

## ΚΙΝΗΣΗ ΦΙΛΩΝ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Πληροφορίες: Κωνσταντίνος Μπρούσαλης 6981230265 - 2710382397

e-mail: [constanarc@gmail.com](mailto:constanarc@gmail.com)

12 Μαΐου 2021

**ΠΡΟΣ: Πρόεδρο - Διευθύνοντα Σύμβουλο ΟΣΕ κ. Σπ. Πατέρα**

**ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:** 1. Αναπληρωτή Διευθύνοντα Αθ. Κοτταρά

2. Δ.Σ ΕΡΓΟΣΕ κ. Χρ. Βίνη

**Θέμα: Διασφάλιση στρατηγικής σύνδεσης μετρικού σιδηροδρόμου  
Πελοποννήσου –Αττικής**

κ. Διευθύνοντα Σύμβουλε

Προκειμένου να μην αποκοπεί η συνέχεια του μετρικού σιδηροδρομικού διαδρόμου Πελοποννήσου – Αττικής ανάμεσα Ισθμό – Αγίους Θεοδώρους Κορινθίας, είχαμε ζητήσει ήδη από τον περασμένο Οκτώβρη να τηρηθούν πιστά όσα συμφωνήθηκαν το 2018 με την εταιρία MOTOR OIL για κατασκευή δηλαδή σε αυτό το τμήμα των 9-10 χιλιομέτρων γραμμής μικτού εύρους (μετρικού και κανονικού) με δαπάνες της εταιρίας (όπως είχε δεσμευτεί η ίδια η εταιρία).

Πρόσφατα εξαγγέλθηκε από την κυβέρνηση και η επέκταση του προαστιακού σιδηροδρόμου στη Δυτική Αττική με την αξιοποίηση σε μήκος 36 χιλιομέτρων του διαδρόμου της παλιάς ανενεργής μετρικής γραμμής της Πελοποννήσου από Άνω Λιόσια έως τα Μέγαρα και η προώθηση για χρηματοδότηση του έργου μέσω του Ταμείου Ανάκαμψης με προϋπολογισμό 85 εκατομ. ευρώ.

Γνωρίζουμε ότι οι μελέτες της ΕΡΓΟΣΕ για επέκταση του Δυτικού προαστιακού μέχρι τα Μέγαρα προβλέπανε γραμμή μικτού εύρους, προφανέστατα για να μην αποκοπεί ο μετρικός διάδρομος της Πελοποννήσου από την Αττική. Μέχρι στιγμής όμως στις επίσημες ανακοινώσεις του Υπουργείου Υποδομών δεν γίνεται ρητή αναφορά για πρόβλεψη κατασκευής στο τμήμα αυτό των 36 χιλιομέτρων γραμμής μικτού εύρους.

Επειδή όμως θεωρούμε ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ ΤΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΤΤΙΚΗ (ιδιαίτερα με το Θριάσιο, το εμπορευματικό λιμάνι Ελευσίνας, τα Ναυπηγεία, τα διυλιστήρια κτλ.) του μόνου υπαρκτού, σήμερα αλλά και στο ορατό μέλλον, μετρικού σιδηροδρόμου της κεντρικής και νότιας Πελοποννήσου, ειδικά για εμπορευματικές μεταφορές, κι επειδή θεωρούμε επίσης ότι αντιλαμβάνεστε ότι μια σιδηροδρομική γραμμή υποβαθμίζεται ή αχρηστεύεται όταν απομονώνεται η αποκόβεται οριστικά από τους ζωτικούς πόλους διασύνδεσής της, ζητάμε λοιπόν να μας πληροφορήσετε:

1. Αν θα εφαρμοστούν πιστά όσα προβλέφθηκαν το 2018 με την MOTOR OIL στην Κορινθία για γραμμή μικτού εύρους και
2. Αν πρόκειται να εφαρμοστεί η προαναφερθείσα κρίσιμη μελετητική πρόβλεψη της ΕΡΓΟΣΕ (για μικτή γραμμή) και για τον Δυτικό Προαστιακό στην Αττική, όπως ήταν άλλωστε και στους μακροπρόθεσμους σχεδιασμούς του ΟΣΕ από παλιότερα.

ΑΠΟ ΤΗΝ ΚΙΝΗΣΗ Φ.Σ. ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΑΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ