



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΡΣΗ ΚΑΤΑΠΤΩΣΕΩΝ ΚΑΙ
ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ
ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ Π.Ε.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 150.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A.ΓΕΝΙΚΑ

Με την παρούσα μελέτη πρόκειται να γίνουν εργασίες αφ' ενός αρσης καταπτώσεων και αφ' ετέρου κατασκευής τεχνικών έργων σε διάφορες θέσεις του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Μεσσηνίας.

Οι θέσεις άρσης καταπτώσεων σύμφωνα με την εμπειρία καθώς και τη στατιστική καταγραφή παρομοίων γεγονότων τα τελευταία χρόνια, προσδιορίζονται κατά κανόνα στην 82^η Εθνική Οδό Καλαμάτας-Σπάρτης, στη οδό Θουρία-Πολιανή αλλά ακόμη και κατ' εξαίρεση σε οποιαδήποτε άλλη θέση του οδικού άξονα της Π.Ε. Μεσσηνίας, παρουσιαστούν καταπτώσεις βραχιδών προϊόντων ή ακόμη κατολισθήσεις, εξ αιτίας πολλών και απρόβλεπτων περιστάσεων π.χ. στην επαρχιακή οδό Φοινικούντα-Μεθώνη κλπ.

Ομοίως η θέση κατασκευής τεχνικών έργων σε ολόκληρο το οδικό δίκτυο της Π.Ε. Μεσσηνίας δεν είναι εκ των προτέρων γνωστή, αλλά αυτή θα προκύψει εκ των υστέρων , μετά την εκδήλωση απρόβλεπτων περιστάσεων.

Το είδος των τεχνικών έργων είναι: Τοίχοι αντισήριξης, επενδεδυμένοι τάφροι, σωληνωτοί οχετοί, κατασκευή συρματοκιβωτίων (σαρζανετ) κλπ. Κατά κανόνα τα ανωτέρω απαραίτητα τεχνικά έργα θα κατασκευασθούν στις θέσεις του οδικού δικτύου όπου θα παρουσιαστούν κατολισθήσεις αστοχίες κλπ. που καθιστούν επικίνδυνη την κυκλοφορία επί του δικτύου αυτού.

Ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται, ανευ ιδιαίτερης αμοιβής να εργαστεί σε οποιαδήποτε θέση του οδικού δικτύου της Π.Ε. Μεσσηνίας προκύψει ανάγκη του δοθεί εντολή από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Ο χρόνος περαίωσης του έργου ορίζεται σε έξι (6) μήνες, όμως ο ανάδοχος υποχρεούται εφόσον προκύψει ανάγκη, να εκτελέσει μεγάλο μέρος του έργου και σε μικρότερο χρονικό διάστημα (δεν θα ισχύσει η χρονική ισοκατανομή της δαπάνης), ώστε να αντιμετωπιστεί έγκαιρα κάθε ανάγκη που θα παρουσιαστεί.

Καλαμάτα 12-12-2022

Ο συντάξας

Δημήτρης Καλδής
Πολ. Μηχανικός με Α΄β

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος του Τμ. Συγκοινωνιακών
Έργων

Δημήτρης Καλδής
Πολ. Μηχανικός με Α΄β