



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ
ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

**Έργο: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΒΕΛΤΙΩΣΗ 82^{ΗΣ}
ΕΘΝ. ΟΔΟΥ ΤΜΗΜΑ ΜΕΣΣΗΝΗ –
ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ & 9^Η ΕΠ. ΟΔΟΥ ΤΜΗΜΑ
ΤΖΑΝΕ-ΠΕΤΑΛΙΔΙ- ΚΑΛΑΜΑΚΙ »**
Προϋπολ. : **500.000,00€**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αρχή της χιλιομέτρησης, 0+000 λαμβάνεται ο κόμβος του Ριζόμυλου και με κατεύθυνση της 82^{ης} Εθν. Οδού, προς Καλαμάτα

Από Χ.Θ. 0+000 έως την Χ.Θ. 1+000 που αρχίζει η γέφυρα της Βελίκας, ο υπάρχων τάπητας είναι σε καλή κατάσταση που δεν θα γίνουν εργασίες.

Από Χ.Θ. 1+000 έως την Χ.Θ. 2+350 που αρχίζει το υπάρχων σε καλή κατάσταση ασφαλτοτάπητας, θα διαστρωθεί (ήτοι σε μήκος 1350 μέτρα) νέος ασφαλτοτάπητας αφού προηγουμένως γίνει φρεζάρισμα. Ο λόγος που θα γίνει φρεζάρισμα είναι ότι ο δρόμος σε αυτό το μήκος διέρχεται εντός κατοικημένης περιοχής της Βελίκας, όπου η ύπαρξη πεζοδρομίων και εισόδων κατοικιών, επιβάλλει το φρεζάρισμα ώστε να μην ανέβει το υψόμετρο του δρόμου.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 2+350 έως την Χ.Θ. 3+100 (αμέσως μετά την γέφυρα) υπάρχει τάπητας σε καλή κατάσταση και δεν θα γίνουν εργασίες.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 3+100 έως την Χ.Θ. 4+200 θα γίνει διάστρωση νέου ασφαλτοτάπητα. (ασφαλτική αντιολισθηρή στρώση)

Στο τμήμα από Χ.Θ. 4+200 έως την Χ.Θ. 4+600 υπάρχει καλός ασφαλτοτάπητας και δεν θα γίνουν εργασίες.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 4+600 έως την Χ.Θ. 5+400 απαιτείται η κατασκευή νέου τάπητα κυκλοφορίας (ασφαλτική αντιολισθηρή στρώση)

Στο τμήμα από Χ.Θ. 5+400 έως την Χ.Θ. 5+550 υπάρχει ασφαλτοτάπητας σε καλή κατάσταση και δεν θα γίνουν εργασίες.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 5+550 έως την Χ.Θ. 5+950 θα γίνει νέος ασφαλτοτάπητας

Στο τμήμα από Χ.Θ. 5+950 έως την Χ.Θ. 6+200 υπάρχει καλός τάπητας και δε θα γίνουν εργασίες.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 6+200 έως την Χ.Θ. 8+300 θα γίνει τμηματική η διάστρωση ασφαλτοτάπητα, όπου απαιτείται

Η Χ.Θ. 8+300 αντιστοιχεί σε γέφυρα

Από Χ.Θ. 8+300 έως την Χ.Θ. 8+600 θα γίνει νέος ασφαλτοτάπητας

Επίσης από Χ.Θ. 9+000 έως την Χ.Θ. 9+300 (σε μήκος 200 περίπου μέτρα που βρίσκονται επάνω σε στροφή, θα γίνει αντιολισθηρή στρώση.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 9+300 έως την Χ.Θ. 9+800 που βρίσκεται εντός της Μεσσήνης θα γίνει η διάστρωση ασφαλτοτάπητα και προηγουμένως φρεζάρισμα.

Η Χ.Θ. 10+100 αντιστοιχεί στο βενζινάδικο της ΕΚΟ εντός της Μεσσήνης.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Η αρχή εκτέλεσης των εργασιών είναι ο Ριζόμυλος και με κατεύθυνση προς Καλαμάτα

Είναι δυνατόν τα ακριβή τμήματα στα οποία θα γίνουν ασφατικές εργασίες, να επαναπροσδιοριστούν από την επίβλεψη και την διάρκεια επισκευής των εργασιών.

Έχει γίνει περιγραφή όλων των τμημάτων στα οποία απαιτείται η εκτέλεση ασφατικών εργασιών, όμως θα εκτελεστούν ποσότητες σύμφωνα με τον προϋπολογισμό της μελέτης και των Α.Π.Ε.

Καλαμάτα 16-12-2021

Ο Συντάξας

Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε./Π.Ε.Μ.

**Κυριάκος Μπεχράκης
Πολ. Μηχ/κος**

**Δημήτρης Καλδής
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος**