



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**Έργο : ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ ΟΔΩΝ ΑΠΟ ΤΟ
ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΜΕΛΙΓΑΛΑ
ΕΩΣ ΤΟΝ ΚΟΜΒΟ 7ΗΣ ΕΠ.Ο.**

**Χρηματοδότηση : Π.Δ.Ε. – ΣΑΕΠ 026,
2021ΕΠ02600022**

Προϋπολογισμός : 747.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το παρόν έργο αφορά την ανάπλαση της οδού, που ξεκινά από το Δημοτικό Σχολείο Μελιγαλά και καταλήγει στην 7η Επαρχιακή Οδό.

Στη συγκεκριμένη οδό εδώ και πάρα πολλά χρόνια δεν έχει γίνει ουδεμία παρέμβαση. Οι φθορές στο οδόστρωμα και στα πεζοδρόμια επιβάλουν την ανακατασκευή της οδού, με σύγχρονα υλικά. Επιπλέον θα πρέπει να γίνει ο επανασχεδιασμός των χώρων σύμφωνα με τα αρχιτεκτονικά δεδομένα της εποχής μας. Για τους μόνιμους κάτοικους της περιοχής, η ανάπλαση θεωρείται επιβεβλημένη διότι μετά από πάρα πολλά χρόνια, θα συμβάλει στη βελτίωση του επιπέδου διαβίωσης.

Σύμφωνα με την μελέτη ανάπλασης, θα πρέπει να αποξηλωθούν όλα τα υφιστάμενα πεζοδρόμια σε βάθος περίπου 40 εκατοστών. Οι εκσκαφές θα πρέπει να γίνουν με ιδιαίτερη προσοχή ώστε να μην καταστραφούν τα διερχόμενα υπόγεια δίκτυα Ο.Κ.Ω. Επίσης θα πρέπει να γίνει απόξεση του ασφαλικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε εκτιμώμενο βάθος έως 8 εκ. και επιπλέον εκσκαφή της οδού σε βάθος 45 εκατοστών. Όλα τα προϊόντα εκσκαφών θα πρέπει να απομακρυνθούν σε επιτρεπόμενο χώρο απόθεσης με μέριμνα του αναδόχου του έργου.

Η μελέτη ανάπλασης έχει ως αφετηρία το Δημοτικό Σχολείο Μελιγαλά και πέρασ τον κόμβο της 7^{ης} Επαρχιακής Οδού. Η κεντρική οδός, έχει σταθερό πλάτος 5,50 μέτρα και καθ' όλο το μήκος της προβλέπονται θέσεις στάθμευσης.

Στα πρώτα ~200 μέτρα της οδού διαμορφώνονται θέσεις στάθμευσης στην δεξιά πλευρά ενώ στο τελευταίο τμήμα αυτής, στην αριστερή πλευρά της οδού.

Εκατέρωθεν της οδού κατασκευάζονται είτε παρτέρια για δενδροφύτευση είτε μεμονωμένα φυτά. Τα μεγάλα φυτά κατηγορίας Δ6 τοποθετούνται εντός μαντεμνίας τετράγωνης εσχάρας (προστατευτικό δέντρου), διαστάσεων 60 εκ. x 60 εκ.

Τα παρτέρια από την πλευρά της οδού, κατασκευάζονται από πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25. Το υπόλοιπο τμήμα του παρτεριού κατασκευάζεται από στηθαίο σκυροδέματος της ίδιας κατηγορίας. Στο τελείωμα του στηθαίου τοποθετείται μάρμαρο χτυπητό, λευκής χρωματικής απόχρωσης, σκληρής έως εξαιρετικά σκληρής σύστασης και πλάτους 15 εκατοστών.

Στα πεζοδρόμια και στην οδό μετά την εκσκαφή κατασκευάζεται μία μεταβλητή στρώση υπόβασης οδοστρωσίας και μία μεταβλητή στρώση βάσης οδοστρωσίας, μέσου πάχους 10 εκατοστών. Εν συνεχεία για τα πεζοδρόμια κατασκευάζεται βάση 15 εκατοστών από οπλισμένο σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25, ενώ για την οδό η βάση του σκυροδέματος είναι 20 εκατοστά. Επί της βάσεως σκυροδέματος τοποθετούνται οι κυβόλιθοι σε υπόστρωμα άμμου, σύμφωνα με τις οδηγίες και εντολές της Διευθύνουσας υπηρεσίας.

Στην οδό γίνεται διάστρωση σκυροδέματος πάχους 10εκ. οπλισμένο με δομικό πλέγμα T131, προσθήκη ειδικών πρόσμικτων (σκληρυντικού χρώματος, χαλαζιακής άμμου, κλπ.) και επεξεργασία αυτού με ειδικά καλούπια για την δημιουργία σταμπωτού δαπέδου ανθεκτικού στη βαριά κυκλοφορία οχημάτων και στις δυσμενείς καιρικές συνθήκες.

Στα πεζοδρόμια η χρωματική απόχρωση μπορεί να είναι η κλασική παλαιωμένη, η μπέζ, η γκρί, η κόκκινη ή η κίτρινη. Ο ανάδοχος δεσμεύεται να προμηθεύσει την Διευθύνουσα υπηρεσία, με δείγματα κυβόλιθων με τις ανωτέρω χρωματικές αποχρώσεις και με τις διαστάσεις όπου αυτοί κατασκευάζονται, προκειμένου η Διευθύνουσα υπηρεσία, να προσδιορίσει τους χρωματισμούς και τις διαστάσεις για την επίστρωση των πεζοδρομίων. Επίσης η υπηρεσία, μπορεί να επιβάλει ανά οικοδομικό τετράγωνο, την επίστρωση με διαφορετικές χρωματικές αποχρώσεις, διαφορετικές διαστάσεις, και διαφορετικό τρόπο σχήματος τοποθέτησης των κυβόλιθων. Η οποιαδήποτε επιλογή δεν διαφοροποιεί την τιμή μονάδος για την προμήθεια και τοποθέτηση αυτών.

Στα πεζοδρόμια κατασκευάζονται σε προκαθορισμένα σημεία διαβάσεις πεζών. Επίσης κατασκευάζονται κεκλιμένα επίπεδα (ράμπες) διαβάσεων πεζών με ισομεγέθεις ορθογωνισμένες πλάκες με ευθείες αυλακώσεις μαρμάρου,

προέλευσης Καβάλας. Στην παρούσα μελέτη δίνονται οι θέσεις τοποθέτησης των νέων φωτιστικών σωμάτων.

Κάτω από τα πεζοδρόμια θα αντικατασταθούν όλες οι υδρορροές των κτισμάτων και έως ένα μέτρο στο σώμα του κτιρίου. Επίσης θα κατασκευαστούν φρεάτια απορροής ομβρίων από τις νέες υδρορροές των κτισμάτων, με χυτοσιδηρό κάλυμα.

Προβλέπεται να κατασκευαστούν και να επενδυθούν οι κλίμακες πρόσβασης στα κτίρια, με πλάκες σκληρού μαρμάρου προέλευσης Καβάλας, με αντιολισθητική (χτυπητή) την ορατή τους επιφάνεια, πάχους 3 εκ.

Στα πεζοδρόμια θα τοποθετηθούν παγκάκια (9 τεμαχίων) με πλάτη και κάθισμα από τροπική ξυλεία και σκελετό με πόδια από ελατό χυτοσίδηρο.

Με ευθύνη του εργολάβου του έργου της ανάπλασης θα πρέπει πριν ξεκινήσουν οι εργασίες, να κατατεθεί και να εγκριθεί στην τεχνική υπηρεσία η υψομετρική μελέτη της οδού και των πεζοδρομίων. Η μελέτη θα σέβεται την προτεινόμενη οριζοντιογραφική διάταξη και θα περιλαμβάνει την κατά μήκος τομή των κύριων οδών και τις κατά πλάτος τομές.

ΤΡΙΠΟΛΗ, ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΜΙΧΑΗΛ ΣΜΥΡΝΙΩΤΗΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η Αν. Προϊσταμένη
Τμ. Δομών Περιβάλλοντος
Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Πελοποννήσου

ΕΥΑΝΘΙΑ ΣΙΔΕΡΗ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.
Περιφέρειας Πελοποννήσου

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΟΥΤΑΦΙΔΗΣ
Αγρ. Τοπ. Μηχ. με Α' β.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Την με αριθμό 1370/21-09-2022 (Απόσπασμα Πράξης 43/2022, 20ο Θέμα Ημερήσιας Διάταξης) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής Περιφέρειας Πελ/σου (ΑΔΑ: Ψ6Λ57Λ1-7Λ3)