



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ  
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ 7Η  
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ ΤΜΗΜΑ ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙ –  
ΠΡΟΣ ΝΑΟ ΕΠΙΚΟΥΡΙΟΥ ΑΠΟΛΛΩΝΑ Π.Ε.  
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»**

**Προϋπολογισμού: €1.200.000,00**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Αρχή της χιλιομέτρησης 0+000 λαμβάνεται η διασταύρωση της 7<sup>ης</sup> Επ.όδου στην έξοδο του Διαβολιτσίου, με την Σιδηροδρομική γραμμή ( Απέναντι από το πρώην εργοστάσιο Υποδημάτων.)

Από την Χ.Θ. 1+000 έως την Χ.Θ. 1+600 ( πλατεία Αγριλόβουνου ), θα γίνει νέος ασφαλοτάπητας πλάτους 6,0 περίπου μέτρων.

Από Χ.Θ. 2+000 έως την Χ.Θ. 2+600 ( έξοδος Αγριλόβουνου ) θα γίνει νέος ασφαλοτάπητας πλάτους 6,0 περίπου μέτρων.

Από Χ.Θ. 3+700 έως την Χ.Θ. 4+200 ( είσοδος της Κάτω Μέλπειας ) θα γίνει νέος ασφαλοτάπητας.

Η Χ.Θ. 5+600 αντιστοιχεί στην Πλατεία ( εκκλησία ) της Κάτω Μέλπειας.

Από Χ.Θ. 5+700 ( Νεκροταφείο ) έως την Χ.Θ. 12+600, ήτοι επί μήκους 7,0 χιλ, θα γίνει νέος ασφαλοτάπητας συνολικού μήκους 3,60 χιλ και πλάτους 6,0 μέτρων.

Στην Χ.Θ. 13+000 ( μετά τον Οικισμό ) αρχίζει καλός τάπητας έως την Χ.Θ. 14+400 που είναι η διακλάδωση του δρόμου προς Κούβελα.( δεν θα γίνει καμία εργασία )

Η Χ.Θ. 14+900 αντιστοιχεί στην διακλάδωση του δρόμου της 7<sup>ης</sup> Επ. οδού, με τον χωματόδρομο δεξιά προς Μεγαλόπολη . Ο τάπητας έως την Χ.Θ. 15+200 είναι καλός.

Η Χ.Θ. 15+500 αντιστοιχεί στην διασταύρωση με τον δρόμο δεξιά που οδηγεί στο νεκροταφείο.

Από την Χ.Θ. 15+200 έως την Χ.Θ. 16+000 ( Συρριζο ) ήτοι επί συνολικού μήκους 800 μ, θα γίνει ο νέος τάπητας σε συνολικό μήκος 400 μ.

Στην Χ.Θ. 16+000 υπάρχει το πρόβλημα της καθίζησης του οδοστρώματος, που θα γίνει με προηγούμενη εργολαβία.

Από την Χ.Θ. 16+400 έως την Χ.Θ. 20+600 ( πινακίδα εισόδου Στάσιμο ) θα γίνει ασφαλτοτάπητας στο 25% του μήκους. ( ήτοι στο 25% των 4,2 χιλ.)

Η Χ.Θ. 21+700 αντιστοιχεί στην έξοδο του Στάσιμο ( μαντρί )

Η Χ.Θ. 24+500 αντιστοιχεί στην διασταύρωση της 7<sup>ης</sup> Επ.οδού με τον δρόμο προς Αγία Μαρίνα.

Από Χ.Θ. 21+700 έως την Χ.Θ. 24+500 θα φτιαχθεί νέος ασφαλτοτάπητας, σε συνολικό μήκος 500 μ.

Από την Χ.Θ. 24+800 ( Έξοδος Κακαλετρίου ) έως την γέφυρα της Νέδα που είναι στην Χ.Θ. 27+600 θα κατασκευαστεί νέος ασφαλτοτάπητας σε συνολικό μήκος 500 μ.

Από την Χ.Θ. 27+600 έως την Χ.Θ. 28+600 θα τοποθετηθούν πινακίδες πτώσεως βράχων τρείς ανά κατεύθυνση .

Από Χ.Θ. 29+000 έως την Χ.Θ. 31+200 ( όπου αρχίζει η πρόσφατη παρέμβαση που έχει γίνει ) θα κατασκευαστεί νέος ασφαλτοτάπητας σε μήκος 500μ.

Η Χ.Θ. 31+900 αντιστοιχεί στην διασταύρωση του δρόμου με τον δρόμο δεξιά προς Νέδα.

Από Χ.Θ. 31+200 έως την Χ.Θ. 31+900 θα φτιαχτεί νέος τάπητας σε συνολικό μήκος 400 περίπου μέτρα και πλάτος 6,0 περίπου μέτρων.

Η Χ.Θ. 33+600 αντιστοιχεί στον δρόμο προς Αμωθελιώννα ενώ η Χ.Θ. 34+100 αντιστοιχεί προς Άγιο Σώστη.

Στην Χ.Θ. 38+500 θα κατασκευαστεί , τοίχος αριστερά μήκος 10,00 μέτρων με θεμέλιο επί του δρόμου. Πλάτος θεμελίου 1,0 μ πάχος θεμελίου 0,50 μέτρα και ύψος τοίχου άνω του θεμελίου 1,0 μ και πλάτους κυμαινόμενο από 0,50μ στην στέψη και 0,70 στην στήριξη.

Ο τοίχος θα είναι οπλισμένος.

Η διασταύρωση 39+600 αντιστοιχεί στο τέλος της 7<sup>ης</sup> Επ.οδού.

Από Χ.Θ. 34+100 έως την Χ.Θ. 39+600 θα κατασκευαστεί νέος ασφαλτοτάπητας 1,0 περίπου χιλ και πλ 6,0 περίπου μέτρα.

Θα γίνει καθαρισμός τάφρων – βλάστησης σε μήκος 20 χιλ περίπου. θα τοποθετηθούν πινακίδες ορίου ταχύτητας 40 χιλ/ώρα σ'όλο το μήκος των 39,6 χιλ σε αποστάσεις ανά 1 χιλ. και στις δύο κατευθύνσεις ήτοι 82 συνολικά πινακίδες.

Η διαγράμμιση θα γίνει σε όλα τα τμήματα με τον νέο ασφαλτοτάπητα και σε συνολικό μήκος ακόμη κατά 50% αυτών.

Η διαγράμμιση στις θέσεις όπου το πλάτος είναι μικρό ( έως 5,8 μ ) θα γίνει μόνο στις δύο οριογραμμές και όπου είναι μεγαλύτερο θα γίνει και στον άξονα , με μονή όμως παχεία συνεχόμενη γραμμή.

Άρση καταπτώσεων θα γίνει στα τμήματα όπου υπάρχει πτώση βράχων

#### **. ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ**

1. Ο Ανάδοχος υποχρεούται άνευ οποιασδήποτε άλλης αποζημίωσης, να εργασθεί σε οποιοδήποτε άλλο τμήμα του τμήματος της 7<sup>ης</sup> Επ.οδού από Διαβολίτσι έως όριου Νομού
2. Ουδεμία υπέρβαση της σύμβασης δεν θα γίνει χωρίς προηγούμενη έγκριση από την υπηρεσία.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 12/7/2022

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ  
ΠΟΛ. & ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΠΡ/ΝΟΣ Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε/Π.Ε  
Μεσσηνίας  
ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ  
ΠΟΛ. & ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ