



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΤΗΣ ΠΡΑΞΕΩΣ 33/2022

Αριθμός Απόφασης: 1118

38ο Θέμα Ημερήσιας Διάταξης

Έγκριση αποδοχής των όρων συμμετοχής στο Πρόγραμμα “ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ” που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο “Sub2 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας» και έγκριση υποβολής της πράξης : “ **ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

(απ:249703)

Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

Στην Τρίπολη σήμερα στις 25-7-2022, ημέρα Δευτέρα και ώρα 10:30 π.μ. συνήλθε σε συνεδρίαση η Οικονομική Επιτροπή Περιφέρειας Πελοποννήσου, ύστερα από την αρ. πρωτ: οικ. 250343/21-7-2022 πρόσκληση και σύμφωνα με:

1) τις διατάξεις των άρθρων 175 και 177 του Ν. 3852/7-6-2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α/7-6-2010), «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

2) τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 167 του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/τ.Α/7-6-2010), “Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης”, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

3) την αριθμ 02 /2022 απόφαση της ειδικής συνεδρίασης του Περιφερειακού Συμβουλίου σχετικά με την εκλογή μελών της Οικονομικής Επιτροπής, έγινε η εκλογή των οκτώ (8) εκλεγόμενων μελών της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Πελοποννήσου η οποία ελέγχθηκε για τη νομιμότητά της και κρίθηκε νόμιμη με την αριθμ.8819/20-1-2022 / ΑΔΑ:6Π80Ρ1Φ-76Κ απόφαση του Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου.

4) την α.π. 12809/14-01-2022 απόφαση Περιφερειάρχη (ΑΔΑ ΨΝ3Η7Λ1-ΣΑ7) με την οποία ορίσθηκαν Αντιπεριφερειάρχες ως μέλη της Οικονομικής Επιτροπής .

5) την **α.π. 439283/29-12-2021 απόφαση Περιφερειάρχη** (ΑΔΑ 6Φ3Η7Λ1-8ΜΥ) με την οποία ορίσθηκαν υπάλληλοι για την γραμματειακή υποστήριξη της Οικονομικής Επιτροπής .

6) με αριθμ. Φύλλου 41 /28-1-2022 τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ περί “Ορισμός προέδρου Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Πελοποννήσου”

7) την με αριθμ. Πρωτ. 1822/16-3-2020 (ΑΔΑ: ΨΕΚ946ΜΤΛΠ-004) εγκύκλιο του Υπουργού Ψηφιακής Διακυβέρνησης περί “Παροχής διευκρινήσεων και οδηγιών σχετικά με την εφαρμογή της υπηρεσίας τηλεδιάσκεψης e: Presence.gov.gr”

8) το **αρίθμ. 46681/13-7-2022** έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών σχετικά με τους τρόπους λήψης αποφάσεων και των συνεδριάσεων των Συλλογικών οργάνων των Περιφερειών

Στην παρούσα συνεδρίαση παρευρίσκονται οι κ.κ. :

1.ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ως Πρόεδρος

2.ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ

3. ΒΕΡΟΥΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

4. ΓΚΙΟΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

5. ΜΑΝΤΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

6.ΣΑΡΔΕΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

7. ΝΙΚΟΛΑΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ

8. ΠΕΤΡΙΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

9.ΓΚΙΛΙΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

10. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ως μέλη

Από την παρούσα συνεδρίαση απουσίαζε το μέλος κ. Μποζίκης Αναστάσιος αν και νόμιμα είχε κληθεί.

Για την τήρηση των πρακτικών παραβρέθηκε η κ. Κάτσουλα Χριστίνα υπάλληλος της Περιφέρειας Πελοποννήσου , ως γραμματέας.

Αφού διαπιστώθηκε η εκ του νόμου απαρτία ο κ. Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

.....

Ο κ. Πρόεδρος θέτει υπ’ όψιν των μελών της Οικονομικής Επιτροπής την με αριθμ. Πρωτ.: **249703 /2022** εισήγηση της **Δ/ΝΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

η οποία έχει ως εξής:

ΘΕΜΑ: Έγκριση αποδοχής των όρων συμμετοχής στο Πρόγραμμα “ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ” που χρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης μέσα από το έργο Sub2 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας » και έγκριση υποβολής της πράξης: " ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ "

Σύμφωνα με την αριθμ. πρωτ: 43972-01/07/2022 (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ) πρόσκληση, για την υποβολή αιτήσεων χρηματοδότησης με τίτλο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας μέσα από το έργο Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας», καλούνται οι Δήμοι και οι Περιφέρειες της χώρας να καταθέσουν αιτήσεις χρηματοδότησης έργων που αφορούν στο υφιστάμενο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας ΟΤΑ Α΄και Β΄ βαθμού και αποσκοπούν στη βελτίωση της παρεχόμενης οδικής ασφάλειας και στη μείωση ατυχημάτων. Ειδικότερα, οι δράσεις που είναι επιλέξιμες περιλαμβάνουν βελτιώσεις στην ασφάλεια του οδικού δικτύου με σκοπό τη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων τόσο στο αμιγώς αστικό δίκτυο όσο και στο υπεραστικό – περιαστικό οδικό δίκτυο .

Κατόπιν των ανωτέρω, προτείνουμε την υποβολή αίτησης χρηματοδότησης για την πράξη :

« ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ», συνολικού προϋπολογισμού 23.875.000,00 ευρώ, η οποία περιλαμβάνει τα παρακάτω υποέργα:

ΥΠΟΕΡΓΟ 1 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ): ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Π.Ε.Ο. ΚΑΙ Π.Ν.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΣΤΟΥΣ ΑΓΙΟΥΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥΣ (ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ) ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ Π.Ε.Ο. ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ ΑΠΟ Ι.Κ. ΑΡΧΑΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΕΩΣ Ι.Κ. ΛΕΧΑΙΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 4.563.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 2 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1) : ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 200.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 3 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1) : ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 20.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΑ 4 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1): ΕΥΦΥΕΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 217.000,00 €

Το Υπόεργο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ» αφορά δύο τμήματα του οδικού δικτύου στο Νομό Κορινθίας.

Πιο συγκεκριμένα, στο Τμήμα Α προβλέπεται η κυκλοφοριακή διαμόρφωση στο τμήμα της Π.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών, από Ι.Κ. Αρχαίας Κορίνθου έως Ι.Κ. Λεχαιού περιλαμβάνει τις εξής παρεμβάσεις :

- Την κατασκευή δύο Ισόπεδων Κυκλικών Κόμβων, τον RBT1 και τον RBT2, στη θέση των ισόπεδων κόμβων Αρχαίας Κορίνθου και Λεχαίου
- Τη βελτίωση της Π.Ε.Ο. ανάμεσα στους δύο ισόπεδους κυκλικούς κόμβους.
- Τη βελτίωση της οδού δυτικά του Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου RBT1 ώστε να συναρμοστεί με την υπάρχουσα Π.Ε.Ο. προς Πάτρα. Τη βελτίωση της οδού ανατολικά του Ισόπεδου Κυκλικού Κόμβου RBT2, ώστε να συναρμοστεί με την υπάρχουσα Π.Ε.Ο. προς Κόρινθο
- Την κατασκευή παράπλευρου οδικού δικτύου στη νότια πλευρά της υπόψη οδού
- Την κατασκευή λωρίδων επιβράδυνσης και επιτάχυνσης
- Την διαμόρφωση των οδού εισόδου προς το Λέχαιο και τη κατασκευή παράπλευρης οδού με διοχέτευση της κυκλοφορίας στον ισόπεδο κυκλικό κόμβο, που χρησιμεύει ως έξοδο από το Λέχαιο
- Τη σήμανση – ασφάλιση του τμήματος
- Την διευθέτηση της εισόδου και εξόδου του μηχανοστασίου των αστικών λεωφορείων, με την κατασκευή παράπλευρης οδού και την λειτουργία φωτεινής σήμανσης στην έξοδό της στην Π.Ε.Ο.
- Τη βελτίωση της Κάθετης Οδού Κ2 και η συναρμογή της με την υπάρχουσα οδό προς Ν.Ε.Ο. Κορίνθου – Πατρών.
- Τη βελτίωση της Κάθετης Οδού Κ1 και τη συναρμογή της με την υπάρχουσα Τοπική Οδό
- Την κατασκευή νέων εγκάρσιων οχέτων και τάφρων συνέχειας για διοχέτευση των ομβρίων υδάτων των ανάντη εξωτερικών λεκανών στους κατάντη φυσικούς αποδέκτες
- Την κατασκευή κλειστού δικτύου ομβρίων κατά μήκος
- Τον ηλεκτροφωτισμό του τμήματος .

Στο Τμήμα Β που βρίσκεται στην συμβολή των οδών Π.Ε.Ο. και Π.Ν.Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου στους Αγίους Θεοδώρους (Διυλιστήρια Motor Oil) θα κατασκευαστεί ένας σύνθετος κόμβος ο οποίος αποτελείται από δύο επιμέρους κόμβους και θα αντικαταστήσει τον υφιστάμενο κόμβο-διασταύρωση:

- Κόμβος 1: Είναι κόμβος τύπου Τ μεταξύ του SR και της συνδετήριας οδού
- Κόμβος 2: Αποτελεί το 2ο μέρος του σύνθετου κόμβου όπου μετρήθηκαν οι κινήσεις των 4 οδών που συμβάλλουν, ήτοι της συνδετήριας οδού, της Π.Ν.Ε.Ο. κ της Π.Ε.Ο. και της οδού προς Καλαμάκι (Ο.Κ.). Υψηλοί φόρτοι εντοπίζονται στις οδούς Π.Ν.Ε.Ο. και Π.Ε.Ο. και στην συνδετήρια οδό η οποία αποτελεί και το βασικό τροφοδότη των δύο οδών.

Το υπόεργο «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΙΣΟΠΕΔΩΝ ΚΟΜΒΩΝ ΣΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ» έχει απώτερο στόχο την βελτίωση της οδικής ασφάλειας σε οδικά τμήματα των οποίων αφενός η υφιστάμενη δομή έχει παρατηρηθεί ότι προκαλεί προβλήματα οδικής ασφάλειας λόγω κυκλοφοριακής συμφόρησης και απρόβλεπτων τροχιών οχημάτων με συνέπεια μεγάλο αριθμό τροχαίων ατυχημάτων και αφετέρου το εθνικό οδικό δίκτυο στα σημεία αυτά παρουσιάζει ελλείψεις συντήρησης και σήμανσης λόγω ανεπάρκειας σχετικής χρηματοδότησης. Επιπλέον, θα εξασφαλιστεί υψηλή ποιότητα υπηρεσιών στις μετακινήσεις προσώπων και αγαθών και βελτίωση της διασύνδεσης του εθνικού οδικού δικτύου με παραθαλάσσιους οικισμούς της Κορινθίας και αυτοκινητοδρόμους που βρίσκονται πλησίον της εθνικής οδού στα σημεία της Π.Ε.Ο. Αθηνών-Κορίνθου- Πατρών.

ΥΠΟΕΡΓΟ 5 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ) : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΙΣΟΠΟΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΜΥΚΗΝΩΝ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.555.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 6 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 5) : ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 300.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 7 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 5) : ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω.

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 20.000,00 €

Το παρόν έργο αφορά στη δημιουργία ενός νέου ισόπεδου κόμβου σε αντικατάσταση του υπάρχοντος στην είσοδο των Μυκηνών .

Στη περιοχή του έργου υφίσταται τετρασκελής ισόπεδος κόμβος στον οποίο συμβάλει η Επ.Ο. 19α, (οδός Αρχαιολογικών χώρων) με την Ε.Ο. 68 (Φίχτια - Μυκήνες) και συνδέουν βόρεια με τον αυτοκινητόδρομο Α7, ανατολικά με τον οικισμό των Μυκηνών και τον αρχαιολογικό χώρο, νότια με την πόλη του Ναυπλίου και δυτικά τον οικισμό των Φιχτίων και την Ε.Ο. 7 (Άργος - Κόρινθος).

Η βελτίωση του ισόπεδου κόμβου θα αποκαταστήσει τα προβλήματα ορατότητας, την έγκαιρη αναγνώριση του και θα μειώσει της υψηλές ταχύτητες που επικρατούν .

ΥΠΟΕΡΓΟ 8 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ) : ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 35 + 500 ΕΩΣ ΜΟΛΑΟΥΣ ΤΗΣ Ε.Ο. ΧΑΝΙΑ – ΚΡΟΚΕΕΣ - ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 6.500.000 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 9 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 8) : ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 254.417,68 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 10 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 8): Αρχαιολογικές Έρευνες & εργασίες

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 199.200,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 11 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 8):ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 46.382,32 €

Το έργο πρόκειται να πραγματοποιηθεί στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λακωνίας και συγκεκριμένα από Χ.Θ. 35+500 έως Χ.Θ. 40+920 της Ε.Ο Χάνια- Κροκεές- Μονεμβασία. Η Ε.Ο. Σπάρτης – Μονεμβασίας και δη το τμήμα Χάνια – Κροκεές – Μονεμβασία αποτελεί ένα βασικό οδικό άξονα της Ν.Α. Πελοποννήσου και ξεκινάει από το 17ο χιλιόμετρο της Ε.Ο. Σπάρτης Γυθείου, και καταλήγει στην Μονεμβασία.

Το προτεινόμενο έργο για να εξυπηρετήσει με επάρκεια τους υφιστάμενους και μελλοντικούς φόρτους κατατάσσεται στην κατηγορία ΑΙΙ-ΑΙΙΙ των ΟΜΟΕ (οδηγίες μελετών οδικών έργων), με εφαρμοστέα διατομή τη β2σ και συνολικό πλάτος καταστρώματος 11,50μ.

Με το παρόν έργο πρόκειται να βελτιωθεί σημαντικά η οδική ασφάλεια και η προσπελασιμότητα της εθνικής οδού Χάνια- Κροκεές- Μονεμβασία ενώ θα επιλυθούν οριστικά τα προβλήματα που εντοπίζονται στην υφιστάμενη κατάσταση και θα επαλειφθούν τα επικίνδυνα σημεία και τα σημεία συμφόρησης. Η συγκεκριμένη οδός πέρα από την σύνδεση με το Διευρωπαϊκό δίκτυο που διέρχεται του Νομού Λακωνίας, εξυπηρετεί πλήθος οικισμών που εκτείνονται κατά μήκος του οδικού άξονα.

Με την παράδοση σε χρήση της πράξης, βελτιώνεται η οδική ασφάλεια και η κυκλοφοριακή ικανότητα του οδικού δικτύου της Περιφερειακής Ενότητας Λακωνίας. Η εν λόγω βελτίωση της οδικής ασφάλειας θεωρείται πρωτίστης σημασίας, με δεδομένο ότι τα στατιστικά στοιχεία τροχαίων ατυχημάτων στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού, υποδεικνύουν αυξημένο κίνδυνο για τα διερχόμενα οχήματα, ο οποίος οφείλεται τόσο στο κακής ποιότητας οδόστρωμα, όσα και στις στροφές με απότομες κλίσεις, έπειτα από ευθύγραμμα τμήματα με μεγάλα μήκη.

Η κατασκευή του έργου θα συμβάλλει στη μείωση των τροχαίων ατυχημάτων, στη μείωση των εκπεμπόμενων ρύπων και κατά συνέπεια στη άμβλυνση της υποβάθμισης του περιβάλλοντος και θα βελτιώσει αισθητά τους χρόνους μετακίνησης από και προς τα τουριστικά και παραγωγικά σημεία.

ΥΠΟΕΡΓΟ 12 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ) : ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΑΡΚΑΔΙΑΣ»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 4.000.000,00 €

Το υπόεργο αφορά στην αναβάθμιση της ασφάλειας των κυκλοφορούντων οχημάτων στο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Π.Ε. Αρκαδίας, μέσω στοχευμένων επεμβάσεων και βελτιώσεων σε θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (Μ.Ο.Α.). Βασικότερη επέμβαση είναι η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας – Συστήματα – Αναχαίτισης Οχημάτων (Σ.Α.Ο.) – σε τμήματα του Οδικού Δικτύου όπου είτε απουσιάζουν εντελώς είτε λόγω συχνών ατυχημάτων έχουν καταστραφεί και χρήζουν αντικατάστασης. Με την τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας κι Κατακόρυφης σήμανσης στόχος είναι η εξασφάλιση της τήρησης του ΚΟΚ σε σημεία όπου λόγω συχνών παραβάσεων καταγράφονται πολλά ατυχήματα. Επίσης, με την κατασκευή αντιολισθηρών στρώσεων κυκλοφορίας και την κατασκευή κατάλληλων έργων για την ομαλή απορροή των όμβριων υδάτων προβλέπεται να αντιμετωπισθούν προβλήματα ολισθηρότητας σε στοχευμένες θέσεις του Οδικού Δικτύου της Π.Ε. Αρκαδίας.

Οι κρίσιμοι άξονες για την εφαρμογή των ως άνω προτεινόμενων μέτρων αναβάθμισης της Οδικής Ασφάλειας είναι :

- Εθνική Οδός Τρίπολης – Πύργου (Ε.Ο. 74)

Αποτελεί τον βασικότερο και μεγαλύτερο άξονα του νομού (μήκος 110χλμ). Επίσης καταγράφεται η μεγαλύτερη κυκλοφορία οχημάτων, καθώς εξυπηρετεί καθημερινά τους μόνιμους κατοίκους των Δήμων Τρίπολης και Γορτυνίας, αλλά και διερχόμενα οχήματα με κατεύθυνση το Νομό Ηλείας. Επιπλέον, κατά τα Σαββατοκύριακα και τις αργίες η κυκλοφορία των οχημάτων αυξάνεται λόγω της μεγάλης επισκεψιμότητας και της τουριστικής κίνησης στην περιοχή του Μαινάλου και τη ευρύτερης περιοχής της Ορεινής Αρκαδίας. Σε συνδυασμό με τα μεγάλα υψόμετρα της περιοχής, που ευνοούν τις πολλές βροχοπτώσεις, χιονοπτώσεις και την εμφάνιση παγετού, παρουσιάζονται συχνά φθορές και αλλοιώσεις στο οδόστρωμα. Συνέπεια των ανωτέρω είναι ο εντοπισμός πολλών θέσεων και τμημάτων Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας στα οποία ετησίως καταγράφονται πολλά οδικά ατυχήματα.

- Εθνική Οδός Τρίπολης – Σπάρτης (Ε.Ο. 39)

Αποτελεί τον βασικό άξονα σύνδεσης της Π.Ε. Λακωνίας με την υπόλοιπη χώρα, διαμέσου της Π.Ε. Αρκαδίας. Για το λόγο αυτό καταγράφεται μεγάλη κυκλοφορία οχημάτων, τόσο διερχόμενων από και για την Π.Ε. Λακωνίας, όσο και για την εξυπηρέτηση των κατοίκων των Τοπικών Κοινοτήτων του νότιου τμήματος του Δήμου Τρίπολης. Επίσης σημαντικός είναι ο αριθμός των ατυχημάτων που καταγράφονται ετησίως στο τμήμα αρμοδιότητας της Π.Ε. Αρκαδίας.

- Εθνική Οδός Μεγαλόπολης – Καρύταινας – Ανδρίτσαινας (Ε.Ο. 76)

Αποτελεί συνδετήρια οδό με τον Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας και

συγκεκριμένα το Νομό Ηλείας, και εξυπηρετεί τουριστικά επισκέπτες προς τον Επικούρειο Απόλλωνα.

- Επαρχιακή Οδός Καρκαλού – Δημητσάνας (Επ.Ο. 43).

Ως οδός που συμβάλλει στην Εθνική Οδό Τρίπολης -Πύργου και εξυπηρετεί τη σύνδεση προς τη Δημητσάνα και τη Στεμνίτσα, μοιράζεται τον ίδιο κυκλοφοριακό φόρτο μόνιμων κατοίκων και επισκεπτών, και είναι εξίσου σημαντικής βαρύτητας οι επεμβάσεις για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας.

- Επαρχιακή Οδός Κιβέρι – Άστρος – Λεωνίδιο – Πούληθρα (Επ.Ο. 14).

Αποτελεί το σημαντικότερο τουριστικό άξονα της Π.Ε. Αρκαδίας κατά τους θερινούς μήνες. Επιπλέον, εξυπηρετεί καθημερινά του μόνιμους κατοίκους των Δήμων Βόρειας και Νότιας Κυνουρίας. Η κυκλοφορία των οχημάτων είναι συνεπώς μεγάλη, και αυξάνεται τα Σαββατοκύριακα, τις αργίες και το διάστημα από Μάιο μέχρι Σεπτέμβριο κάθε έτους. Οι θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας είναι πολλές καθώς αφενός η εν λόγω οδός διέρχεται από κατοικημένες περιοχές, και αφετέρου παρουσιάζει πολλούς έντονους οριζοντιογραφικούς ελιγμούς (στροφές).

- Υπόλοιπο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο Π.Ε. Αρκαδίας.

Παράλληλα από στατιστικά δεδομένα ατυχημάτων και καταγγελιών των προηγούμενων χρόνων έχουν ενποπισθεί μεμονωμένες θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας και σε άλλες Επαρχιακές Οδούς της Π.Ε. Αρκαδίας όπου απαιτούνται βελτιώσεις. Χαρακτηριστικές είναι οι Επ. Οδοί Δημητσάνας – Στεμνίτσας, Λεωνιδίου - Κοσμά, Ελώνης – Πραστού – Μελάνων κ.α.

**ΥΠΟΕΡΓΟ 13 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ): ΜΕΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ****ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 5.000.000,00 €**

Για την βελτίωση των συνθηκών οδικής ασφάλειας σε συγκεκριμένα τμήματα υπεραστικού οδικού δικτύου του Νομού Μεσσηνίας, επιλέχθηκαν οι παρακάτω κατηγορίες επιφανειακών παρεμβάσεων:

- Αντικατάσταση ασφαλικής επιφανείας με αντιολισθηρή ασφαλική στρώση σε συγκεκριμένα κρίσιμα οδικά τμήματα.
- Κατασκευή στηθαίων ασφαλείας βάσει ΟΜΟΕ-ΣΑΟ.
- Τοποθέτηση οριοδεικτών οριοθέτησης οδού.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας μονής ή διπλής όψης).
- Πληροφοριακές Πινακίδες (κυρίως Π-75)
- Ακουστικές ταινίες οδοστρώματος
- Φωτισμός Ισόπεδου Κόμβου
- Αντικατάσταση οδοστρώματος με αντιολισθηρή άσφαλτο σε κρίσιμα σημεία
- Ηλεκτροφωτισμός στον κόμβο της Τ.Κ. Κοπανακίου

Οι παραπάνω επιφανειακές παρεμβάσεις αποτελούν μέτρα αναμόρφωσης του υπεραστικού οδικού περιβάλλοντος, η υλοποίηση των οποίων δεν επιφέρει αλλαγή στην υφιστάμενη κυκλοφορία, αφού δεν προστίθεται κάποια νέα υποδομή (όπως νέα σήμανση ή αλλαγή της διατομής της οδού), **αλλά βελτιώνεται η υπάρχουσα με υλικά που βοηθούν στην ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.**

Οι κρίσιμοι άξονες για την εφαρμογή των ως άνω προτεινόμενων μέτρων αναβάθμισης της Οδικής Ασφάλειας είναι :

-Εθνική Οδός 7

-Εθνική Οδός 9^Α

- Εθνική Οδός 9 (Τμήμα Καλονερό – Κυπαρισσία – Φιλιατρά)

- Εθνική Οδός 9 (Τμήμα Γαργαλιάνοι – Χώρα – Γιάλοβα)

- Εθνική Οδός 9 (Τμήμα Πύλος - Μεθώνη)

- Εθνική Οδός 82 (Τμήμα Σουληνάρι - Πύλος)

- Επ Οδός 13 (Τμήμα Μεθώνη - Κορώνη)

- Επ Οδός 15 (Τμήμα Φιλιατρά - Μαραθοπολη)
- Επ Οδός 9 (Τμήμα Ριζόμυλος - Κορώνη)
- Επαρχιακή Οδός 1
- Εθνική οδός 82 (Καλαμάτα - Σπάρτη)
- Υπόλοιπο Εθνικό και Επαρχιακό Δίκτυο Π.Ε Μεσσηνίας

Η εν λόγω βελτίωση της οδικής ασφάλειας των υπεραστικών οδών της ΠΕ Μεσσηνίας θεωρείται πρωτίστης σημασίας καθώς θα συμβάλλει σημαντικά στη βελτίωση της κυκλοφοριακής σύνδεσης και της ταχύτερης και ασφαλέστερης πρόσβασης στους πολιτιστικούς, παραγωγικούς και τουριστικούς πόρους της Περιφερειακής Ενότητας .

Λαμβάνοντας υπ'όψιν τα ανωτέρω, προτείνουμε προς απόφαση τα εξής:

1. Την αποδοχή των όρων της πρόσκλησης με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ) του Προγράμματος «Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας» και υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης -NextGenerationEU.

2. Την υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης της πράξης με τίτλο: «Βελτίωση Ασφάλειας Οδικού δικτύου Αρμοδιότητας Περιφέρειας Πελοποννήσου», *προϋπολογισμού 23.875.000,00 € , με τα κάτωθι υποέργα :*

ΥΠΟΕΡΓΟ 1 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ): ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Π.Ε.Ο. ΚΑΙ Π.Ν.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΣΤΟΥΣ ΑΓΙΟΥΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥΣ (ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ) ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ Π.Ε.Ο. ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ ΑΠΟ Ι.Κ. ΑΡΧΑΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΕΩΣ Ι.Κ. ΛΕΧΑΙΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 4.563.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 2 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1) : ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 200.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 3 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1) : ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 20.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΑ 4 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1): ΕΥΦΥΕΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 217.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 5 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ) : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΙΣΟΠΟΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΜΥΚΗΝΩΝ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.555.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 6 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 5) : ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 300.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 7 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 5) : ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω.

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 20.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 8 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ) : ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 35 + 500 ΕΩΣ ΜΟΛΑΟΥΣ ΤΗΣ Ε.Ο. ΧΑΝΙΑ - ΚΡΟΚΕΕΣ - ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 6.500.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 9 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 8) : ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 254.417,68 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 10 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 8): Αρχαιολογικές Έρευνες & εργασίες

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 199.200,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 11 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 8) : ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 46.382,32 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 12 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ) : ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΑΡΚΑΔΙΑΣ»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 4.000.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 13 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ): ΜΕΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 5.000.000,00 €

4. Την εξουσιοδότηση του Περιφερειάρχη κ. Παναγιώτη Νίκα ως νόμιμου εκπρόσωπου της Περιφέρειας , για την υπογραφή όλων των απαιτούμενων εγγράφων της πρότασης και για όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την υποβολή της, σύμφωνα με τους όρους της πρόσκλησης.

.....Ακολουθούν υπογραφές»

**ΥΣΤΕΡΑ ΑΠΟ ΔΙΑΛΟΓΙΚΗ ΣΥΖΗΤΗΣΗ
Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

1. Εγκρίνει την αποδοχή των όρων της πρόσκλησης με τίτλο «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ» (ΑΔΑ: Ψ5Π346ΜΤΛ6-4ΒΕ) του Προγράμματος «Sub 2 – 16631_Πρόγραμμα βελτίωσης οδικής ασφάλειας», που είναι ενταγμένο στον Άξονα 4.6. «Εκσυγχρονισμός και βελτίωση της ανθεκτικότητας κύριων κλάδων οικονομίας της χώρας» και υλοποιείται στο πλαίσιο του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0» με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης –NextGenerationEU.

2. Εγκρίνει την υποβολή αιτήματος χρηματοδότησης της πράξης με τίτλο: «Βελτίωση Ασφάλειας Οδικού δικτύου Αρμοδιότητας Περιφέρειας Πελοποννήσου», *προϋπολογισμού 23.875.000,00 € , με τα κάτωθι υποέργα :*

ΥΠΟΕΡΓΟ 1 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ): ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΥΝΘΕΤΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΟΔΩΝ Π.Ε.Ο. ΚΑΙ Π.Ν.Ε.Ο. ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΣΤΟΥΣ ΑΓΙΟΥΣ ΘΕΟΔΩΡΟΥΣ (ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ) ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ Π.Ε.Ο. ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ ΑΠΟ Ι.Κ. ΑΡΧΑΙΑΣ ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΕΩΣ Ι.Κ. ΛΕΧΑΙΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 4.563.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 2 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1) : ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 200.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 3 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1) : ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 20.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΑ 4 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 1): ΕΥΦΥΕΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 217.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 5 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ) : ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΙΣΟΠΟΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΜΥΚΗΝΩΝ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 2.555.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 6 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 5) : ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 300.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 7 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 5) : ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω.

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 20.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 8 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ) : ΒΕΛΤΙΩΣΗ - ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΜΗΜΑ ΑΠΟ Χ.Θ. 35 + 500 ΕΩΣ ΜΟΛΑΟΥΣ ΤΗΣ Ε.Ο. ΧΑΝΙΑ – ΚΡΟΚΕΕΣ - ΜΟΝΕΜΒΑΣΙΑ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 6.500.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 9 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 8) : ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 254.417,68 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 10 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 8): Αρχαιολογικές Έρευνες & εργασίες

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 199.200,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 11 (ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΗ ΔΡΑΣΗ ΥΠΟΕΡΓΟΥ 8): ΔΙΚΤΥΑ Ο.Κ.Ω

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 46.382,32 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 12 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ) : ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΑΡΚΑΔΙΑΣ»

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 4.000.000,00 €

ΥΠΟΕΡΓΟ 13 (ΚΥΡΙΟ ΥΠΟΕΡΓΟ): ΜΕΤΡΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΩΝ ΟΔΩΝ Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 5.000.000,00 €

4. Εξουσιοδοτεί τον Περιφερειάρχη κ. Παναγιώτη Νίκα ως νόμιμο εκπρόσωπο της Περιφέρειας , για την υπογραφή όλων των απαιτούμενων εγγράφων της πρότασης και για όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την υποβολή της, σύμφωνα με τους όρους της πρόσκλησης.

Η απόφαση αυτή έλαβε αριθμό 1118/2022

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το παρόν υπογράφεται ως κατωτέρω:

1.ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ, ως Πρόεδρος

2.ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ

3. ΒΕΡΟΥΤΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

4. ΓΚΙΟΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

5. ΜΑΝΤΖΟΥΝΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ

6.ΣΑΡΔΕΛΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ

7. ΝΙΚΟΛΑΚΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ

8. ΠΕΤΡΙΤΣΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

9.ΓΚΙΛΙΤΣΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

10. ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ, ως μέλη

Από την παρούσα συνεδρίαση απουσίαζε το μέλος κ. Μποζίκης Αναστάσιος αν και νόμιμα είχε κληθεί.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Κάτσουλα Χριστίνα