



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**Έργο: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ  
ΤΗΣ 1ΗΣ ΕΠ. ΟΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ -  
ΚΑΡΔΑΜΥΛΗΣ - ΟΙΤΥΛΟΥ»**

**Προϋπολ. 1.000.000,00 €**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με την παρούσα μελέτη, πρόκειται να γίνει η συντήρηση της 1<sup>ης</sup> Επαρχιακής Οδού, στο τμήμα Καλαμάτα – Καρδαμύλη – Αγ. Νίκωνας.

Αρχή της χιλιομέτρησης 0+000, λαμβάνεται η διασταύρωση της 1<sup>ης</sup> Επ. Οδού με την οδό προς Κιτριές, έμπροσθεν του ξενοδοχείου Messinian Bay.

Από Χ.Θ. 3+700 (θέση «Χρυσαικά») έως Χ.Θ. 4+100, θα κατασκευαστεί νέος τάπητας σταθερού πάχους 5cm.

Από Χ.Θ. 4+500 έως Χ.Θ. 4+700 θα κατασκευαστεί νέος τάπητας σταθερού πάχους 5cm.

Από Χ.Θ. 5+000 έως Χ.Θ. 5+700 θα κατασκευαστεί νέος τάπητας σταθερού πάχους 5cm.

Από Χ.Θ. 7+200 έως Χ.Θ. 7+400 θα γίνει νέος ασφαλτοτάπητας πλάτους 10,00μ.

Από Χ.Θ. 8+300 έως Χ.Θ. 8+500 (γέφυρα Κοσκάραγας) θα γίνει αντιολισθηρή στρώση σε πλάτος 10,00μ.

Από Χ.Θ. 9+300 έως Χ.Θ. 10+100 θα γίνει αντιολισθηρή στρώση σε πλάτος 7,00μ.

Μεταξύ Σταυροπηγίου και Προσηλίου θα γίνει ασφαλτοτάπητας πάχους 5cm σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την επίβλεψη, σε μήκος 500μ. περίπου.

Από Χ.Θ. 24+900 έως Χ.Θ. 25+300 θα γίνει αντιολισθηρή στρώση.

Από Χ.Θ. 27+500 (είσοδος χωριού) έως Χ.Θ. 28+000 θα κατασκευαστεί ασφαλτοτάπητας.

Η Χ.Θ. 29+000 αντιστοιχεί στο Δημαρχείο της Καρδαμύλης.

Αρχή νέας χιλιομέτρησης 0+000, λαμβάνεται το Δημαρχείο της Καρδαμύλης.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 2+100 έως Χ.Θ. 2+700 θα κατασκευαστεί αντιολισθηρή στρώση πάχους 4cm.

Η Χ.Θ. 3+600 αντιστοιχεί στην γέφυρα του «Φονέα».

Η Χ.Θ. 11+600 αντιστοιχεί στην γέφυρα της «Στενέπης» (Ρίγκλια).

Η Χ.Θ. 15+400 αντιστοιχεί στον οικισμό «Πηγή».

Από Χ.Θ. 15+400 έως Χ.Θ. 17+000 (Πλάτσα) θα γίνει αντιολισθηρή στρώση πλάτους 6,00μ σε μήκος 1000μ.

Από Χ.Θ. 17+000 (Πλάτσα) έως Χ.Θ. 22+900 (όπου υπάρχει γέφυρα) θα κατασκευαστεί ασφαλτοτάπητας σε ενδεικτικό μήκος 2χλμ. πλάτους περίπου 5,5μ.

### **ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ**

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται άνευ οποιασδήποτε άλλης αποζημίωσης, να εργασθεί σε οποιοδήποτε άλλο τμήμα του οδικού άξονα Καλαμάτα – Καρδαμύλη - Αγ. Νίκωνας που θα παραστεί ανάγκη και θα του δοθεί προς τούτο έγγραφη εντολή από την Υπηρεσία. Ουδεμία υπέρβαση της σύμβασης δεν θα γίνει χωρίς προηγούμενη έγκριση.
2. Οι προβλεπόμενες εργασίες αφορούν αποκλειστικά και μόνο εργασίες συντηρήσεως, όπως αυτές έχουν καθοριστεί με την υπ. αρ. 328/08 Γνωμοδότηση του ΝΣΚ (Δ17α/06/52/Ν443/20-03-07 Υπουργική Απόφαση ΓΓΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ), το υπ. αρ. 6813/624/29-0609 έγγραφο της ΔΕΣΕ Περιφέρειας Πελοποννήσου και της υπ. αρ. 45088/14905/12-10-11 Απόφασης κ. Περιφερειάρχη και οι οποίες δεν περιλαμβάνονται στους πίνακες της αρ. 1958/13-01-2012 (ΦΕΚ 21 Β') ΥΑ και κατά συνέπεια δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση, ενώ το φυσικό αντικείμενο του έργου δεν επιφέρει καμία απολύτως τροποποίηση στο φυσικό ανάγλυφο.

**ΚΑΛΑΜΑΤΑ 31 – 01 – 2022**

**Ο Συντάξας**

**Δημήτρης Καλδής  
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος**

**Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.  
της Π.Ε. Μεσσηνίας**

**Δημήτρης Καλδής  
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος**