



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ
ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

**Έργο: «Αποκατάσταση Υποδομών και
βελτίωση Ασφάλειας στην οδό Διαβολίτσι
προς Αγία Θεοδώρα και Καλύβια προς
Τουρκολέκα Π.Ε. Μεσσηνίας»
Προϋπολ. : 800.000,00€**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΤΜΗΜΑ Α Καλύβια προς Τουρκολέκα

Αρχή της χιλιομέτρησης του δεύτερου τμήματος λαμβάνεται εντός της Τ.Κ. των Καλυβιών, η διασταύρωση προς Τουρκολέκα.

Η Χ.Θ. 0+200 αντιστοιχεί στην εκκλησία.

Στην Χ.Θ. 0+400 αρχίζει χωματόδρομος

Στην Χ.Θ. 0+450 υπάρχει ρέμα με ιρλανδική τάφρο θα εξετασθεί η δυνατότητα να γίνει σωληνωτός οχετός απλός ή δίδυμος διαμέτρου 1500 με τσιμεντοσωλήνες σε μήκος 10 μ.

Στην Χ.Θ. 0+500 υπάρχει ομοίως ρέμα.

Θα κατασκευαστεί ομοίως δίδυμος σωληνωτός οχετός διαμέτρου 1500 με τσιμεντοσωλήνες σε μήκος 10 μ.

Στην Χ.Θ. 1+000 αρχίζει κατασκευασμένος ασφαλτοτάπητας σε καλή κατάσταση.

Η επέμβαση θα γίνει από την Χ.Θ. 0+400 έως την Χ.Θ. 1+000

Λόγω της μεγάλης κατά μήκος κλίσης του δρόμου θα κατασκευαστεί σε μήκος 200μ τσιμεντόστρωση πλ. 4,00 μ

Στο υπόλοιπο τμήμα που θα γίνουν δύο στρώσεις οδοστρωσίας και ασφαλτοτάπητας θα κατασκευαστεί επενδεδυμένη τάφρος.

Τα τελικά όμως μήκη της τσιμεντόστρωσης και του ασφαλτοτάπητα θα προσδιοριστούν επακριβώς από την επίβλεψη του έργου κατά τη διάρκεια της κατασκευής του.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Στο τμήμα Καλύβια προς Τουρκολέκα οι εργασίες θα γίνουν κατά προτεραιότητα λόγω της σπουδαιότητας του ίδιου αυτού άξονα και της ανάγκης να ολοκληρωθεί η κατασκευή του.

ΤΜΗΜΑ Β Διαβολίτσι προς Αγία Θεοδώρα

Αρχή της χιλιομέτρησης (Χ.Θ. 0+000) λαμβάνεται η διάστρωση του δρόμου Δεσύλλα-Καρνάσι με την σιδηροδρομική γραμμή, στην έξοδο του Δεσύλλα.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 0+000 έως την Χ.Θ. 0+100 θα γίνει φρεζάρισμα και νέος ασφαλτοτάπητας

Στην Χ.Θ. 0+400, θα γίνει σε μήκος 50μ. φρεζάρισμα και νέος ασφαλτοτάπητας.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 1+000 έως Χ.Θ. 1+100 θα γίνει φρεζάρισμα και νέος ασφαλτοτάπητας σε όλο το τμήμα θα γίνει διαγράμμιση στις δύο άκρες με κίτρινη γραμμή.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 1+500 έως Χ.Θ. 1+550 θα γίνει φρεζάρισμα και νέος τάπητας σε μήκος 50μ.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 1+900 έως Χ.Θ. 1+950 θα γίνει φρεζάρισμα και νέος τάπητας

Στο τμήμα από Χ.Θ. 4+100 έως Χ.Θ. 4+150 θα γίνει φρεζάρισμα και νέος τάπητας

Στο τμήμα από Χ.Θ. 5+300 έως Χ.Θ. 5+400 θα γίνει φρεζάρισμα και νέος τάπητας

Η Χ.Θ. 5+400 αντιστοιχεί στην εκκλησία.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 6+100 έως Χ.Θ. 6+200 θα γίνει φρεζάρισμα και νέος τάπητας.

Στο τμήμα από Χ.Θ. 7+400 έως Χ.Θ. 7+500 θα γίνει φρεζάρισμα και νέος τάπητας.

Στην θέση 9+000 και εκείθεν θα γίνει με προηγούμενη εργολαβία τοιχείο

Η Χ.Θ. 11+000 αντιστοιχεί στην είσοδο του Δασοχωρίου

Επίσης, θα κατασκευαστεί ασφαλτοτάπητας και σε οποιοδήποτε άλλο τμήμα του δρόμου Δεσύλλα-Καρνάσι – Αγία Θεοδώρα που θα υποδειχθεί στον ανάδοχο από την επίβλεψη.

Ομοίως, εφ' όσον θα επιτρέψουν οι ποσότητες των εργασιών της ομάδος " Τεχνικά έργα" θα γίνει κατασκευή τοίχων αντιστήριξης και σε οποιοδήποτε άλλο τμήμα του δρόμου Καρνάσι – Αγία Θεοδώρα που θα υποδειχθεί στον Ανάδοχο από την επίβλεψη.

Καλαμάτα 15-11-2022

Ο Συντάξας

**Δημήτρης Καλδής
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος**

**Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.
της Π.Ε. Μεσσηνίας**

**Δημήτρης Καλδής
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος**