



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ  
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΗΝ 7Η  
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗ ΟΔΟ, ΤΜΗΜΑ ΖΕΥΓΟΛΑΤΙΟ –  
ΔΙΑΒΟΛΙΤΣΙ, Π.Ε. ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»**

**Προϋπολογισμού: €1.000.000,00**

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αρχή μέτρησης (0+000) των χιλιομετρικών θέσεων, λαμβάνεται η διασταύρωση της 7<sup>ης</sup> Επ. οδού στην έξοδο του Μελιγαλά, με την οδό δεξιά, προς Μερόπη.

Προτεραιότητα με την παρούσα μελέτη, δίδεται στην βελτίωση του οδικού τμήματος από την έξοδο της Τ.Κ. Μελιγαλά έως την διασταύρωση με την σιδηροδρομική γραμμή, μήκους 1400 μέτρων. Η διασταύρωση με την ανωτέρω σιδηροδρομική γραμμή ευρίσκεται επί της 7<sup>ης</sup> Επ. οδού και με κατεύθυνση από Μελιγαλά προς Ζευγολατιό.

Η 7<sup>η</sup> Επ. οδός αμέσως μετά την σιδηροδρομική γραμμή και έως το Ζευγολατιό, έχει διαπλατυνθεί και στις δύο πλευρές της, με πρόσφατες εργολαβίες και έχει μεγάλο πλάτος και επενδεδυμένες τάφρους και στις δύο πλευρές της.

Αντίθετα το πρώτο οδικό τμήμα από Μελιγαλά έως την διασταύρωση με την σιδηροδρομική γραμμή μήκους 1400μ είναι αρκετά επικίνδυνο διότι έχει μικρό πλάτος ασφαλοτάπητα, έχει πολλές και επικίνδυνες στροφές και ως εκ τούτου απαιτείται να γίνει διαπλάτυνση αυτού και στις δύο πλευρές ώστε να αποτελεί συνέχεια του βελτιωμένου τμήματος από Ζευγολατιό έως την σιδηροδρομική γραμμή.

Το ανωτέρω οδικό τμήμα μήκους 1400μ, από την έξοδο του Μελιγαλά έως την σιδηροδρομική γραμμή, ευρίσκεται σε επίχωμα ύψους έως 1,50μ.

Η διαπλάτυνση θα γίνει δια της κατασκευής τοίχου αντιστήριξης ύψους έως 1,50μ με οπλισμένο ή άοπλο σκυρόδεμα, σύμφωνα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

Εφ' όσον οι παρόδιοι ιδιοκτήτες επιτρέψουν, αδαπάνως την κατασκευή τοίχου αντιστήριξης, αυτός θα γίνει άοπλος, ενώ εάν δεν επιτρέψουν, ο τοίχος θα γίνει οπλισμένος και στο πόδι του επιχώματος.

Θα καταβληθεί προσπάθεια ώστε να γίνει επενδεδυμένη τάφρος καθαρού πλάτους 1,5μ και στις δύο πλευρές της οδού και ο ασφαλοτάπητας που θα γίνει ενιαία, θα καλύψει και ένα μικρό πλάτος της επενδεδυμένης τάφρου, ώστε το πλάτος του ασφαλοτάπητα να είναι περίπου 7μ, ενώ σήμερα είναι 6,0 έως 6,20μ.

Το κράσπεδο της επενδεδυμένης τάφρου θα έχει ύψος 0,30μ και πλάτος 0,25μ και θα είναι διακεκομμένο, ώστε τα όμβρια ύδατα της οδού να απορρέουν, όπως και τώρα.

Συγκεκριμένα, από Χ.Θ. 0+250 έως την Χ.Θ. 0+400 οι τοίχοι αντιστήριξης για την διαπλάτυνση της οδού θα έχουν ύψος 1,50μ.

Από Χ.Θ. 0+400 έως 1+200 (όπου σε στροφή έχει φτιαχτεί επενδεδυμένη τάφος μικρού μήκους με πρόσφατη εργολαβία και θα διατηρηθεί), θα γίνει τοίχος αντιστήριξης και στις δύο πλευρές μέσου ύψους 1,00μ έως 1,20μ.

Ομοίως τοίχος θα κατασκευαστεί και στο υπόλοιπο τμήμα των 200μ έως την σιδηροδρομική γραμμή και ύψος όσο απαιτείται.

Στο τελευταίο τμήμα πριν την σιδηροδρομική γραμμή και στην αριστερή πλευρά, θα γίνει ορθογωνική τάφος διαστάσεων που θα υποδείξει η υδραυλική μελέτη καθώς και αγωγός με τσιμεντοσωλήνες διαμέτρου ενός (1) μέτρου.

Η ορθογωνική τάφος θα έχει προεκτιμώμενο μήκος 30,00μ και ο κλειστός αγωγός περίπου 20,0μ.

Ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν την κατασκευή του έργου να εκπονήσει υδραυλική μελέτη, τοπογραφική – υψομετρική αποτύπωση και απλή μελέτη οδοποιίας ώστε να προσδιοριστούν κυρίως οι κλίσεις της οδού και η απορροή των όμβριων υδάτων της οδού, καθώς και οι διαστάσεις της ορθογωνικής χωμάτινης τάφρου. Η μελέτη αυτή θα πληρωθεί ιδιαίτερος.

Σε όλο το τμήμα από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 1+400 θα κατασκευαστεί νέος ασφαλτοτάπητας Α265.

Από Χ.Θ. 1+600 έως Χ.Θ. 2+000 θα κατασκευαστεί νέος ασφαλτοτάπητας.

Από Χ.Θ. 2+000 έως την Χ.Θ. 2+300 (εκκλησία κοινότητας Ζευγολατιού) θα γίνει φρεζάρισμα και νέος τάπητας Α265.

Η Χ.Θ. 4+200 αντιστοιχεί στην διασταύρωση προς Πολίχνη.

Από Χ.Θ. 5+200 έως την Χ.Θ. 5+800 θα γίνει φρεζάρισμα σε μήκος 200μ και νέος τάπητας.

Από Χ.Θ. 5+800 έως την Χ.Θ. 6+100 θα γίνει νέος τάπητας.

Η Χ.Θ. 6+100 αντιστοιχεί στην έξοδο της Τ.Κ. Κεντρικό (εκκλησία).

Εφ' όσον και μόνο οι ποσότητες του προϋπολογισμού της παρούσης μελέτης το επιτρέψουν, τότε και μόνο τότε θα συνεχιστεί η κατασκευή νέου ασφαλτοτάπητα προς το Διαβολίτσι και σε θέσεις που θα αποδείξει στον Ανάδοχο η επίβλεψη.

**Παρατήρηση:** Ο Ανάδοχος του έργου, ως αναφέρθηκε θα ξεκινήσει την κατασκευή του έργου από Μελιγαλά με κατεύθυνση το Διαβολίτσι, ώστε να ολοκληρωθεί το πρώτο τμήμα μήκους 1400μ.

Ο Ανάδοχος του έργου επίσης δεν θα προβεί σε καμία απορρόφηση του κονδυλίου των απρόβλεπτων της εργολαβίας σε εργασίες, χωρίς προηγούμενη σύμφωνη γνώμη της Διευθύνουσας Υπηρεσίας.

Ο Ανάδοχος επίσης είναι υποχρεωμένος να εργαστεί άνευ ιδιαίτερης αμοιβής, σε οποιαδήποτε άλλη θέση του τμήματος της 7<sup>ης</sup> Επ. οδού Μελιγαλά – Διαβολίτσι, που θα του υποδείξει η Υπηρεσία.

ΚΑΛΑΜΑΤΑ 12/7/2022

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΠΡ/ΝΟΣ Τ.Σ.Ε./  
Δ.Τ.Ε/ Π.Ε ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΚΑΛΔΗΣ

ΠΟΛ. & ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΠΟΛ. & ΤΟΠ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ