



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ
ΑΣΦΑΛΤΟΤΑΠΗΤΑ ΕΘΝΙΚΟΥ
ΚΑΙ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ
ΔΙΚΤΥΟΥ (ΤΑΠΙΤΙΔΙΑ)»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 180.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A.ΓΕΝΙΚΑ

Με την παρούσα μελέτη προβλέπεται να εκτελεστούν εργασίες συντήρησης και αποκατάστασης των φθορών στα ασφατικά οδοστρώματα στο Εθνικό και Επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Μεσσηνίας, για την εξασφάλιση ομαλής και ασφαλούς κυκλοφορίας. Οι επεμβάσεις θα γίνονται σε μικρά τμήματα (έως 50μ μήκος) και τοπικά (λακκούβες – ταπητίδια), σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία, σύμφωνα με την κατάσταση του οδικού δικτύου κατά τον χρόνο εκτέλεσης του έργου.

B. ΕΡΓΑΣΙΕΣ

B.1. Πλήρωση λάκκων

Επισκευή λάκκων (λακκουβών) του τάπητα. Η διαδικασία περιλαμβάνει καθαρισμό της λακκούβας, συγκολλητική επάλειψη με όξινο ασφατικό γαλάκτωμα και κατόπιν διάστρωση της ισοπεδωτικής στρώσης με τα χέρια και συμπύκνωση αυτού με μικρό δονητή.

Στις περιπτώσεις που απαιτείται τετραγωνισμός της λακκούβας θα γίνεται χρήση ασφατοκόπτη και αποξήλωση του τάπητα, απομάκρυνση του αποξηλωθέντος υλικού, καθαρισμός και στη συνέχεια διάστρωση ισοπεδωτικής στρώσης ασφατοτάπητα με γκρέιντερ. Κατόπιν διάστρωσης της στρώσης κυκλοφορίας σταθερού πάχους.

B.2. Αποκατάσταση του οδοστρώματος (ταπητίδια - μπαλώματα).

Μεγαλύτερης κλίμακας (πάχος στρώσης, μήκος εφαρμογής) επίστρωση που συνοδεύεται από απόξεση και απομάκρυνση των επιφανειακών στρώσεων του παλαιού οδοστρώματος σε τμήματα έως 50μ. Στις εργασίες αποκατάστασης περιλαμβάνονται η διάστρωση ασφατικής στρώσης και η επίστρωση στρώσεων μεταβλητού πάχους.

Στις περιπτώσεις αυτές θα προηγείται αποτύπωση της οδού με διατομές ανά 10μ. Θα μαρκάρεται η περιοχή επέμβασης, στη συνέχεια θα πραγματοποιείται το φρεζάρισμα και θα ακολουθεί σκούπισμα και καθάρισμα της επιφάνειας. Στη συνέχεια γίνεται συγκολλητική επάλειψη με όξινο ασφατικό γαλάκτωμα. Κατόπιν διαστρώνεται μια στρώση μεταβλητού πάχους η οποία έχει το ρόλο της απισωτικής στρώσης και διαστρώνεται κατά προτίμηση με γκρέιντερ για να καλυφθούν πιθανές ανωμαλίες και να δοθούν οι απαιτούμενες εγκάρσιες και

διαμήκεις κλίσεις. Άνωθεν της στρώσης αυτής κατασκευάζεται η ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 4 ή 5 cm.

B.3. Ανακατασκευή του οδοστρώματος.

Η ανακατασκευή του οδοστρώματος, στα πλαίσια της παρούσας, περιλαμβάνει την αντικατάσταση ασφαλικών στρώσεων σε μεγάλο βάθος, ακόμα και εργασίες βελτίωσης των υποκείμενων στρώσεων (βάσης-υπόβασης). Θα εκτελείται σε τμήματα της οδού τα οποία έχουν υποστεί σοβαρές φθορές και βλάβες όχι μόνο στον ασφαλιστικό αλλά και στην οδοστρωσία της οδού, και εφόσον δεν ξεπερνούν τα 50μ μήκος.

Στις περιπτώσεις αυτές ομοίως θα προηγείται αποτύπωση της οδού ανά 10μ. Θα μαρκάρεται η περιοχή επέμβασης, στη συνέχεια θα πραγματοποιείται είτε φρεζάρισμα ή αποξήλωση του τάπητα και της υποκείμενης στρώσης οδοστρωσίας μέχρι το απαιτούμενο βάθος. Θα κατασκευάζεται η στρώση οδοστρωσίας, όπως προβλέπεται από τις ισχύουσες ΕΤΕΠ εξασφαλίζοντας (συμπύκνωση, τελική στάθμη οδοστρωσίας). Έπειτα θα γίνεται προεπάλειψη και θα κατασκευάζεται ο ασφαλιστικός σταθερός πάχους 5 cm ή 4 cm, ως ανωτέρω.

Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκτελεί, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, εργασίες σε οποιαδήποτε θέση του Εθνικού και Επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Μεσσηνίας, ανεξάρτητα από την ποσότητα της εργασίας και εντός της προθεσμίας που του ορίζεται, για λόγους οδικής ασφάλειας, σύμφωνα με την §6 του άρθρου 7 του Ν.3481/2006.

Όλα τα υλικά θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές και θα υποβάλλονται, πριν τη χρήση τους στο έργο, προς έλεγχο και έγκριση από την Υπηρεσία, οι βεβαιώσεις και κάθε άλλο στοιχείο (σήμανση CE κ.λπ.) με το οποίο θα πιστοποιούνται οι προδιαγραφές, η ποιότητα, με ανάλογες μελέτες γύρω από την σύνθεση των υλικών, από αρμόδια κρατική (όπως Κ.Ε.Δ.Ε., ΥΠΕΧΩΔΕ) ή αντίστοιχη ιδιωτική εταιρεία διασφάλισης και ελέγχου ποιότητας.

Όλες οι αναφερόμενες εργασίες θα εκτελεστούν και θα επιμετρηθούν σύμφωνα με το τιμολόγιο της μελέτης και τις εγκεκριμένες Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) (ΦΕΚ 2221 Β'/30-7-2012 και ΦΕΚ 4607Β/13-12-2019) ή τις ΠΕΤΕΠ για τις υπόλοιπες εργασίες, όπως ισχύουν σήμερα.

Σε κάθε περίπτωση, θα γίνεται φωτογράφιση της βλάβης από τον ανάδοχο πριν και μετά την αποκατάσταση, με επισήμανση της θέσης επί χάρτη με συντ/νες (πχ google earth/ εγσα κλπ) η οποία θα επισυνάπτεται στα Τεύχη Αναλυτικών Επιμετρήσεων και στο Μητρώο της εργολαβίας.

Όποτε διαπιστώνεται βλάβη σε θέση του οδικού δικτύου της Π.Ε. Μεσσηνίας, ο ανάδοχος υποχρεούται:

- να προβαίνει αυθημερόν, ανεξάρτητα από τη συνολική χρονική διάρκεια του έργου, στην τοποθέτηση κυκλοφορικών κώνων -ή πιο ενισχυμένης σήμανσης κατά την κρίση της Υπηρεσίας - για την προσωρινή επισήμανση της βλάβης, σε οποιαδήποτε θέση του οδικού δικτύου και αν συμβεί, κατόπιν εντολής της Υπηρεσίας, (και με οποιοδήποτε τρόπο του ζητηθεί από την επίβλεψη, είτε τηλεφωνικά είτε με φαξ, είτε με γραπτή εντολή, είτε με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο), για λόγους οδικής ασφάλειας προς αποφυγή ατυχημάτων, σύμφωνα με την §6 του άρθρου 7 του Ν.3481/2006, και στη συνέχεια στην αποκατάσταση της βλάβης εντός δύο (2) ημερών, σε περίπτωση λακκούβων έως 2μ² επιφανείας, ή εντός πέντε (5) ημερών, στην περίπτωση ταπητιδίων επιφάνειας μεγαλύτερης των 2μ² και στις επεμβάσεις μεγαλύτερης έκτασης.

Ειδικά στις θέσεις μεγαλύτερης κλίμακας επεμβάσεων, θα προηγείται των ασφαλικών εργασιών, επιμελημένος καθαρισμός των εκατέρωθεν τάφρων και ερεισμάτων από χώματα, φερτά, μπάζα και βλάστηση.

Σε περιπτώσεις φθορών που θα προκληθούν στο διάστημα του χρόνου εγγύησης, στις θέσεις αποκατάστασης και οι οποίες θα οφείλονται σε ελαττώματα του υλικού ή στην πλημμελή εκτέλεση της εργασίας, η αποκατάσταση θα βαρύνει εξ ολοκλήρου τον ανάδοχο του έργου και θα γίνεται με τη σύνταξη πρωτοκόλλου φθοράς – αντικατάστασης.

Γ. ΆΛΛΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ, ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ ΚΛΠ.

- Δεδομένου του ως άνω χαρακτήρα της εργολαβίας η Διευθύνουσα Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να δίνει εντολή – υπόδειξη στον Ανάδοχο για:
-Εκτέλεση επείγουσών εργασιών σύμφωνα με τις συμβατικές τιμές μονάδας αλλά και εκτέλεσης νέων εργασιών
-Συχνές τροποποιήσεις του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος, που θα αφορούν τόσο στη σειρά (προτεραιότητα) όσο και στη διάρκεια κατασκευής των εργασιών.
- Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, θα φέρουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά ποιότητας CE και θα τεθούν προ της χρήσης τους στο έργο προς έλεγχο και έγκριση από την Υπηρεσία.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, αδαπάνως.
- Ιδιαίτερως τονίζεται η ανάγκη τοποθέτησης από τον ανάδοχο, με ευθύνη του και με δαπάνες του, επαρκούς εργοταξιακής σήμανσης κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, προς αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων και προστασίας των εργαζομένων και σύμφωνα με την εγκύκλιο υπ' αριθμ/ΔΙΠΑΠ/οικ/502/1-07-2003 του ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ 946Β46/9-7-2003) σε

συνδυασμό με τα προβλεπόμενα στο τεύχος 7 των ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ του ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ. αλλά και σύμφωνα με τα άρθρα 9 και 10 του Ν.2696/99 Κ.Ο.Κ., όπως τροποποιήθηκε με τις διατάξεις του Ν. 3542/2007 και ισχύει σήμερα. Επιπλέον, λόγω της φύσης των εργασιών (εκτέλεση εργασιών σε επαρχιακό- εθνικό οδικό δίκτυο χωρίς διακοπή κυκλοφορίας), ο ανάδοχος θα υποχρεούται να προσκομίσει άμεσα και με δαπάνες του, εφόσον απαιτείται κατά την κρίση της Δ.Υ., δύο φορητές-κινητές μονάδες σηματοδότησης και δύο ρυμουλκούμενα στοιχεία με αναλάμπουν φωτεινό βέλος παράκαμψης.

- Τα απόβλητα των κατασκευών θα διατίθενται σε αδειοδοτημένους χώρους διαχείρισης αποβλήτων κατασκευών και θα προσκομίζεται στην Υπηρεσία η Τελική Βεβαίωση από τον Ανάδοχο προκειμένου να αποζημιωθεί για τις αντίστοιχες εργασίες. Η δαπάνη για την επεξεργασία των υλικών στη μονάδα διαχείρισης αποβλήτων θα καλυφθεί απολογιστικά με την προσκόμιση των αντίστοιχων τιμολογίων της μονάδας ΑΕΚΚ.
- Η συνολική χρονική διάρκεια του έργου ορίζεται σε έξι (6) μήνες.

Δ. ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ

Το έργο χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα Κ.Α.Π. Π.Ε Μεσσηνίας

Καλαμάτα 6-12-2020

Ο συντάξας

**Δημήτρης Καλδής
Πολ. Μηχανικός με Α΄β**

**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ & ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο Προϊστάμενος του Τμ. Συγκοινωνιακών
Έργων**

**Δημήτρης Καλδής
Πολ. Μηχανικός με Α΄βο**