



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:

«ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ
Π.Ε. ΑΡΚΑΔΙΑΣ»

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ:

2.200.000,00 Ευρώ

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΑΝΑΚΑΜΨΗΣ

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

Σκοπός της παρούσας μελέτης είναι η αναβάθμιση της ασφάλειας των κυκλοφορούμενων οχημάτων στο Εθνικό και Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο της Π.Ε. Αρκαδίας, μέσω στοχευμένων επεμβάσεων και βελτιώσεων σε θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας (Μ.Ο.Α.). Βασικότερη επέμβαση είναι η τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας – Συστήματα – Αναχαίτισης Οχημάτων (Σ.Α.Ο.) – σε τμήματα του Οδικού Δικτύου όπου είτε απουσιάζουν εντελώς είτε λόγω συχνών ατυχημάτων έχουν καταστραφεί και χρήζουν αντικατάστασης. Με την τοποθέτηση κατάλληλης οριζόντιας κι Κατακόρυφης σήμανσης στόχος είναι η εξασφάλιση της τήρησης του ΚΟΚ σε σημεία όπου λόγω συχνών παραβάσεων καταγράφονται πολλά ατυχήματα. Επίσης, με την κατασκευή αντιολισθηρών στρώσεων κυκλοφορίας και την κατασκευή κατάλληλων έργων για την ομαλή απορροή των όμβριων υδάτων προβλέπεται να αντιμετωπισθούν προβλήματα ολισθηρότητας σε στοχευμένες θέσεις του Οδικού Δικτύου της Π.Ε. Αρκαδίας.

Στη συνέχεια παρατίθενται ανά τμήμα - θέση επέμβασης, οι εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν.

Α. ΕΡΓΑΣΙΕΣ

1. Εθνική Οδός Τρίπολης – Πύργου (Ε.Ο. 74) – μέχρι τα όρια της Π.Ε. Αρκαδίας (ποταμός Ερύμανθος)

Η Εθνική Οδός Τρίπολης – Πύργου έχει συνολικό μήκος 110χλμ. Σύμφωνα με τις ισχύουσες ΟΜΟΕ, κατατάσσεται λειτουργικά στην κατηγορία ΑΙΙ. Παρόλα αυτά δεν εφαρμόζεται η ίδια τυπική διατομή σε όλο το μήκος της, διότι πρόκειται για μία οδό που η αρχική της χάραξη έγινε κατά τις δεκαετίες 1950-1960 και η σημερινή της μορφή προέκυψε ύστερα από πολλές τμηματικές βελτιώσεις. Λόγω του ορεινού ανάγλυφου στο μεγαλύτερο τμήμα της Εθνικής Οδού, η διατομή της Εθνικής οδού είτε έχει μικρότερα πλάτη εφαρμοζόμενων λωρίδων κυκλοφορίας, είτε στερείται ερεισμάτων και χανδάκων απορροής όμβριων υδάτων. Επίσης διέρχεται μέσα από πολλά σημεία κατοικημένων περιοχών (Τοπικές Κοινότητες). Στην προσπάθεια της αναβάθμισης τοπικά της Οδικής Ασφάλειας προτείνονται οι ακόλουθες επεμβάσεις ανά θέση Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας.

1^ο μέτρο επέμβασης: Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων

Στον πίνακα που ακολουθεί φαίνονται οι θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας στις οποίες προβλέπεται η τοποθέτηση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (στηθαία). Πρόκειται για σημεία όπου λόγω συνεχών προσκρούσεων οχημάτων έχουν καταστραφεί τα υφιστάμενα στηθαία, αλλά και για θέσεις όπου δεν υπάρχουν ενώ απαιτούνται λόγω της οριζοντιογραφίας της Οδού.

α/α	Χ.Θ.	Εκτιμώμενο μήκος ΣΑΟ	Πληροφορίες
	12+000	1.600μ	Τμήμα Κόμβος Πλάτσα – Κάψια (αντικατάσταση)
	35+000	2.000μ	Τμήμα Βλαχέρνα - Βυτίνα (αντικατάσταση)
	50+000 55+000	800μ 1.000μ	Τμήμα Μεθύδριο – Καρκαλού (αντικατάσταση)
	64+000 77+000	1.000μ	Τμήμα Αγ. Παρασκευή + Σταυροδρόμι (αντικατάσταση και τοποθέτηση νέων)

2^ο μέτρο επέμβασης: Κατασκευή αντιολισθηρού τάπητα

Στις ακόλουθες θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας όπου καταγράφονται συχνά ατυχήματα λόγω ολισθηρότητας του οδοστρώματος, προβλέπεται να γίνει διάστρωση αντιολισθηρής στρώσης.

Συγκεκριμένα:

α/α	Χ.Θ.	Περιγραφή Θέσης	Μήκος επέμβασης
1	11+000	Τμήμα κόμβος Πλάτσα - Κάψια	1.200μ
2	25+500	Έξοδος Τ.Κ. Λεβιδίου	600μ
3	41+400	Τμήμα Νυμφασία - Βυτίνα	400μ

3^ο μέτρο επέμβασης: Οριζόντια και κατακόρυφη Σήμανση

Συνήθης αιτία πρόκλησης οδικών ατυχημάτων είναι η ελλιπής τήρηση του ΚΟΚ (όρια ταχύτητας ιδιαίτερα σε κατοικημένες περιοχές). Με την παρούσα μελέτη προτείνεται η ενίσχυση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης ως εξής:

- Τοποθέτηση πινακίδων επισήμανσης ορίων ταχύτητας σε ζώνες κατοικημένες και μη, αναλόγως (πινακίδες Ρ32).
- Σήμανση ορίων κατοικημένων περιοχών με επισήμανση της συχνής κυκλοφορίας πεζών και παιδιών, ιδιαίτερα σε περιοχές κοντά σε σχολεία. Θα γίνει χρήση πινακίδων Π17, Π18, Κ15,Κ16, Κ25 κλπ. Επίσης θα κατασκευασθούν ζώνες με μόνιμους ανακλαστήρες, εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων για την κατάλληλη προειδοποίηση των οδηγών ότι διέρχονται σε κατοικημένη περιοχή με μειωμένα όρια ταχύτητας (π.χ. Κάψια, Βλαχέρνα κ.α.)
- Σήμανση προτεραιότητας σε οδούς που συμβάλλουν στην Εθνική Οδό. Πινακίδες Ρ1 και Ρ2, σε συνδυασμό με την κατάλληλη οριζόντια διαγράμμιση.
- Διαγράμμιση – επαναδιαγράμμιση τμημάτων της Εθνικής Οδού με έμφαση στις ζώνες όπου επιτρέπεται ή απαγορεύεται η προσπέραση, σε συνδυασμό με πινακίδες Ρ30.
- Κατάλληλη σήμανση στροφών και επικίνδυνων ελιγμών της οριζοντιογραφίας. Θα γίνει χρήση πινακίδων Κ1, Κ2, Κ3, Κ4, Π74, Π75 (λοχιές), σε σημεία όπου δεν υπάρχουν ή χρήζουν αντικατάστασης.
- Συμπλήρωση πινακίδων σήμανσης προειδοποιητικών αναλόγως τους πιθανούς κινδύνους κάθε θέσης (Κ25, παγετός Πρ5, ολισθηρότητα Κ12, πτώση βράχων Κ15, ανωμαλίες οδοστρώματος Κ9,10,11 κλπ), σε σημεία όπου δεν υπάρχουν ή χρήζουν αντικατάστασης.
- Συμπλήρωση πινακίδων πληροφοριακών (πχ ορίων οικισμών) και πινακίδων χιλιομέτρησης οδού, αλλά και αντικατάσταση όσων έχουν φθαρεί και έχουν χάσει την αντανακλαστικότητά τους.

4ο μέτρο επέμβασης: Βελτίωση διαχείρισης όμβριων υδάτων

Σε τμήματα της Εθνικής οδού όπου καταγράφονται προβλήματα από την μη σωστή απορροή των όμβριων υδάτων προβλέπεται να γίνουν εργασίες με την κατάλληλη κατασκευή νέων τεχνικών, τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνων και επένδυση των υφιστάμενων τάφρων.

α/α	Χ.Θ.	Περιγραφή Θέσης	Μήκος επέμβασης
1	50+000	Τμήμα Βυτίνα - Μεθύδριο	1.000m – δεν υπάρχει διαμορφωμένη τάφρος – κατασκευή νέας επενδεδυμένης και τοποθέτηση σωληνωτού Φ60 παράλληλα στην Εθν. Οδό σε σημεία όπου δευτερεύουσες οδοί συμβάλλουν κάθετα.
2	64+000	Τμήμα Αγ. Παρασκευή - Λαγκάδια	Σε μήκος 1.500m διάνοιξη και κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου κατά τμήματα και τοποθέτηση τσιμεντοσωλήνων σε σημεία συμβολής δευτερευουσών οδών στη Εθνική Οδό.
3	64+200	Είσοδος Τ.Κ. Λαγκαδίων	Ανακατασκευή υφιστάμενου τεχνικού που έχει σπάσει και δημιουργούνται προβλήματα λόγω ροής υδάτων στο οδόστρωμα και τοπικής καθίζησης.

2. Εθνική Οδός Τρίπολης – Σπάρτης (Ε.Ο. 39)

Στην περιοχή της Τ.Κ. Μανθυρέας (Χ.Θ. 12+650) λόγω των έντονων οριζοντιογραφικών μεταβολών (στροφών) σε συνδυασμό με τις έντονες κλίσεις (μηκοτομικές μεταβολές) καταγράφονται συχνά ατυχήματα. Για την αποκατάσταση της συγκεκριμένης θέσης Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας προβλέπεται με την παρούσα η εκτέλεση των ακόλουθων εργασιών, σε μήκος περίπου 600μ:

- Βελτίωση του οδοστρώματος και διόρθωση των επικλίσεων με την κατασκευή ασφαλικών εργασιών (κατασκευή νέου τάπητα)
- Βελτίωση της πρόσφυσης – τριβής με την κατασκευή αντιολισθηρών ασφαλικών στρώσεων κυκλοφορίας
- Τοποθέτηση Συστημάτων Αναχαίτησης Οχημάτων.

Στο σύνολο της Εθνικής Οδού Τρίπολης Σπάρτης μέχρι τα όρια με την Π.Ε. Λακωνίας (Χ.Θ. 24+000), λόγω των υψηλών ταχυτήτων που αναπτύσσονται, καταγράφονται συχνά διαφορά ατυχήματα. Για αναβάθμιση της οδικής ασφάλειας της Εθνική Οδού προβλέπεται συμπλήρωση της υφιστάμενης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, όπου αυτή είναι ελλιπής, ως ακολούθως:

- Τοποθέτηση πινακίδων επισήμανσης ορίων ταχύτητας σε ζώνες κατοικημένες και μη, αναλόγως (πινακίδες Ρ32).
- Σήμανση ορίων κατοικημένων περιοχών με επισήμανση της συχνής κυκλοφορίας πεζών και παιδιών, ιδιαίτερα σε περιοχές κοντά σε σχολεία. Θα γίνει χρήση πινακίδων Π17, Π18, Κ15,Κ16, Κ25 κλπ. Επίσης θα κατασκευασθούν ζώνες με μόνιμους ανακλαστήρες, εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων για την κατάλληλη προειδοποίηση των οδηγών ότι διέρχονται σε κατοικημένη περιοχή με μειωμένα όρια ταχύτητας (πχ Κερασίτσα, Μανθυρέα, Αλεποχώρι κα)
- Σήμανση προτεραιότητας σε οδούς που συμβάλλουν στην Εθνική Οδό. Πινακίδες Ρ1 και Ρ2, σε συνδυασμό με την κατάλληλη οριζόντια διαγράμμιση.
- Διαγράμμιση – επαναδιαγράμμιση τμημάτων της Εθνικής Οδού με έμφαση στις ζώνες όπου επιτρέπεται ή απαγορεύεται η προσπέραση, σε συνδυασμό με πινακίδες Ρ30.
- Κατάλληλη σήμανση στροφών και επικίνδυνων ελιγμών της οριζοντιογραφίας. Θα γίνει χρήση πινακίδων Κ1, Κ2, Κ3, Κ4, Π74, Π75 (λοχίες), σε σημεία όπου δεν υπάρχουν ή χρήζουν αντικατάστασης.

- Συμπλήρωση πινακίδων σήμανσης προειδοποιητικών αναλόγως τους πιθανούς κινδύνους κάθε θέσης (Κ25, παγετός Πρ5, ολισθηρότητα Κ12, πτώση βράχων Κ15, ανωμαλίες οδοστρώματος Κ9,10,11 κλπ), σε σημεία όπου δεν υπάρχουν ή χρήζουν αντικατάστασης.
- Συμπλήρωση πινακίδων πληροφοριακών (πχ ορίων οικισμών), αλλά και αντικατάσταση όσων έχουν φθαρεί και έχουν χάσει την αντανακλαστικότητά τους.

3. Εθνική Οδός Μεγαλόπολη – Καρύταινα – Ανδρίτσαινα (Ε.Ο. 76) τμήμα Καρύταινα - όρια Π.Ε. Αρκαδίας

Στο εν λόγω τμήμα της Εθνικής Οδού 76, από την Καρύταινα έως τα όρια της Π.Ε. Αρκαδίας συνολικού μήκους 10χλμ, προβλέπεται σε σημεία στροφών και επικίνδυνων ελιγμών, η τοποθέτηση νέων σύγχρονων Σ.Α.Ο. και η αντικατάσταση παλαιών φθαρμένων τα οποία δεν ανταποκρίνονται στις απαιτήσεις των σύγχρονων Κανονισμών (ΟΜΟΕ-ΣΑΟ) που ισχύουν. Συγκεκριμένα, απαιτείται η τοποθέτηση σύγχρονων Σ.Α.Ο. στη γέφυρα Αλφειού μετά την Καρύταινα (Χ.Θ. 17+000) και αντικατάσταση υφιστάμενων σε διάφορες θέσεις έντονων οριζοντιογραφικών μεταβολών, συνολικού μήκους 4.000μ περίπου.

4. Επαρχιακή Οδός Καρκαλού – Δημητσάνα (Επ.Ο. 43)

Στη Χ.Θ. 1+700 της Επαρχιακής Οδού Καρκαλού – Δημητσάνας, έως τη Χ.Θ. 2+600 (γέφυρα ΣΕΡΑ) κατά τους χειμερινούς μήνες καταγράφεται συνεχώς ροή όμβριων υδάτων επιφανειακά στο οδόστρωμα, η οποία σε συνδυασμό με τις χαμηλές θερμοκρασίες που αναπτύσσονται στην περιοχή έχει ως αποτέλεσμα την παρουσία παγετού.

Στο εν λόγω τμήμα της Επαρχιακής οδού, δεν υπάρχει διαμορφωμένη τάφρος. Επιπλέον τα ανάντη πρανή είναι χωμάτινα, με σύσταση εδάφους τέτοια η οποία να ευνοεί τις συχνές μικροκαταπτώσεις γαιώδους υλικού. Προβλέπεται συνεπώς η κατασκευή τάφρου επενδεδυμένης με σκυρόδεμα για μήκος 900μ και η κατασκευή τεχνικών σωληνωτών (διαμέτρου Φ60 και Φ120) που θα διοχετεύει τα όμβρια σε παρακείμενο ρέμα.

5. Εθνική Οδός Πάτρα – Τριπόταμα – Ε.Ο. 74 (111) (Ε.Ο. 33)

Στην εν λόγω Εθνική Οδό στη θέση μεταξύ Παναγίτσας και Τ.Κ. Δάρα καταγράφονται συχνά ατυχήματα λόγω ολισθηρότητας του οδοστρώματος σε συνδυασμό με τις υφιστάμενες επικλίσεις της οδού. Με την παρούσα προτείνεται η κατάσκευή αντιολισθηρού ασφαλτικού τάπητα σε μήκος περίπου 400μ. Επιπλέον προβλέπεται η τοποθέτηση ΣΑΟ σε σημεία ελιγμών - στροφών όπου επίσης καταγράφονται ατυχήματα.

6. Επαρχιακή Οδός Κιβέρι – Άστρος – Λεωνίδιο – Πούληθρα (Επ.Ο. 14) τμήμα Άστρος – Τυρός – Πούληθρα

Η επαρχιακή οδός Κιβέρι – άστρος – Λεωνίδιο – Πούληθρα είναι στο σύνολό του μία οδός με πολλούς ελιγμούς – στροφές. Λόγω της χάραξης του σε συνδυασμό με την αυξημένη κυκλοφορία των οχημάτων ιδιαίτερα τους καλοκαιρινούς μήνες σημειώνονται πολλά ατυχήματα, τα οποία οφείλονται είτε σε ολισθηρότητα της οδού είτε λόγω μη τήρησης των ορίων ταχύτητας από τους οδηγούς. Με την παρούσα μελέτη προβλέπονται οι εξής παρεμβάσεις με σκοπό την αντιμετώπιση της εν λόγω επικινδυνότητας:

1^ο μέτρο επέμβασης: Συστήματα Αναχαίτισης Οχημάτων

Στην εν λόγω επαρχιακή οδό υπάρχουν Συστήματα αναχαίτισης Οχημάτων στο 90% του μήκους της. Με την παρούσα προβλέπεται η συμπλήρωση στα σημεία που υπολείπονται και η αντικατάσταση όσων είναι φθαρμένων λόγω πρόσκρουσης ή παλαιότητας. Στον πίνακα που ακολουθεί φαίνονται οι θέσεις Μειωμένης Οδικής Ασφάλειας στις οποίες προβλέπεται η τοποθέτηση Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων (στηθαία).

α/α	Εκτιμώμενο μήκος ΣΑΟ	Θέση - Πληροφορίες
1	600μ	Τμήμα Σαμπατική – Λεωνίδιο
2	400μ	Τμήμα Πλάκα - Πούληθρα

2^ο μέτρο επέμβασης: Κατασκευή αντιολισθηρού τάπητα

Στο τμήμα Τυρός – Μέλανα καταγράφονται συχνά ατυχήματα λόγω ολισθηρότητας της οδού. Με την παρούσα προβλέπεται η κατασκευή αντιολισθηρής στρώσης ασφαλτοτάπητα σε μήκος 1.500μ

3^ο μέτρο επέμβασης: Οριζόντια και κατακόρυφη Σήμανση

Συνήθης αιτία πρόκλησης οδικών ατυχημάτων είναι η ελλιπής τήρηση του ΚΟΚ (όρια ταχύτητας ιδιαίτερα σε κατοικημένες περιοχές). Με την παρούσα μελέτη προτείνεται η ενίσχυση της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης ως εξής:

- Τοποθέτηση πινακίδων επισήμανσης ορίων ταχύτητας σε ζώνες κατοικημένες και μη, αναλόγως (πινακίδες Ρ32).
- Σήμανση ορίων κατοικημένων περιοχών με επισήμανση της συχνής κυκλοφορίας πεζών και παιδιών, ιδιαίτερα σε περιοχές κοντά σε σχολεία. Θα γίνει χρήση πινακίδων Π17, Π18, Κ15,Κ16, Κ25 κλπ. Επίσης θα κατασκευασθούν ζώνες με μόνιμους ανακλαστήρες, εγκάρσια στην κυκλοφορία των οχημάτων για την κατάλληλη προειδοποίηση των οδηγών ότι διέρχονται σε κατοικημένη περιοχή με μειωμένα όρια ταχύτητας (πχ Κορακοβούνι, Αγ. Ανδρέας, Τυρός κα)
- Σήμανση προτεραιότητας σε οδούς που συμβάλλουν στην Επαρχιακή Οδό. Πινακίδες Ρ1 και Ρ2, σε συνδυασμό με την κατάλληλη οριζόντια διαγράμμιση.
- Διαγράμμιση – επαναδιαγράμμιση τμημάτων της Επαρχιακής Οδού με έμφαση στις ζώνες όπου επιτρέπεται ή απαγορεύεται η προσπέραση, σε συνδυασμό με πινακίδες Ρ30.
- Κατάλληλη σήμανση στροφών και επικίνδυνων ελιγμών της οριζοντιογραφίας. Θα γίνει χρήση πινακίδων Κ1, Κ2, Κ3, Κ4, Π74, Π75 (λοχίες), σε σημεία όπου δεν υπάρχουν ή χρήζουν αντικατάστασης.
- Συμπλήρωση πινακίδων σήμανσης προειδοποιητικών αναλόγως τους πιθανούς κινδύνους κάθε θέσης (Κ25, ολισθηρότητα Κ12, πτώση βράχων Κ15, ανωμαλίες οδοστρώματος Κ9,10,11 κλπ), σε σημεία όπου δεν υπάρχουν ή χρήζουν αντικατάστασης.
- Συμπλήρωση πινακίδων πληροφοριακών (πχ ορίων οικισμών), αλλά και αντικατάσταση όσων έχουν φθαρεί και έχουν χάσει την αντανάκλαστικότητά τους.

7. Διάφορες θέσεις Επ. Οδικού δικτύου Π.Ε. Αρκαδίας

Προβλέπεται η τοποθέτηση νέων Συστημάτων Αναχαίτισης Οχημάτων σε υπόλοιπα τμήματα του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου της Π.Ε. Αρκαδίας σε θέσεις που είτε απουσιάζουν ενώ απαιτούνται, είτε χρήζουν αντικατάστασης λόγω φθοράς. Στον πίνακα που ακολουθεί έχουν καταγραφεί τα τμήματα των οδών με Μειωμένη Οδική Ασφάλεια όπου θα τοποθετηθούν στηθαία.

α/α	Επαρχιακή Οδός	Εκτιμώμενο μήκος ΣΑΟ	Πληροφορίες
1	Λεωνίδιο – Κοσμάς (αρ. 15)	700μ	Τμήμα Κοσμάς – Όρια Νομού
2	Μονή Ελώνης – Πραστός – Μελιγού (αρ.16)	1.000μ	Περιοχή Τ.Κ. Πραστού

Όλες οι ανωτέρω εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις Πρότυπες Τεχνικές Προδιαγραφές, την Τ.Σ.Υ., το Τιμολόγιο Μελέτης .

Β. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ

Η συνολική προθεσμία που πρέπει να τελειώσει το έργο καθορίζεται στο άρθρο 4 της Ε.Σ.Υ και είναι **ΕΚΑΤΟΝ ΟΓΔΟΝΤΑ** ημερολογιακές ημέρες (Αριθ. **180**) από την υπογραφή της Σύμβασης χωρίς ενδιάμεσες τμηματικές αποκλειστικές προθεσμίες.

Γ. ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Ο Ανάδοχος με βάση την ολική προθεσμία θα συντάξει και θα υποβάλλει στην Υπηρεσία σε προθεσμία Δέκα πέντε ημερολογιακών ημερών από την υπογραφή της Σύμβασης το χρονοδιάγραμμα του έργου. Αυτό θα συνταχθεί με μορφή Γραμμικού Διαγράμματος και θα αναλύει τις εργασίες που προβλέπεται να κατασκευαστούν και θα συνοδεύεται από αιτιολογική έκθεση που θα αιτιολογεί πλήρως τον προτεινόμενο Προγραμματισμό.

Δ. ΠΗΓΕΣ ΥΛΙΚΩΝ

Στην παρούσα εργολαβία δεν καθορίζονται ιδιαίτερες πηγές για την προμήθεια ή παραγωγή των αναγκαίων για το έργο υλικών και ο ανάδοχος μπορεί να τα προμηθευτεί από οπουδήποτε αρκεί αυτά να είναι κατάλληλα και σύμφωνα με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ όπως ΠΡΟΒΛΕΠΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΙΠΑΔ /ΟΙΚ/273/17-7-2012 ΦΕΚ 2221Β/30-7-12 του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ε. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Η Χρηματοδότηση του έργου προϋπολογισμού **2.200.000,00 Ευρώ** θα γίνει μέσω του προγράμματος **“Βελτίωση Οδικής Ασφάλειας”** του Υπουργείου Εσωτερικών, με χρηματοδότηση από το **Ευρωπαϊκό Ταμείο Ανάκαμψης**, σύμφωνα με την 84454/12-12-2022 απόφαση Ένταξης.

ΣΤ. ΑΝΑΓΓΕΛΙΑ ΕΡΓΟΥ

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τοποθετήσει στο έργο πληροφοριακή πινακίδα αναγγελίας και δημοσιότητας του έργου και για την οποία δεν προβλέπεται επιπλέον πίστωση, αλλά αποτελεί υποχρέωση του αναδόχου και μάλιστα θα τοποθετείται κατά την εγκατάστασή του.

Τρίπολη Δεκέμβριος 2022

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ & ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Η Αν. Προϊσταμένη
Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων

Ο Προϊστ/νος
Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Αρκαδίας

ΚΟΚΟΣΙΟΥΛΗ ΕΛΕΝΗ
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΠΑΝΟΥΚΛΙΑΣ
Πολιτικός Μηχανικός με Α' β