

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ

Κανονισμός Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών (ΦΕΚ 2519/Β/20/07/2017) όπως τροποποιήθηκε με την αρ. ΔΝΣγ/οικ.56023/ΦΝ466/2-8-2017 (ΦΕΚ 2724 Β' / 3-8-2017)

Α/Α	Άρθρο	Περιγραφή Εργασίας	Φυσικό Αντικείμενο			Δαπάνη	Υπολογισμός Δαπάνης	
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας			
Α. ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ						TK = 1,260		
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ								
Τριγωνισμός						30.517,20 €		
A1	ΤΟΠ.2	Ίδρυση τριγωνομετρικού σημείου IV τάξης	τεμ.	14	1.008,00 €	14.112,00 €	α= 14 c= 800,00 € A=α*c*τκ	Πλήθος τριγωνομ. σημείων IV τάξης Τιμή τριγωνομ. σημείου IV τάξης
A2	ΤΟΠ.2	Χρήση υφισταμένου τριγωνομετρικού σημείου IV τάξης	τεμ.	14	1.008,00 €	14.112,00 €	α= 14 c= 800,00 € A=α*c*τκ	Πλήθος τριγωνομ. σημείων IV τάξης Τιμή τριγωνομ. σημείου IV τάξης
A3	ΤΟΠ.2	Χρήση τριγωνομετρικού σημείου για εξάρτηση πολυγωνομετρικού δικτύου	τεμ.	14	81,90 €	1.146,60 €	α= 14 c= 65,00 € A=α*c*τκ	Πλήθος σημείων για εξάρτηση Τιμή σημείου
A4	ΤΟΠ.2	Βάθρο ύψους 0,40μ για εμπροσθοτομίες ή οπισθοτομίες	τεμ.	14	81,90 €	1.146,60 €	α= 14 c= 65,00 € A=α*c*τκ	Πλήθος βάθρων Τιμή βάθρου
Πολυγωνομετρίες						4.914,00 €		
A5	ΤΟΠ.3	Πολυγωνομετρικά σημεία εκτός κατοικημένων περιοχών	τεμ.	78	63,00 €	4.914,00 €	α= 78 c= 50,00 € A=α*c*τκ	Πλήθος πολυγωνικών σημείων Τιμή σημείου
Γεωμετρικές Χωροσταθμίσεις						1.567,44 €		
A6	ΤΟΠ.4	Χωροστάθμιση συνήθους ακριβείας σε έδαφος πεδινό	χλμ.	4,00	81,90 €	327,60 €	L= 4,00 c= 65,00 € A=L*c*τκ	Μήκος με κλίση εδάφους έως 10% Τιμή ανά χλμ
A7	ΤΟΠ.4	Χωροστάθμιση με ενδιάμεσα σημεία σε έδαφος πεδινό	χλμ.	6,20	126,00 €	781,20 €	L= 6,20 c= 100,00 € A=L*c*τκ	Μήκος με κλίση εδάφους έως 10% Τιμή ανά χλμ
A8	ΤΟΠ.4	Χωροσταθμική αφετηρία επί ήλου	τεμ.	14	32,76 €	458,64 €	α= 14 c= 26,00 € A=α*c*τκ	Πλήθος αφετηριών επί ήλου Τιμή ήλου
ΕΠΙΓΕΙΕΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΕΣ ΑΠΟΤΥΠΩΣΕΙΣ								
Επίγειες Τοπογραφικές Αποτυπώσεις Αδόμητων Εκτάσεων						34.020,00 €		
A9	ΤΟΠ.5	Τοπογραφική Αποτύπωση ζώνης κλ.1:500 με σημεία κατασκευών: 0-20 ανά 10στρ και έδαφος πεδινό	στρ.	600,00	56,70 €	34.020,00 €	E= 600,00 c= 30,00 € Π%= 150% A=E*c*Π*τκ	Έκταση με κλίση εδάφους 0% έως 10% Τιμή ανά στρέμμα πεδινού Προσαύξηση 5% ανά 5% μείωση συμβατικού πλάτους: ΝΑΙ, αποτύπωση ζώνης 75μ αντί 150μ
ΚΤΗΜΑΤΟΓΡΑΦΗΣΕΙΣ - ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ								
Κτηματογραφίες						11.751,67 €		
A10	ΤΟΠ.8	Κτηματογράφιση κλ.1:1000 με σημεία κατασκευών: έως 60 ανά 10στρ	στρ.	600,00	18,14 €	10.884,00 €	E= 600,00 c= 18,00 € Π1%= 100% M1%= 80% M2%= 100% A=E*c*Π1*M1*M2*τκ	Έκταση κτηματογράφησης Τιμή ανά στρέμμα Μείωση λόγω σύγχρονης φωτογραμμετρικής αποτύπωσης: ΟΧΙ Μείωση λόγω σύγχρονης τοπογραφικής αποτύπωσης: ΝΑΙ Μείωση λόγω σύγχρονης φωτογραμμετρικής αποτύπωσης: ΟΧΙ
A11	ΤΟΠ.8	Προσαύξηση τιμής λόγω κτηματογράφησης ζώνης χάραξης έργου	χλμ.	7,49	115,92 €	867,67 €	L= 7,49 c= 92,00 € A=L*c*τκ	Μήκος άξονα Τιμή ανά χλμ
Κτηματολογικά διαγράμματα & πίνακες αναλογισμού σε οδούς εκτός σχεδίου						23.700,60 €		
A12	ΤΟΠ.16Α	Σύνταξη κτηματολογικών διαγραμμάτων κλ. 1:1000 & πινάκων αναλογισμού σε οδούς εκτός σχεδίου με πυκνότητα όψεων ιδιοκτησιών 1-40 ανά χλμ	χλμ.	5,70	4.158,00 €	23.700,60 €	l1= 5,70 c1= 3.300,00 € Π1%= 100% M1%= 100% A=l1*c1*Π1*M1*τκ	Μήκος άξονα Τιμή ανά χλμ Προσαύξηση 20% στην κλίμακα 1:500: Μείωση 20% στην κλίμακα 1:2000: ΟΧΙ
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:						106.470,91 €		

Α/Α	Άρθρο	Περιγραφή Εργασίας	Φυσικό Αντικείμενο			Δαπάνη	Υπολογισμός Δαπάνης
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας		
Β. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ			τκ = 1,260				
ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΔΟΠΟΙΑΣ							
Προκαταρκτική Μελέτη Κόμβων						47.942,21 €	
B.1	ΟΔΟ.2 ΟΔΟ.3B	Προκαταρκτική μελέτη Ισόπεδου Κόμβου Νο1 σε έδαφος λοφώδες (κλίσεις εδάφους 10%-40%)	τεμάχιο	1	6.987,09 €	6.987,09 €	$c= 10.000,00$ $\pi= 1,30$ $\rho= 1,50$ $\sigma= 1,30$ $L= 0,70$ $\Pi\%= 25,00\%$ $\Sigma= 1,25$ $A=c*\pi*r*\sigma*L*\Pi\%*\Sigma*\tau\kappa$ Τρισκελής Ι.Κ. υπεραστικών οδών Ανώτερη κατηγορία οδών: AIII Συντελεστής μήκους ίδιος με την οδό Συντελεστής γεωμορφολογίας Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Ποσοστό αμοιβής Προκαταρκτικής μελέτης Συντελεστής βελτίωσης υφιστάμενης οδού
B.2	ΟΔΟ.2 ΟΔΟ.3B	Προκαταρκτική μελέτη Ισόπεδου Κόμβου Νο2 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	τεμάχιο	1	5.374,69 €	5.374,69 €	$c= 10.000,00$ $\pi= 1,30$ $\rho= 1,50$ $\sigma= 1,00$ $L= 0,70$ $\Pi\%= 25,00\%$ $\Sigma= 1,25$ $A=c*\pi*r*\sigma*L*\Pi\%*\Sigma*\tau\kappa$ Τρισκελής Ι.Κ. υπεραστικών οδών Ανώτερη κατηγορία οδών: AIII Συντελεστής μήκους ίδιος με την οδό Συντελεστής γεωμορφολογίας Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Ποσοστό αμοιβής Προκαταρκτικής μελέτης Συντελεστής βελτίωσης υφιστάμενης οδού
B.3	ΟΔΟ.2 ΟΔΟ.3B	Προκαταρκτική μελέτη Ισόπεδου Κόμβου Νο3 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	τεμάχιο	1	5.374,69 €	5.374,69 €	$c= 10.000,00$ $\pi= 1,30$ $\rho= 1,50$ $\sigma= 1,00$ $L= 0,70$ $\Pi\%= 25,00\%$ $\Sigma= 1,25$ $A=c*\pi*r*\sigma*L*\Pi\%*\Sigma*\tau\kappa$ Τρισκελής Ι.Κ. υπεραστικών οδών Ανώτερη κατηγορία οδών: AIII Συντελεστής μήκους ίδιος με την οδό Συντελεστής γεωμορφολογίας Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Ποσοστό αμοιβής Προκαταρκτικής μελέτης Συντελεστής βελτίωσης υφιστάμενης οδού
B.4	ΟΔΟ.2 ΟΔΟ.3B	Προκαταρκτική μελέτη Ισόπεδου Κόμβου Νο4 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	τεμάχιο	1	6.142,50 €	6.142,50 €	$c= 10.000,00$ $\pi= 1,30$ $\rho= 1,50$ $\sigma= 1,00$ $L= 0,80$ $\Pi\%= 25,00\%$ $\Sigma= 1,25$ $A=c*\pi*r*\sigma*L*\Pi\%*\Sigma*\tau\kappa$ Τετρασκελής Ι.Κ. υπεραστικών οδών Ανώτερη κατηγορία οδών: AIII Συντελεστής μήκους ίδιος με την οδό Συντελεστής γεωμορφολογίας Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Ποσοστό αμοιβής Προκαταρκτικής μελέτης Συντελεστής βελτίωσης υφιστάμενης οδού
B.5	ΟΔΟ.2 ΟΔΟ.3B	Προκαταρκτική μελέτη Ισόπεδου Κόμβου Νο5 σε έδαφος λοφώδες (κλίσεις εδάφους 10%-40%)	τεμάχιο	1	6.987,09 €	6.987,09 €	$c= 10.000,00$ $\pi= 1,30$ $\rho= 1,50$ $\sigma= 1,30$ $L= 0,70$ $\Pi\%= 25,00\%$ $\Sigma= 1,25$ $A=c*\pi*r*\sigma*L*\Pi\%*\Sigma*\tau\kappa$ Τρισκελής Ι.Κ. υπεραστικών οδών Ανώτερη κατηγορία οδών: AIII Συντελεστής μήκους ίδιος με την οδό Συντελεστής γεωμορφολογίας Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Ποσοστό αμοιβής Προκαταρκτικής μελέτης Συντελεστής βελτίωσης υφιστάμενης οδού
B.6	ΟΔΟ.2 ΟΔΟ.3B	Προκαταρκτική μελέτη Ισόπεδου Κόμβου Νο6 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	τεμάχιο	1	10.319,40 €	10.319,40 €	$c= 12.000,00$ $\pi= 1,30$ $\rho= 1,50$ $\sigma= 1,00$ $L= 1,12$ $\Pi\%= 25,00\%$ $\Sigma= 1,25$ $A=c*\pi*r*\sigma*L*\Pi\%*\Sigma*\tau\kappa$ Τετρασκελής Ι.Κ. αστικών οδών Ανώτερη κατηγορία οδών: AIII Συντελεστής μήκους ίδιος με την οδό Συντελεστής γεωμορφολογίας Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Ποσοστό αμοιβής Προκαταρκτικής μελέτης Συντελεστής βελτίωσης υφιστάμενης οδού
B.7	ΟΔΟ.2 ΟΔΟ.3B	Προκαταρκτική μελέτη Ισόπεδου Κόμβου Νο7 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	τεμάχιο	1	6.756,75 €	6.756,75 €	$c= 10.000,00$ $\pi= 1,30$ $\rho= 1,50$ $\sigma= 1,00$ $L= 0,88$ $\Pi\%= 25,00\%$ $\Sigma= 1,25$ $A=c*\pi*r*\sigma*L*\Pi\%*\Sigma*\tau\kappa$ Τετρασκελής Ι.Κ. υπεραστικών οδών Ανώτερη κατηγορία οδών: AIII Συντελεστής μήκους ίδιος με την οδό Συντελεστής γεωμορφολογίας Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Ποσοστό αμοιβής Προκαταρκτικής μελέτης Συντελεστής βελτίωσης υφιστάμενης οδού

Α/Α	Άρθρο	Περιγραφή Εργασίας	Φυσικό Αντικείμενο			Δαπάνη	Υπολογισμός Δαπάνης
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας		
Β. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ			τκ = 1,260				
Οριστική μελέτη						105.472,87 €	
B.8	ΟΔΟ.2 ΟΔΟ.3Α	Οριστική μελέτη Ισόπεδου Κόμβου Νο1 σε έδαφος λοφώδες (κλίσεις εδάφους 10%-40%)	τεμάχιο	1	15.371,61 €	15.371,61 €	c= 10.000,00 Τρισκελής Ι.Κ. υπεραστικών οδών π= 1,30 Ανώτερη κατηγορία οδών: AIII ρ= 1,50 Συντελεστής μήκους ίδιος με την οδό σ= 1,30 Συντελεστής γεωμορφολογίας L= 0,70 Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Π%= 55,00% Ποσοστό αμοιβής Οριστικής παραλειπομένων σταδίων Σ= 1,25 Συντελεστής βελτίωσης υφιστάμενης οδού $A=c*\pi*r*\sigma*L*\Pi\%*\Sigma*\tau\kappa$
B.9	ΟΔΟ.2 ΟΔΟ.3Α	Οριστική μελέτη Ισόπεδου Κόμβου Νο2 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	τεμάχιο	1	11.824,31 €	11.824,31 €	c= 10.000,00 Τρισκελής Ι.Κ. υπεραστικών οδών π= 1,30 Ανώτερη κατηγορία οδών: AIII ρ= 1,50 Συντελεστής μήκους ίδιος με την οδό σ= 1,00 Συντελεστής γεωμορφολογίας L= 0,70 Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Π%= 55,00% Ποσοστό αμοιβής Οριστικής παραλειπομένων σταδίων Σ= 1,25 Συντελεστής βελτίωσης υφιστάμενης οδού $A=c*\pi*r*\sigma*L*\Pi\%*\Sigma*\tau\kappa$
B.10	ΟΔΟ.2 ΟΔΟ.3Α	Οριστική μελέτη Ισόπεδου Κόμβου Νο3 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	τεμάχιο	1	11.824,31 €	11.824,31 €	c= 10.000,00 Τρισκελής Ι.Κ. υπεραστικών οδών π= 1,30 Ανώτερη κατηγορία οδών: AIII ρ= 1,50 Συντελεστής μήκους ίδιος με την οδό σ= 1,00 Συντελεστής γεωμορφολογίας L= 0,70 Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Π%= 55,00% Ποσοστό αμοιβής Οριστικής παραλειπομένων σταδίων Σ= 1,25 Συντελεστής βελτίωσης υφιστάμενης οδού $A=c*\pi*r*\sigma*L*\Pi\%*\Sigma*\tau\kappa$
B.11	ΟΔΟ.2 ΟΔΟ.3Α	Οριστική μελέτη Ισόπεδου Κόμβου Νο4 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	τεμάχιο	1	13.513,50 €	13.513,50 €	c= 10.000,00 Τετρασκελής Ι.Κ. υπεραστικών οδών π= 1,30 Ανώτερη κατηγορία οδών: AIII ρ= 1,50 Συντελεστής μήκους ίδιος με την οδό σ= 1,00 Συντελεστής γεωμορφολογίας L= 0,80 Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Π%= 55,00% Ποσοστό αμοιβής Οριστικής παραλειπομένων σταδίων Σ= 1,25 Συντελεστής βελτίωσης υφιστάμενης οδού $A=c*\pi*r*\sigma*L*\Pi\%*\Sigma*\tau\kappa$
B.12	ΟΔΟ.2 ΟΔΟ.3Α	Οριστική μελέτη Ισόπεδου Κόμβου Νο5 σε έδαφος λοφώδες (κλίσεις εδάφους 10%-40%)	τεμάχιο	1	15.371,61 €	15.371,61 €	c= 10.000,00 Τρισκελής Ι.Κ. υπεραστικών οδών π= 1,30 Ανώτερη κατηγορία οδών: AIII ρ= 1,50 Συντελεστής μήκους ίδιος με την οδό σ= 1,30 Συντελεστής γεωμορφολογίας L= 0,70 Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Π%= 55,00% Ποσοστό αμοιβής Οριστικής παραλειπομένων σταδίων Σ= 1,25 Συντελεστής βελτίωσης υφιστάμενης οδού $A=c*\pi*r*\sigma*L*\Pi\%*\Sigma*\tau\kappa$
B.13	ΟΔΟ.2 ΟΔΟ.3Α	Οριστική μελέτη Ισόπεδου Κόμβου Νο6 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	τεμάχιο	1	22.702,68 €	22.702,68 €	c= 12.000,00 Τετρασκελής Ι.Κ. αστικών οδών π= 1,30 Ανώτερη κατηγορία οδών: AIII ρ= 1,50 Συντελεστής μήκους ίδιος με την οδό σ= 1,00 Συντελεστής γεωμορφολογίας L= 1,12 Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Π%= 55,00% Ποσοστό αμοιβής Οριστικής παραλειπομένων σταδίων Σ= 1,25 Συντελεστής βελτίωσης υφιστάμενης οδού $A=c*\pi*r*\sigma*L*\Pi\%*\Sigma*\tau\kappa$
B.14	ΟΔΟ.2 ΟΔΟ.3Α	Οριστική μελέτη Ισόπεδου Κόμβου Νο7 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	τεμάχιο	1	14.864,85 €	14.864,85 €	c= 10.000,00 Τετρασκελής Ι.Κ. υπεραστικών οδών π= 1,30 Ανώτερη κατηγορία οδών: AIII ρ= 1,50 Συντελεστής μήκους ίδιος με την οδό σ= 1,00 Συντελεστής γεωμορφολογίας L= 0,88 Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Π%= 55,00% Ποσοστό αμοιβής Οριστικής παραλειπομένων σταδίων Σ= 1,25 Συντελεστής βελτίωσης υφιστάμενης οδού $A=c*\pi*r*\sigma*L*\Pi\%*\Sigma*\tau\kappa$

Α/Α	Άρθρο	Περιγραφή Εργασίας	Φυσικό Αντικείμενο			Δαπάνη	Υπολογισμός Δαπάνης
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας		
Β. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ			τκ = 1,260				
ΜΕΛΕΤΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ & ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ							
Σήμανση - Ασφάλιση Οδικού Δικτύου						26.624,06 €	
B.15	ΟΔΟ.4	Οριστική Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης Ισόπεδου Κόμβου Νο1 σε έδαφος λοφώδες (κλίσεις εδάφους 10%-40%)	χλμ	0,70	5.749,39 €	4.024,57 €	c= 2.700,00 π= 1,30 σ= 1,30 L= 0,70 Π%= 100,00% A=c*π*σ*L*Π%*τκ Κατηγορία έργου: Τρισκελής Ι.Κ. Οδός κατηγορίας: ΑΙΙΙ ενιαία Συντελεστής γεωμορφολογίας Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Ποσοστό αμοιβής
B.16	ΟΔΟ.4	Οριστική Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης Ισόπεδου Κόμβου Νο2 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	χλμ	0,70	4.422,60 €	3.095,82 €	c= 2.700,00 π= 1,30 σ= 1,00 L= 0,70 Π%= 100,00% A=c*π*σ*L*Π%*τκ Κατηγορία έργου: Τρισκελής Ι.Κ. Οδός κατηγορίας: ΑΙΙΙ ενιαία Συντελεστής γεωμορφολογίας Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Ποσοστό αμοιβής
B.17	ΟΔΟ.4	Οριστική Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης Ισόπεδου Κόμβου Νο3 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	χλμ	0,70	4.422,60 €	3.095,82 €	c= 2.700,00 π= 1,30 σ= 1,00 L= 0,70 Π%= 100,00% A=c*π*σ*L*Π%*τκ Κατηγορία έργου: Τρισκελής Ι.Κ. Οδός κατηγορίας: ΑΙΙΙ ενιαία Συντελεστής γεωμορφολογίας Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Ποσοστό αμοιβής
B.18	ΟΔΟ.4	Οριστική Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης Ισόπεδου Κόμβου Νο4 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	χλμ	0,80	4.422,60 €	3.538,08 €	c= 2.700,00 π= 1,30 σ= 1,00 L= 0,80 Π%= 100,00% A=c*π*σ*L*Π%*τκ Κατηγορία έργου: Τετρασκελής Ι.Κ. Οδός κατηγορίας: ΑΙΙΙ ενιαία Συντελεστής γεωμορφολογίας Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Ποσοστό αμοιβής
B.19	ΟΔΟ.4	Οριστική Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης Ισόπεδου Κόμβου Νο5 σε έδαφος λοφώδες (κλίσεις εδάφους 10%-40%)	χλμ	0,70	5.749,39 €	4.024,57 €	c= 2.700,00 π= 1,30 σ= 1,30 L= 0,70 Π%= 100,00% A=c*π*σ*L*Π%*τκ Κατηγορία έργου: Τρισκελής Ι.Κ. Οδός κατηγορίας: ΑΙΙΙ ενιαία Συντελεστής γεωμορφολογίας Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Ποσοστό αμοιβής
B.20	ΟΔΟ.4	Οριστική Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης Ισόπεδου Κόμβου Νο6 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	χλμ	1,12	4.422,60 €	4.953,31 €	c= 2.700,00 π= 1,30 σ= 1,00 L= 1,12 Π%= 100,00% A=c*π*σ*L*Π%*τκ Κατηγορία έργου: Τετρασκελής Ι.Κ. Οδός κατηγορίας: ΑΙΙΙ ενιαία Συντελεστής γεωμορφολογίας Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Ποσοστό αμοιβής
B.21	ΟΔΟ.4	Οριστική Μελέτη σήμανσης και ασφάλισης Ισόπεδου Κόμβου Νο7 σε έδαφος πεδινό (κλίσεις εδάφους 0%-10%)	χλμ	0,88	4.422,60 €	3.891,89 €	c= 2.700,00 π= 1,30 σ= 1,00 L= 0,88 Π%= 100,00% A=c*π*σ*L*Π%*τκ Κατηγορία έργου: Τετρασκελής Ι.Κ. Οδός κατηγορίας: ΑΙΙΙ ενιαία Συντελεστής γεωμορφολογίας Συνολικό μήκος κλάδων & οδών Ποσοστό αμοιβής
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:						180.039,14 €	

Α/Α	Άρθρο	Περιγραφή Εργασίας	Φυσικό Αντικείμενο			Δαπάνη	Υπολογισμός Δαπάνης	
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας			
Γ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ						ΤΚ = 1,260		
ΜΕΛΕΤΕΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΣΤΡΑΓΓΙΣΗΣ ΟΔΙΚΩΝ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΝΤΟΣ & ΕΚΤΟΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ								
Οριστικές Μελέτες						36.390,79 €		
Γ.1	ΥΔΡ.1 & ΥΔΡ.2.1	Οριστική Μελέτη αποχέτευσης - αποστράγγισης οδού	χλμ.	2,90	9.249,19 €	26.822,65 €	β= 4.500,00	Τύπος έργου: Οδικό έργο
							L= 2,90	Μήκους έργου
							K1= 1,45	Κατηγορία: κύριο οδικό δίκτυο ενιαίας
							K2= 1,50	Συντελεστής μήκους
							K3= 1,00	Περιοχή: μη αστική
							K4= 1,00	Συντελεστής δυσχέρειας
Π%= 75,00%	Ποσοστό αμοιβής Οριστικής παραλειπομένων σταδίων							
$A = \beta * K1 * K2 * K3 * K4 * L * \Pi \% * \tau_k$								
Γ.2	ΥΔΡ.1 & ΥΔΡ.2.1	Οριστική Μελέτη (Ο.Μ.) Αποχέτευσης - Αποστράγγισης συμβαλλουσών οδών στους Ι.Κ.	χλμ.	2,00	4.784,07 €	9.568,14 €	β= 4.500,00	Τύπος έργου: Οδικό έργο
							L= 2,00	Μήκους έργου
							K1= 0,75	Κατηγορία: δευτερεύον οδικό δίκτυο
							K2= 1,50	Συντελεστής μήκους
							K3= 1,00	Περιοχή: μη αστική
							K4= 1,00	Συντελεστής δυσχέρειας
Π%= 75,00%	Ποσοστό αμοιβής Οριστικής παραλειπομένων σταδίων							
$A = \beta * K1 * K2 * K3 * K4 * L * \Pi \% * \tau_k$								
ΜΕΛΕΤΕΣ ΟΧΕΤΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Α≤6μ)								
Οριστικές Μελέτες						28.006,08 €		
Γ.3	ΥΔΡ.1 & ΥΔΡ.2.2	Οριστική μελέτη οχετών οδικού έργου ανοίγματος ≤6,0μ	τεμ.	16	1.750,38 €	28.006,08 €	T= 16	Πλήθος οχετών
							L= 13,00	Μήκους οχετού με έργα εισόδου - εξόδου
							Π%= 75,00%	Ποσοστό αμοιβής Οριστικής μελέτης παραλειπομένων σταδίων
							$A = 155 * (10 + 0,15 * L) * T * \Pi \% * \tau_k$	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:						64.396,87 €		

Α/Α	Άρθρο	Περιγραφή Εργασίας	Φυσικό Αντικείμενο			Δαπάνη	Υπολογισμός Δαπάνης	
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας			
Δ. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ			τκ = 1,260					
ΕΡΓΑ ΟΔΟΠΟΙΑΣ, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΙ, ΜΕΣΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΛΕΦΕΡΙΚ								
Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων						25.971,12 €		
Δ.1	ΠΕΡ.2 ΠΕΡ.3	Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.)	χλμ	4,50	5.771,36 €	25.971,12 €	K= 0,70	Τύπος μελέτης: Α2
							C= 8.500,00	Συντελεστής είδους έργου
							μ= 1,00	Σταθμισμένος συντελεστής φυσικού & πολιτισμικού περιβάλλοντος
							ν= 1,30	Σταθμισμένος συντελεστής ανθρωπογενούς περιβάλλοντος
							φ= 4,50	Μήκους κυρίου έργου
							Π%= 80,00%	Ποσοστό αμοιβής απευθείας Μ.Π.Ε.
$A=(K \cdot C \cdot \mu \cdot \nu \cdot \varphi^{0,8}) \cdot \Pi \% \cdot \tau \kappa$								
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ:						25.971,12 €		

Α/Α	Άρθρο	Περιγραφή Εργασίας	Φυσικό Αντικείμενο			Δαπάνη	Υπολογισμός Δαπάνης	
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας			
Ε. ΜΕΛΕΤΕΣ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ						TK = 1,260		
ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΟΔΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ								
Οριστικές Μελέτες						16.398,14 €		
Ε.1	ΟΔΟ.9	Οριστική Μελέτη ηλεκτροφωτισμού έξι (6) Ισόπεδων Κόμβων (εκτός του Ι.Κ.6)	χλμ.	4,48	3.528,00 €	15.805,44 €	T1= 4.000	Τύπος Προεκτιμώμενης Αμοιβής οδού: 1
							M1= 4,48	Συνολικό μήκος κλάδων κόμβων
							Π%= 70%	Ποσοστό αμοιβής Οριστικής παραλειπομένης Προμελέτης
							A=T1 * M1 x *Π%*TK	
Ε.2	ΟΔΟ.9	Δίκτυα Αναμονής	χλμ.	4,48	132,30 €	592,70 €	T1= 150	Τύπος Προεκτιμώμενης Αμοιβής οδού: 1
							M1= 4,48	Συνολικό μήκος οδού
							Π%= 70%	Ποσοστό αμοιβής Οριστικής παραλειπομένης Προμελέτης
							A=T1 * M1 x *Π%*TK	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΜΕΛΕΤΩΝ Η/Μ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ:						16.398,14 €		

Α/Α	Άρθρο	Περιγραφή Εργασίας	Φυσικό Αντικείμενο			Δαπάνη	Υπολογισμός Δαπάνης	
			Μονάδα	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας			
ΣΤ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ						τκ = 1,260		
ΣΑΥ - ΦΑΥ						5.252,60 €		
ΣΤ.1	ΓΕΝ.6Α	Αμοιβή σύνταξης μελέτης ΣΑΥ - ΦΑΥ	τεμάχιο	1	5.252,60 €	5.252,60 €	κ= 0,40 μ= 8,00 ΣΑί= 393.276,18 β%= 1,06	Συντελεστής Συντελεστής Συνολική προεκτιμώμενη αμοιβή Συντελεστής αμοιβής επί τοις εκατό: β=κ+[μ/(ΣΑί/175*τκ)^1/3]
Τεύχη Δημοπράτησης						20.866,73 €		A=ΣΑί*β*τκ
ΣΤ.2	ΓΕΝ.7	Αμοιβή σύνταξης Τευχών Δημοπράτησης	τεμάχιο	1	20.866,73 €	20.866,73 €	π%= 8,00% α1= 10% α2= 30% α3= 25% α4= 13% α5= 1% α6= 10% α7= 5% α8= 1% α9= 5% ΣΑί= 260.834,15	Ποσοστό αμοιβής σύνταξης Τ.Δ. Τεχνική περιγραφή Τεχνικές προδιαγραφές Ανάλυση τιμών Τιμολόγιο μελέτης Τιμολόγιο προσφοράς Συγγραφή υποχρεώσεων Προϋπολογισμός μελέτης Προϋπολογισμός προσφοράς Διακήρυξη δημοπρασίας Προεκτιμώμενη αμοιβή των κατηγοριών 10, 08, 13, 09
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΗ ΑΜΟΙΒΗ ΓΕΝΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ:						26.119,33 €		A=π%*ΣΑί*(α1+α2+α3+α4+α5+α6+α7+α8+α9)

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΟΜΒΩΝ

Α/Α	Κόμβος	Μελετώμενη Οδός/ Εγκάρσια Οδός	Τρισκελής (πεδινό)	Τρισκελής (λοφώδες)	Τετρασκελής (πεδινό)	Τετρασκελής (λοφώδες)	Συνολικό Μήκος Κόμβου	Μήκος επιρροής στη μελετώμενη οδό	Μήκος επιρροής στην εγκάρσια οδό	Προσαύξηση Μήκους επιρροής κόμβου	Παρατηρήσεις
			τεμ.	τεμ.	τεμ.	τεμ.	χλμ.	χλμ.	χλμ.		
1	I.K.1	AIII / AIV	-	1	-	-	0,70	0,35	0,25	-	
2	I.K.2	AIII / AIV	1	-	-	-	0,70	0,35	0,25	-	
3	I.K.3	AIII / AV	1	-	-	-	0,70	0,35	0,25	-	
4	I.K.4	AIII / AIV	-	-	1	-	0,80	0,40	0,30	-	
5	I.K.5	AIII / AIV	-	1	-	-	0,70	0,35	0,25	-	
6	I.K.6	AIII / AIV	-	-	1	-	1,12	0,40	0,30	-	Τετρασκελής με 4 επιπλέον συμβολές
7	I.K.7	AIII / AIV	-	-	1	-	0,88	0,40	0,30	-	Τετρασκελής με 1 επιπλέον συμβολή
							5,60	2,60	1,90		
Συνολικό μήκος επιρροής στη μελετώμενη & την εγκάρσια οδό:									4,50		

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΕΚΤΙΜΩΜΕΝΩΝ ΑΜΟΙΒΩΝ			
ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΜΕΛΕΤΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ	ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΜΟΙΒΗ ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΣΤΑΔΙΩΝ	ΚΑΛΟΥΜΕΝΗ ΤΑΞΗ ΠΤΥΧΙΩΝ
Τοπογραφικές Μελέτες	106.470,91 €	106.470,91 €	Β και άνω
Συγκοινωνιακές Μελέτες	180.039,14 €	218.392,91 €	Γ και άνω
Υδραυλικές Μελέτες	64.396,87 €	85.862,49 €	Β και άνω
Περιβαλλοντικές Μελέτες	25.971,12 €	32.463,90 €	Α και άνω
Ηλεκτρομηχανολογικές Μελέτες	16.398,14 €	23.425,91 €	Β και άνω
Μερικό Σύνολο αμοιβών (1)	393.276,18 €		
ΣΑΥ-ΦΑΥ	5.252,60 €		
Τεύχη Δημοπράτησης	20.866,73 €		
Μερικό Σύνολο αμοιβών (2)	419.395,51 €		
Ποσό απροβλέπτων (15%)	62.909,33 €		
Σύνολο Προεκτιμώμενων Αμοιβών Μελετών (άνευ ΦΠΑ)	482.304,84 €		
ΦΠΑ 24%	115.753,16 €		
Γενικό Σύνολο Προεκτιμώμενων Αμοιβών	598.058,00 €		

Ο Συντάξας

Ο Προϊστάμενος του Τμήματος
 Συγκοινωνιακών Έργων ΔΤΕ ΠΕ Λακωνίας

Παναγιώτης Κουλογεωργίου
 MSc Τοπ/φος Μηχανικός με Α' βαθμό

Άγγελος Πλειώτας
 Πολ/κός Μηχανικός με Α' βαθμό

Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της ΔΤΕ ΠΕ Λακωνίας

Παναγιώτης Παναγάκης
 Πολ/κός Μηχανικός με Α Βαθμό