



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**

**ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ
ΕΥΡΩΤΑ ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΗΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ
ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗ ΣΚΑΛΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ526/2020(2020ΕΠ52600000

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 4.465.000€ (με ΦΠΑ24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΣΠΑΡΤΗ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΠΕ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

ΕΡΓΟ: ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΝΕΑΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΟΝ ΠΟΤΑΜΟ
ΕΥΡΩΤΑ ΠΛΗΣΙΟΝ ΤΗΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΜΕΤΑΛΛΙΚΗΣ
ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΗ ΣΚΑΛΑ ΛΑΚΩΝΙΑΣ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: ΣΑΕΠ526/2020 (2020ΕΠ52600000)

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 4.465.000 €(με ΦΠΑ24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Αντικείμενο της παρούσας εργολαβίας είναι η κατασκευή των οδικών και τεχνικών έργων συνολικού μήκους 310,01μ. και ειδικότερα η κατασκευή της νέας γέφυρας μήκους 90μ στον ποταμό Ευρώτα και η συναρμογή αυτής με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο. Η νέα γέφυρα θα κατασκευαστεί πλησίον της υπάρχουσας παλαιάς μεταλλικής γέφυρας στην περιοχή της Σκάλας του Δήμου Ευρώτα και σε απόσταση περίπου 11,50μ. νοτιοανατολικά από τον άξονα της υφιστάμενης γέφυρας μέχρι τον άξονα της νέας γέφυρας.

B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

B.1 ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ

Όσον αφορά τα οδικά έργα και σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη θα εκτελεστούν οι παρακάτω εργασίες:

- Τροποποίηση της χάραξης της Ε.Ο. 86 Χάνια Κροκκεών – Μονεμβασιά στην περιοχή της υφιστάμενης μεταλλικής γέφυρας του Ευρώτα, προς τα νοτιοανατολικά της υφιστάμενης γέφυρας συνολικού μήκους 310,01μ.
- Κατασκευή νέας σύμμικτης γέφυρας συνολικού μήκους 90,00μ και πλάτους 13,20μ με τα πεζοδρόμια.
- Η μηκοτομή του μελετώμενου τμήματος διαμορφώνεται κατάλληλα ώστε να εξασφαλίζεται η απαιτούμενη απόσταση τουλάχιστον του 1,00μ κάτω από το φορέα μέχρι το ύψος ελεύθερης ροής του ποταμού.
- Η τυπική διατομή της οδού στο τμήμα της νέας γέφυρας περιλαμβάνει:
 - ο Μία λωρίδα κυκλοφορίας, πλάτους 3,25μ, ανά κατεύθυνση
 - ο Μία εξωτερική λωρίδα καθοδήγησης, πλάτους 0,25μ, ανά κατεύθυνση
 - ο Διαπλάτυνση του οδοστρώματος, πλάτους 1,00μ ανά κατεύθυνση, σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ – Δ, σχ. Π-9β.
- § Ένα πεζοδρόμιο, πλάτους 2,10μ, ανά κατεύθυνση που περιλαμβάνει:
 - ο Απόσταση 0,5 μεταξύ του άκρου του οδοστρώματος και της όψης του στηθαίου
 - ο Χώρο πλάτους 0,5μ για την τοποθέτηση στηθαίου που θα καθορισθεί από μελέτη σήμανσης ασφάλισης

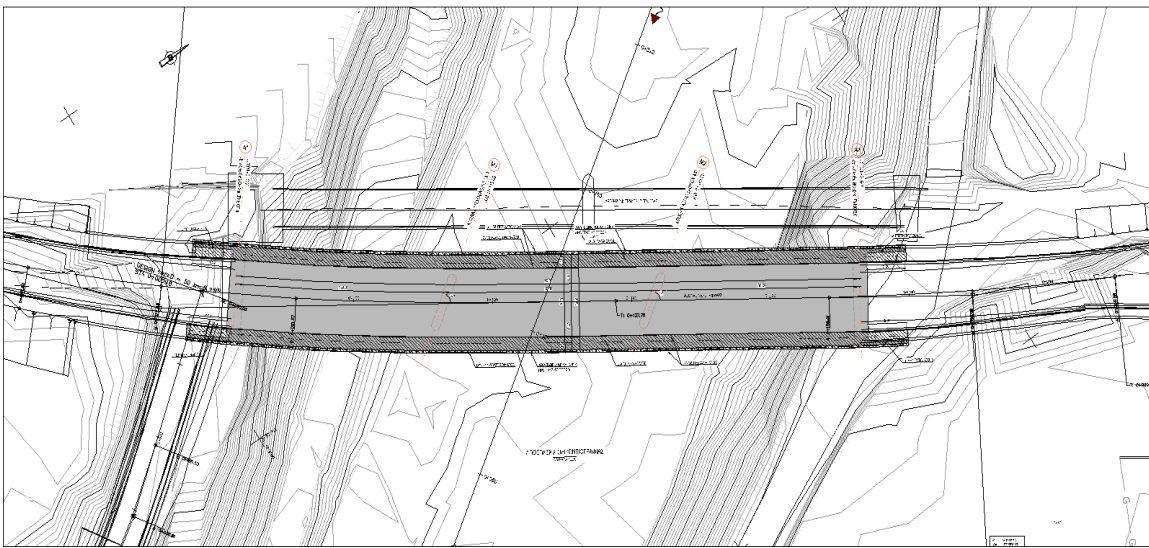
ο Ελεύθερο χώρο πίσω από το στηθαίο, πλάτους 0,85μ, που επιτρέπει τη διέλευση ηλικιωμένου σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ – ΚΑΟ , σχ 2-3

ο Χώρο για την τοποθέτηση κιγκλιδώματος, πλάτους 0,25μ.

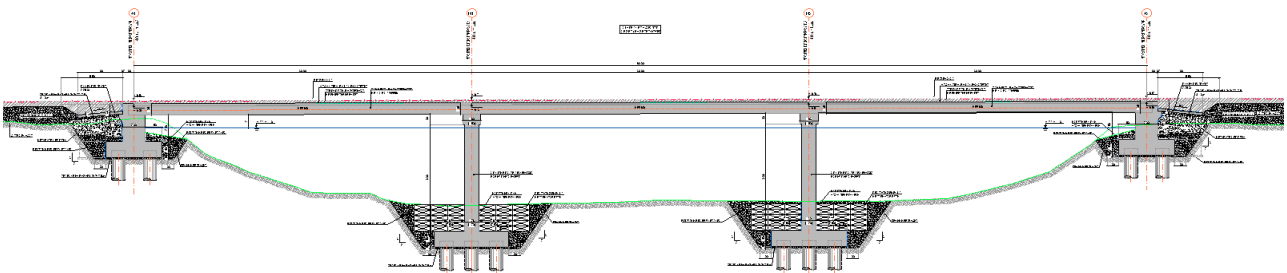
· Στον οδικό άξονα εκτός της νέας γέφυρας και στην προσαρμογή της με την υφιστάμενη οδό, το κυκλοφορούμενο πλάτος του καταστρώματος του έργου κυμαίνεται από 7 έως 9 μέτρα, σύμφωνα με τις διατομές της εγκεκριμένης μελέτης εφαρμογής γεωμετρικού σχεδιασμού της οδού, με την κατασκευή πεζοδρομίου πλάτους 1,50μ εκατέρωθεν αυτού.

B.2 ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ

Προβλέπεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, η κατασκευή γέφυρας τριών ανοιγμάτων, συνολικού μήκους 90m, μετρούμενο μεταξύ των αξόνων των ακροβάθρων. Τα ανοίγματα είναι ίσα μεταξύ τους με μήκος 30m έκαστο. Η γέφυρα εκτείνεται μεταξύ των Χ.Θ. 0+083 και 0+173 της χάραξης της νέας οδού, σύμφωνα με την μελέτη οδοποιίας.



Εικόνα 1 - Οριζοντιογραφία γέφυρας

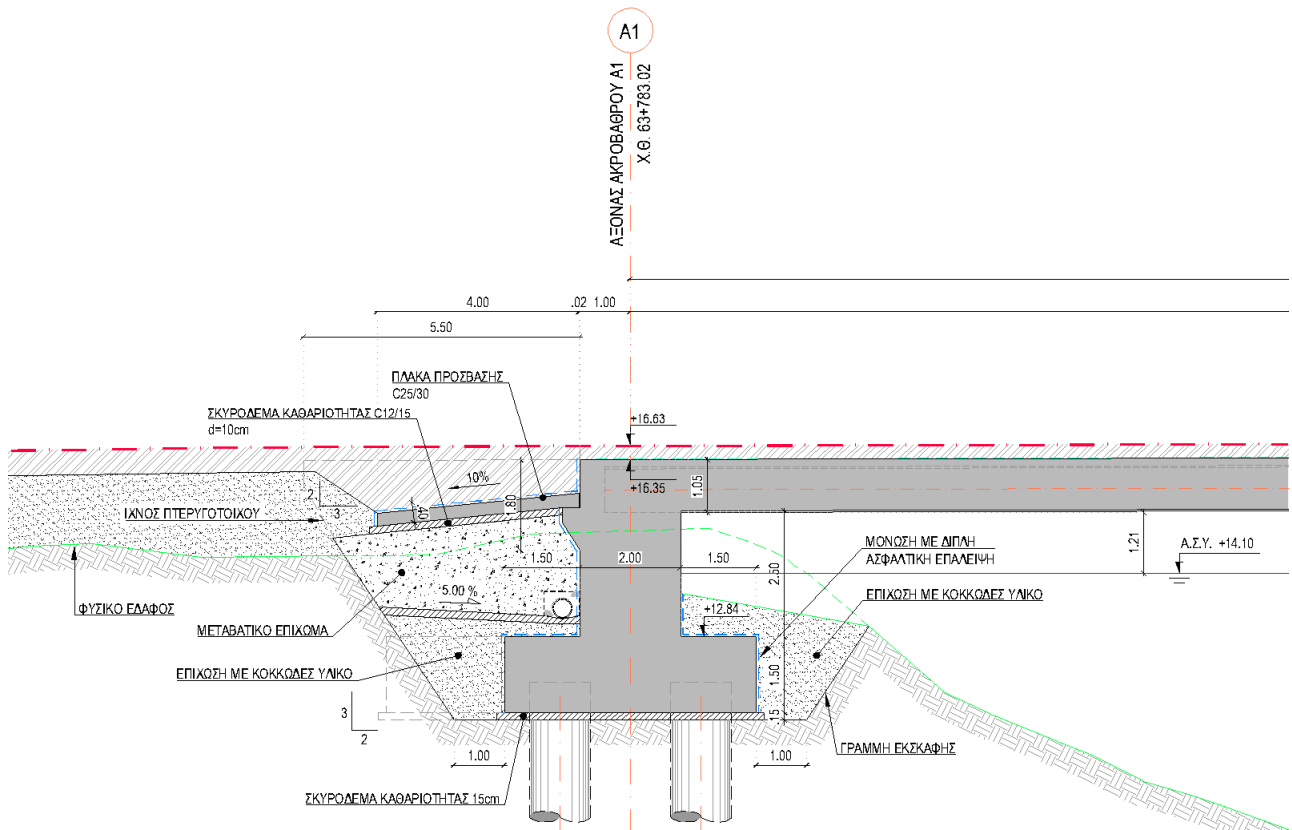


Εικόνα 2 - Κατά μήκος τομή γέφυρας

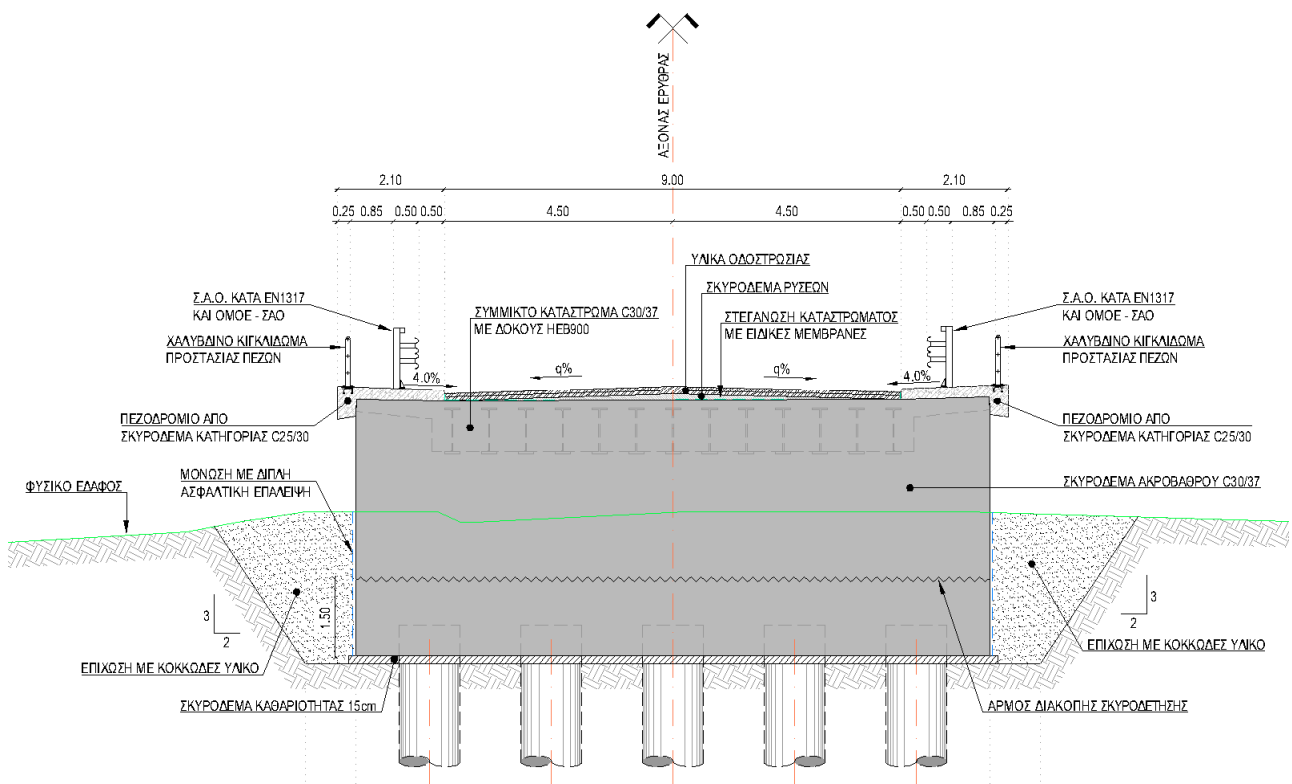
Προβλέπονται δύο (2) ακρόβαθρα και δύο (2) μεσόβαθρα τα στοιχεία των οποίων δίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Βάθρο	Χ.Θ.	Απόσταση μεταξύ (m)	Γωνία ως προς τον άξονα της γέφυρας
Ακρόβαθρο A1	0 + 083	- - -	90°
Μεσόβαθρο M1	0 + 113	30.0	67°
Μεσόβαθρο M2	0 + 143	30.0	67°
Ακρόβαθρο A2	0 + 173	30.0	90°

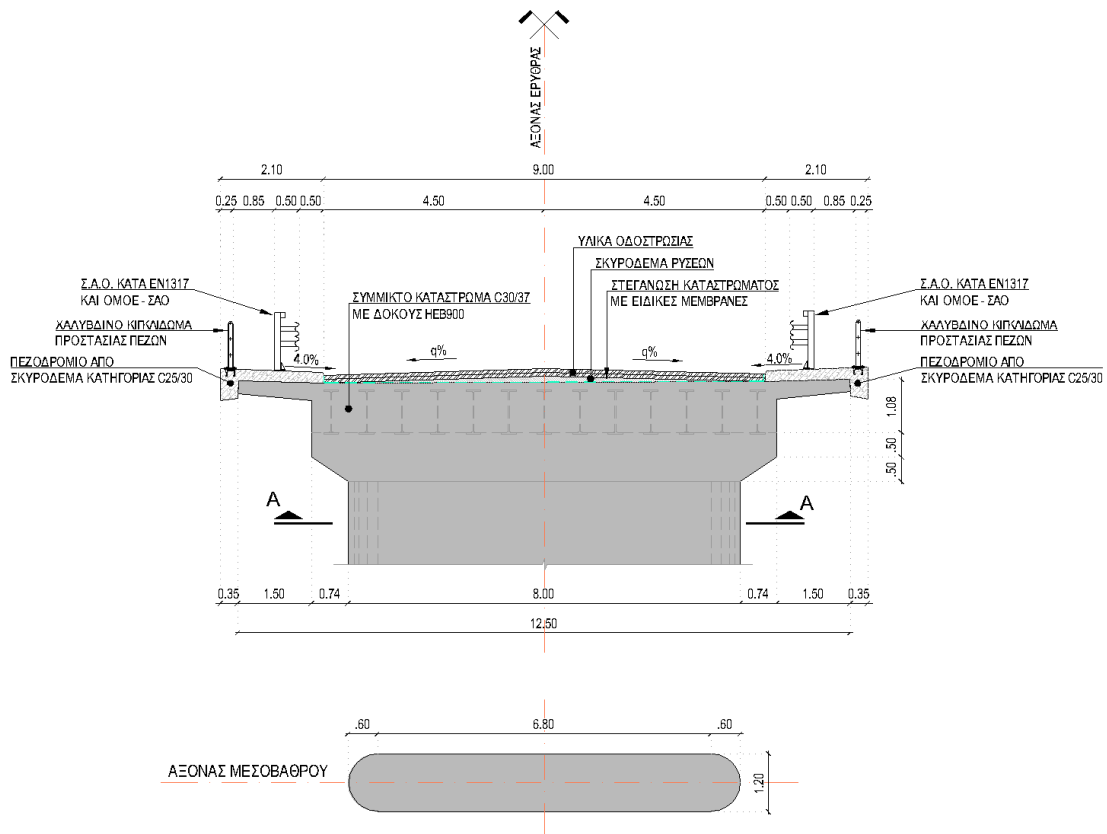
Τα ακρόβαθρα θα είναι τοιχώματα οπλισμένου σκυροδέματος, ορθογωνικής κάτοψης, με αναρτημένους πτερυγότοιχους. Τα μεσόβαθρα είναι επίσης τοιχώματα, μικρότερου πάχους και τα άκρα τους θα είναι ημικυκλικά ώστε να διευκολύνεται η ροή του ποταμού. Η λοξότητα των μεσοβάθρων ως προς τον άξονα του τεχνικού επιλέγεται ώστε οι άξονές τους να είναι παράλληλοι με αυτόν του ποταμού Ευρώτα. Όλα τα βάθρα θα θεμελιωθούν επί πασσάλων και κεφαλοδέσμων. Προτείνεται η προστασία των μεσοβάθρων έναντι υποσκαφής των θεμελίων τους μέσω τοποθέτησης συρματοκιβωτίων. Επίσης προβλέπεται η κατασκευή τοίχων αντιστήριξης στις θέσεις που προβλέπει η μελέτη συγκοινωνιακών έργων.



Εικόνα 3 - Κατά μήκος τομή Ακροβάθρου

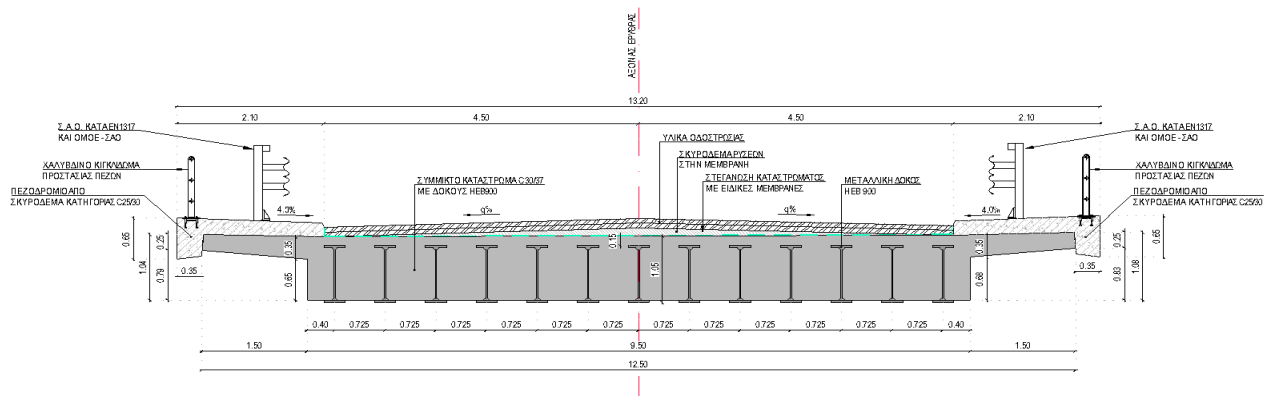


Εικόνα 4 - Ενδεικτική όψη ακροβάθρου



Εικόνα 5 - Ενδεικτική όψη και διατομή μεσοβάθρου

Ο φορέας του καταστρώματος θα είναι σύμμικτος και θα αποτελείται από χαλύβδινες δοκούς ΗΕΒ900 εγκιβωτισμένων εντός οπλισμένου σκυροδέματος, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που ορίζονται από τον ΕΝ1994-2, §6.3. Πλευρικά του κυρίως σώματος του καταστρώματος θα υπάρχουν πτερύγια-πρόβολοι επί των οποίων θα κατασκευαστούν τα πεζοδρόμια. Το κατάστρωμα θα είναι μονολιθικά συνδεδεμένο με τα βάθρα, εξαιρέοντας την ανάγκη εφεδράνων και συνεπώς μειώνοντας την δυσκολία και το κόστος της κατασκευής, καθώς και αυτό των μελλοντικών ελέγχων και συντηρήσεων. Το πλάτος του κυρίως σύμμικτου φορέα προκύπτει 9.50m, ενώ οι πρόβολοι θα έχουν άνοιγμα 1.50m. Το συνολικό πλάτος του καταστρώματος, συμπεριλαμβανομένων των πεζοδρομίων είναι 13.20m. Το ύψος του φορέα του καταστρώματος εκτιμάται στα 1.05m.



Εικόνα 6 - Τυπική τομή ανοίγματος

Τα βάρη και το κατάστρωμα θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα ποιότητας C30/37, ενώ οι χαλύβδινες δοκοί του καταστρώματος θα είναι από χάλυβα S355. Τα πεζοδρόμια και οι πλάκες πρόσβασης θα είναι από οπλισμένο σκυρόδεμα C25/30. Το σκυρόδεμα των κεφαλοδέσμων και των πασσάλων θα είναι C30/37 και C25/30 αντίστοιχα. Όλοι οι οπλισμοί θα είναι ποιότητας B500c. Οι στρώσεις καθαριότητας θα είναι από άοπλο σκυρόδεμα C12/15.

B.3 ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ-ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ

Με τη παρούσα εργολαβία προβλέπεται σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη, η κατασκευή και τοποθέτηση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης. Επίσης προβλέπεται η τοποθέτηση στηθαίου ασφαλείας δύο τύπων H1/W2/A και H2/W4/A. Καθοριστικό είναι το H2/W4/A το οποίο τοποθετείται στην περιοχή της νέας γέφυρας (επικίνδυνη θέση), λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιαίτερες συνθήκες που επικρατούν σε θέσεις τεχνικών.

Γ. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ – ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Η συνολική προθεσμία για την πλήρη περαίωση του έργου ορίζεται σε Δεκαοκτώ (18) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης. Η ποινική ρήτρα για υπέρβαση της προθεσμίας αυτής ορίζεται από το άρθρο 148 του Ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 67 του Ν. 4782/2021. Αναλυτικότερα στοιχεία για τις προθεσμίες του έργου αναφέρονται στην Ε.Σ.Υ.

Δ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Το έργο χρηματοδοτείται σύμφωνα με την αρ. 161/15-02-202 Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Πελοποννήσου (ΑΔΑ:ΨΓΠΖ7Λ1-ΟΩΟ), με την οποία εγκρίθηκε η διάθεση πίστωσης και χρηματοδότησης του έργου «**Κατασκευή νέας γέφυρας στον Ποταμό Ευρώτα πλησίον της υπάρχουσας μεταλλικής γέφυρας στη Σκάλα Λακωνίας**», σε βάρος των πιστώσεων με κωδικό 2020ΕΠ52600000 «Συντήρηση, Οδική Ασφάλεια Εθνικού Και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Περιφέρειας Πελοποννήσου».

Σπάρτη 28-9-2022

Ο Συντάξας

Σπάρτη 28-9-2022

Ελέγχθηκε

Ο Πρ/νος Τμ/τος Σ.Ε της ΔΤΕ

Π.Ε. Λακωνίας

Σπάρτη 28-9-2022

Θεωρήθηκε

Ο Πρ/νος της Δ.Τ.Ε.

Π.Ε. Λακωνίας

Άγγελος Κολλιάκος

Πολιτικός μηχανικός με Α΄ βαθμό

Άγγελος Πλειώτας

Πολιτικός μηχανικός με Α΄ βαθμό

Παναγιώτης Παναγάκης

Πολιτικός μηχανικός με Α΄ βαθμό