).

Από Χ.Θ. 2+000 έως Χ.Θ. 4+700 (Τ.Κ. Αρφαρά) θα γίνει διάστρωση ασφαλτοτάπητα σε συνολικό μήκος 1000 περίπου μέτρων και πλάτους όσον είναι ο υπάρχων ασφαλτοτάπητας (6 μέτρα περίπου).

Από τη Χ.Θ. 3+000 μέχρι τη Χ.Θ. 3+450 θα πραγματοποιηθεί απόξεση του παλαιού ασφαλτοτάπητα (φρεζάρισμα) πριν τη διάστρωση του νέου ασφαλτοτάπητα.

Από Χ.Θ. 4+900 έως Χ.Θ. 6+300, θα γίνει διάστρωση ασφαλτοτάπητα σε συνολικό μήκος 650 περίπου μέτρων και πλάτους όσον είναι ο υπάρχων (6,5 μέτρα περίπου).

Από Χ.Θ. 4+900 έως Χ.Θ. 5+300, θα πραγματοποιηθεί απόξεση του παλαιού ασφαλτοτάπητα (φρεζάρισμα) πριν τη διάστρωση του νέου ασφαλτοτάπητα.

Η Χ.Θ. 2+000 αντιστοιχεί στο εστιατόριο «Ο Μύλος».

Η Χ.Θ. 2+400 αντιστοιχεί στο δημοτικό πάρκο του Πηδήματος.

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ**

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται άνευ οποιασδήποτε άλλης αποζημίωσης, να εργασθεί σε οποιοδήποτε άλλο τμήμα του οδικού άξονα Πήδημα – Αρφαρά – Άγιος Κωνσταντίνος, που θα του υποδειχθεί και θα του ζητηθεί από την Υπηρεσία.
2. Το τμήμα από τον κόμβο της Άνθειας (Χ.Θ. 0+000) μέχρι το αντλιοστάσιο του Πηδήματος δε θα διορθωθεί καθώς θα ακολουθήσουν εργασίες εγκατάστασης αγωγού ύδρευσης.
3. Ουδεμία υπέρβαση της σύμβασης δεν θα γίνει χωρίς προηγούμενη έγκριση.
4. Στα τμήματα όπου ο δρόμος παρουσιάζει οριζοντιογραφική ελκτικότητα (συνέχεις αντίρροπες στροφές με μικρή ακτίνα) σε συνδυασμό με κατά μήκος κλίση ή ταχύτητα να ορίζεται με πινακίδα P-57 μέχρι 50km.

5. Όλοι οι ενδονομαρχιακοί δρόμοι του δευτερεύοντος εθνικού Δικτύου αλλά και του επαρχιακού είναι δίκυνοι ανοιχτοί. Συνεπώς υπάρχουν ισόπεδες διασταυρώσεις με το δημοτικό και το αγροτικό δίκτυο. Πριν από τις προαναφερόμενες διασταυρώσεις και σε μήκος τουλάχιστον 70m (ανάλογα με την ορατότητα) θα τοποθετούνται πινακίδες P-57 ορισμού ταχύτητας το πολύ μέχρι 50km.
6. Διαγράμμιση θα γίνει σε όλα τα τμήματα που διαστρώνεται ασφαλτοτάπητας. Οι προβλεπόμενες εργασίες αφορούν αποκλειστικά και μόνο εργασίες συντηρήσεως, όπως αυτές έχουν καθοριστεί με την υπ. αρ. 328/08 Γνωμοδότηση του ΝΣΚ (Δ17α/06/52/Ν443/20-03-07 Υπουργική Απόφαση ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ), το υπ. αρ. 6813/624/29-0609 έγγραφο της ΔΕΣΕ Περιφέρειας Πελοποννήσου και της υπ. αρ. 45088/14905/12-10-11 Απόφασης κ. Περιφερειάρχη και οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της αρ. 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21 Β') ΥΑ και κατά συνέπεια δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση, ενώ το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν επιφέρει καμία απολύτως τροποποίηση στο φυσικό ανάγλυφο.
7. Ισοπεδωτικά εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί να διαστρωθούν σε επιφάνεια 30% της επιφάνειας των νέων ασφαλτοταπήτων, ενώ το φρεζάρισμα εκτιμάται σε επιφάνεια 20% των νέων ασφαλτοταπήτων.

Το έργο του θέματος χρηματοδοτείται από το ΠΔΕ – ΣΑΕΠ526 και είναι ενταγμένο στο έργο με τίτλο «Βελτίωση – συντήρηση οδικού δικτύου Π.Ε. Μεσσηνίας (2017-2019)», με κωδικό 2017ΕΠ52600016 σύμφωνα με την έγκριση της αρχικής κατανομής πιστώσεων με την υπ' αριθ. 759/31-05-2021 (ΑΔΑ: 6ΗΖΟ7Λ1-ΒΝΗ) Απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου της Περιφέρειας Πελοποννήσου ένταξη νέου υποέργου με τίτλο «Συντήρηση-Βελτίωση οδικής ασφαλείας στην 5η Επ. Οδό (τμήμα 7η Εθν. Οδός - Πήδημα Αρφαρά (Ασπροπουλιά)- 7 η Εθν. Οδό) Π.Ε. Μεσσηνίας» , με προϋπολογισμό 277.000,00 €.

Καλαμάτα 20-12-2021

**Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**

Ο ΠΡ/ΝΟΣ Τ.Δ.Π./Δ.Τ.Ε/Π.Ε. Μεσσηνίας

**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**

Ο ΠΡ/ΝΟΣ Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε/Π.Ε. Μεσσηνίας

**ΣΤΑΥΡΟΣ ΚΑΡΤΕΡΟΛΙΩΤΗΣ**

ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

**ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ**

ΠΟΛ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ