



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

**Έργο: «ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΡΕΜΑΤΩΝ ΚΑΙ  
ΑΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΙΣ  
ΠΥΡΟΠΛΗΚΤΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΠΥΛΟΥ-ΝΕΣΤΟΡΟΣ ΤΗΣ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»  
Προϋ/σμος: 300.000,00€**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Αρχής της χιλιομέτρησης 0+000, λαμβάνεται ο κόμβος της 1<sup>ης</sup> εισόδου της Κορώνης, στην 9<sup>η</sup> Επ. Οδό.

Στην Χ.Θ. 2+100 υπάρχει το ρέμα του Μεμίου που πρέπει να καθαριστεί.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 2+300 έως την Χ.Θ. 2+650 θα κατασκευαστεί στην δεξιά πλευρά του δρόμου κράσπεδο ύψους 18 cm και πλάτος 15 cm και πίσω από αυτό πεζοδρόμιο με σκυρόδεμα πλάτους 2,00 έως 2,50 μ, δηλαδή έως την άκρη των μανδροτοιχών των ιδιοκτησιών.

Το κράσπεδο θα κατασκευαστεί παράλληλα του άξονα της οδού και έξω από την άκρη της ασφαλτόστρωσης του δρόμου περίπου 0,50 μ, ώστε μελλοντικά να διαπλατυνθεί ο δρόμος.

Το κράσπεδο θα κατασκευαστεί όπως αυτό που είναι κατασκευασμένο σε ένα μήκος περίπου 70,0 μ στο ίδιο τμήμα.

Στην Χ.Θ. 2+650 υπάρχει ρέμα με γεφύρι πάνω από αυτό όπου τα κιγκλιδώματα (ορθοστάτες και μεταλλικοί σωλήνες) πρέπει να βαφούν.

Στο τμήμα ομοίως του δρόμου από την Χ.Θ. 2+300 (όπου υπάρχει κάθετος δρόμος δεξιά) έως την Χ.Θ. 2+900 (όπου υπάρχει εκκλησιάκι) απαιτείται ομοίως η κατασκευή δεξιά κρασπέδου κ πεζοδρομίου

Ομοίως τα ακριβή τμήματα που θα κατασκευαστούν κράσπεδα και πεζοδρόμια, θα καθοριστούν από την αξιολόγηση των αναγκών του δρόμου, αφού προηγουμένως κατασκευαστούν σε άλλες θέσεις που πιο κάτω θα περιγραφούν, τοίχοι αντιστήριξης της οδού για την προστασία της από τις καταπτώσεις του βραχώδους πρανούς.

Πράγματι, λόγω των πυρκαγιών του Αυγούστου 2021 και της απώλειας πλέον της βλάστησης του εδάφους τα όμβρια ύδατα ρέουν ορμητικά στο έδαφος που έχει μεγάλη κλίση αλλά και μεγάλο ύψος ανάντη του δρόμου δεξιά, με αποτέλεσμα να συμπαρασύρει μεγάλο όγκο φερτών που συσσωρεύονται στην άκρη του δρόμου αλλά ακόμη και στο οδόστρωμα.

Επομένως η κατασκευή τοιχίου από άοπλο σκυρόδεμα ύψους 1,20 μ στην δεξιά οριογραμμή του δρόμου, θα συμβάλει αποτελεσματικά στην σωστή αντιπλημμυρική προστασία του δρόμου και την αποτελεσματική απορροή των όμβριων υδάτων.

Στην Χ.Θ. 3+500 όπου υπάρχει ρέμα και τεχνικό έργο (γεφύρι) ο δρόμος παρουσιάζει επικίνδυνη καθίζηση.

Προς αποκατάσταση αυτής θα γίνει πλήρης τοπογραφική και υψομετρική αποτύπωση και σύνταξη μηκοτομής του δρόμου που θα βελτιώσει του δρόμου. Η βελτίωση της μηκοτομής θα γίνει με επίχωμα επί του δρόμου με επίλεκτο υλικό πάχους περίπου 0,30 μ, δύο στρώσεις οδοστρώματος συνολικού πάχους 0.20 m και με κατασκευή στη επιφάνεια του δρόμου ισχυρά οπλισμένης πλάκας σκυροδέματος πάχους 0,30 μ με δύο σκάρες οπλισμού Φ16/20

Το μήκος της πλάκας θα είναι 10 περίπου μέτρα και πλάτους 6,50 μ (όσο το πλάτος του δρόμου) ενώ προς το μέρος της θάλασσας θα εξέχει ως πρόβολος πλάτους 1,20 μ ώστε να δημιουργηθεί πεζοδρόμιο. Το πεζοδρόμιο όμως θα είναι υψηλότερα 0,20 μ από την επιφάνεια του δρόμου και στην άκρη αυτού θα τοποθετηθούν σιδηρά κιγκλιδώματα. Τα κιγκλιδώματα αυτά έχουν μήκος 20 περίπου μέτρα σε κάθε πλευρά του δρόμου.

Η ανωτέρω παρέμβαση, λόγω επικινδυνότητας, θα γίνει κατά προτεραιότητα. Πριν την παρέμβαση ο ανάδοχος θα υποβάλει σχέδια προς έγκριση.

Από Χ.Θ. 7+000 έως την Χ.Θ. 7+200 υπάρχει στην δεξιά οριογραμμών της οδού μικρό κράσπεδο ύψους 0,30 μ

Θα γίνει ανόρθωση αυτού με νέο τοιχίου που θα συμπεριλάβει και θα ενσωματώσει και το υπάρχον κράσπεδο. Το τοιχίο θα έχει ύψος 0,70 μ, πλάτος στην στέψη 0,40 μ, στην στήριξη 0,60 και επίσης θεμέλιο πλάτος 0,80 μ και πάχους 0,50 μ.

Στην Χ.Θ. 7+850 έως την Χ.Θ. 7+900 θα κατασκευαστεί νέο τοιχίο ύψος 1,20μ, που θα έχει πλάτος στην στέψη 0,40 μ, πλάτος στην στήριξη 0,70 μ και θεμέλιο πλάτος 0,90 μ και πάχους 0,70 μ.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 8+100 έως την Χ.Θ. 8+400, ήτοι σε μήκους  $L = 300$  μ θα κατασκευαστεί τοιχίο ύψους  $h = 1,20$  μ και ομοίων διαστάσεων ως το προηγούμενο.

Στην Χ.Θ. 8+800 είναι το Μοναστήρι

Από την Χ.Θ. 9+000 έως την Χ.Θ. 9+100, θα κατασκευαστεί τοιχίο ύψος 1.20 μ

Στο τμήμα από Χ.Θ. 9+200 έως την Χ.Θ. 9+400 θα κατασκευαστεί τοιχίο ύψους 1,20 μ

Στο τμήμα από Χ.Θ. 9+600 έως την Χ.Θ. 9+700 τοιχίο ύψους 0,70μ

Στο τμήμα από Χ.Θ. 10+400 έως την Χ.Θ. 10+600 θα κατασκευαστεί τοιχίο ύψους 1,20 μ

Η Χ.Θ. 11+100 αντιστοιχεί στον υδροκρίτη, όπου θα κατασκευαστεί τοιχίο σε μήκος περίπου 50 μ και ύψους 1,20 μ

Επίσης τοιχία με τον ίδιο τρόπο θα κατασκευαστούν και όπου αλλού απαιτείται, ύστερα από την σύμφωνη γνώμη και υπόδειξη της Υπηρεσίας επίσης σε όλο το μήκος του δρόμου στις θέσεις όπου απαιτείται θα γίνει κοπή θάμνων.

Στα τμήματα της οδού όπου θα κατασκευαστούν οι τοίχοι αντιστήριξης αλλά και όπου αλλού απαιτείται θα γίνει όρυξη τους βραχώδους εδάφους σε ικανό πλάτος για την συγκράτηση των καταπτώσεων του εδάφους (βραχοπαγίδα), και με προσοχή, ώστε να μην διαταραχθεί η ευστάθια του πρανούς των εκσκαφών του εδάφους.

#### ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωτικός να εργαστεί ανευ ιδιαίτερης αμοιβής σε οποιαδήποτε θέση του Επαρχιακού δρόμου Κορώνη- Βασιλίτσι - Φοινικούντα να υποδειχθεί από την Υπηρεσία.

Στην παρούσα τεχνική έκθεση έχουν περιγραφεί όλες οι θέσεις που απαιτείται να γίνουν επεμβάσεις, επειδή όμως ο προϋπολογισμός υπερβαίνει την διατιθέμενη πίστωση

**Ο Συντάξας**

**Δημήτρης Καλδής  
Τοπ. & Πολ. Μηχ/κος  
με Α' βαθμό**

**Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.  
της Π.Ε. Μεσσηνίας**

**Δημήτρης Καλδής  
Τοπ. & Πολ. Μηχ/κος  
με Α' βαθμό**