



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: «ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ 26^{ης}
ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ,
ΤΜΗΜΑ ΑΕΤΟΣ –
ΜΟΝΑΣΤΗΡΙ – ΠΟΛΥΘΕΑ –
ΚΡΥΟΝΕΡΙ, Π.Ε.
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ»**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 200.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

A.ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα έκθεση αφορά την περιγραφή των προβλεπόμενων εργασιών για τη συντήρηση – αποκατάσταση της οδικής ασφάλειας κατά θέσεις της 26^{ης} Επ. Οδού στο τμήμα από την έξοδο του οικισμού Αετού έως την είσοδο του οικισμού Κρυονερίου.

Το ανωτέρω τμήμα έχει μήκος 6,7 χλμ. Το οδόστρωμα είναι στενό με πλάτος έως 5μ στο μεγαλύτερο τμήμα του, παρουσιάζει έντονη ελιγκτότητα, με συνεχόμενες αντίρροπες στροφές μικρής ακτίνας και δεν καλύπτει τους σύγχρονους κανονισμούς σχεδιασμού οδών και τις σύγχρονες απαιτήσεις οδικής ασφάλειας.

Στην παρούσα έχουν συμπεριληφθεί εργασίες γενικής συντήρησής των τμημάτων αυτών καθώς και περιορισμένες επεμβάσεις σε συγκεκριμένες θέσεις για την αποκατάσταση της οδικής ασφάλειας, λόγω των φθορών του χρόνου.

Οι εν λόγω θέσεις και οι εργασίες της παρούσας εργολαβίας περιγράφονται αναλυτικά παρακάτω. Σημειώνεται ότι δύναται οι θέσεις επέμβασης ή οι περιγραφόμενες εργασίες να αλλάξουν, εφόσον απρόβλεπτες συνθήκες το επιβάλλουν, σύμφωνα πάντα με τις οδηγίες της επίβλεψης.

B.ΘΕΣΕΙΣ ΕΠΕΜΒΑΣΗΣ - ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Γενικά, θα γίνει καθαρισμός της βλάστησης και των φερτών των παρόδιων επενδεδυμένων ή χωμάτινων τάφρων και ερεισμάτων, για την αποκατάσταση της ορατότητας και την αποκατάσταση της απορροής των ομβρίων υδάτων προς τους υφιστάμενους αποδέκτες. Η εργασία αυτή είναι η κρισιμότερη για όλες τις υπόλοιπες.

Αντίστοιχα, θα καθαρίζονται από φερτά και βλάστηση τα φρεάτια εισόδου και εξόδου των υφιστάμενων οχετών, και οι οχετοί, ώστε να δουλεύουν απρόσκοπτα και να απομακρύνουν τα όμβρια εκτός του δρόμου.

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών ασφαλοστρώσεων, όπου αυτές εκτελεστούν, ως παρακάτω, θα γίνει ανανέωση της διαγράμμισης των οριογραμμών σε όλο το μήκος της

οδού, με πάχος γραμμής 0,15μ., ήτοι από την έξοδο του Αετού έως την είσοδο του Κρυονερίου (εκτός των οικισμών).

Επίσης, στα υπεραστικά τμήματα των οικισμών θα τοποθετηθούν πινακίδες ορίων ταχύτητας μεσαίου μεγέθους με στύλο P32/50, δηλαδή θα τοποθετηθούν τουλάχιστον 4 πινακίδες στις εξόδους των οικισμών Κρυονέρι προς Πολυθέα, Πολυθέα προς Αετό, Αετός προς Πολυθέα και Πολυθέα προς Κρυονέρι, όπως αναλυτικά αναφέρεται παρακάτω.

Πιο αναλυτικά, οι εργασίες που θα εκτελεστούν, στην κατεύθυνση Αετός – Κρυονέρι, είναι οι κάτωθι:

ΧΘ 0+000 (Αρχή χιλιομέτρησης): Θέση εξόδου ΤΚ Αετού (όπου υπάρχει πινακίδα Π17 στο αντίθετο ρεύμα)

Θα τοποθετηθεί πινακίδα ορίου ταχύτητας P32/50, για λόγους οδικής ασφάλειας λόγω των φτωχών γεωμετρικών χαρακτηριστικών της οδού.

ΧΘ 0+100 Σε υφιστάμενο τεχνικό

Σήμανση με οριοδείκτες.

ΧΘ 1+000 (Διασταύρωση προς Μοναστήρι)

Θα καθαριστούν οι τάφροι εκατέρωθεν της οδού και της συμβολής της κοινοτικής οδού που συμβάλλει από ανάντη (από το Μοναστήρι), σύμφωνα με τα παραπάνω, για την ομαλότερη λειτουργία της απορροής στη διασταύρωση.

Στο δεξί όριο της οδού, ακριβώς απέναντι από τη συμβολή της κοινοτικής οδού, υπάρχει έντονη διαμήκης ρηγμάτωση στο οδόστρωμα καθώς και διάβρωση επί της στέψης του πρανούς λόγω προφανώς της ανεξέλεγκτης απορροής ομβρίων υδάτων που καταλήγουν εκεί.

Αφού καθαριστεί η βλάστηση και διαπιστωθεί το εύρος της βλάβης στο επίχωμα, θα πρέπει να διαστρωθεί τοπικά σκυρόδεμα στη στέψη για την αποκατάσταση των αυλακώσεων και την προστασία του πρανούς.

Θα διαστρωθεί ασφαλοτάπητας (στρώση κυκλοφορίας) σε μήκος 50μ περίπου και σε όλο το πλάτος της οδού στο τμήμα της συμβολής.

Αντικατάσταση πινακίδας P2 επί υφιστάμενου στύλου στην κοινοτική οδό από Μοναστήρι.

ΧΘ 1+100 έως ΧΘ2+200

Χρειάζεται ανανέωση του ασφαλοτάπητα, λόγω γήρανσης, πολλαπλών διαμήκων ρηγματώσεων και ανισοσταθμίες στην επιφάνεια.

Θα γίνει απόξεση και θα διαστρωθεί ισοπεδωτική στρώση για την αποκατάσταση της ομαλότητας της επιφάνειας και τη μερική διόρθωση της επίκλισης καθώς και νέα στρώση κυκλοφορίας 5cm.

Οπωσδήποτε θα προηγηθεί πλήρης καθαρισμός των παρόδιων τάφρων.

XΘ1+600

Θέση εγκάρσιου οχετού. Καθαρισμός, εφόσον απαιτείται, για την αποκατάσταση της λειτουργίας του και σήμανση με οριοδείκτες.

XΘ 1+800

Στη θέση αυτή η οδός διασχίζει ρέμα με εγκάρσιο οχετό σε στροφή 180°.

Τοποθέτηση πινακίδας διαστ. 0,45 Χ0,45 στην κορυφή της στροφής σε κάθε κατεύθυνση, σύμφωνα με οδηγίες ΟΜΟΕ-ΚΣΑ.

Πλησίον του τεχνικού καταλήγει χωματόδρομος, από τον οποίο καταλήγουν χώματα στην οδό.

Θα πρέπει να καθαριστούν τα φερτά και η βλάστηση.

Υπάρχει αρκετές διαμήκεις ρηγματώσεις στο οδόστρωμα στην περιοχή του τεχνικού.

Διάστρωση ασφαλτοτάπητα σε μήκος 50μ περίπου.

Σήμανση με οριοδείκτες εκατέρωθεν του τεχνικού.

XΘ1+850

Κατάληξη χωματόδρομου στην οδό. Καθαρισμός και διαμόρφωση ιρλανδικής τάφρου με ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20.

XΘ1+900

Θέση εγκάρσιου οχετού. Καθαρισμός, για την αποκατάσταση της λειτουργίας του. Σήμανση με οριοδείκτες.

XΘ2+000

Κατάληξη χωματόδρομου στην οδό. Καθαρισμός οδοστρώματος και διαμόρφωση ιρλανδικής τάφρου με ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20.

XΘ2+200: Είσοδος ΤΚ Πολυθέας (στην υφιστ. πινακίδα Π17)

XΘ3+000 (έξοδο Πολυθέας) έως XΘ3+400:

Ανανέωση ασφαλτοτάπητα ως παραπάνω. Θα προηγηθεί ο καθαρισμός της βλάστησης και των παρόδιων τάφρων

XΘ3+200: Οδός σε στροφή 180° , όπου καταλήγουν τουλάχιστον τρεις χωματόδρομοι.

Καθαρισμός από φερτά.

Τοποθέτηση πινακίδας Π75 διαστάσεων 0,45X0,45 στην κορυφή της στροφής σε κάθε κατεύθυνση σύμφωνα με τις ΟΜΟΕ -ΚΣΑ.

XΘ3+500 έως XΘ3+600:

Ανανέωση ασφαλτοτάπητα ως παραπάνω. Θα προηγηθεί ο καθαρισμός της βλάστησης και των παρόδιων τάφρων

XΘ3+800

Θέση εγκάρσιου οχετού. Καθαρισμός, για την αποκατάσταση της λειτουργίας του. Σήμανση με οριοδείκτες.

XΘ4+200

Θέση εγκάρσιου οχετού σε στροφή μικρής ακτίνας. Αρκετά φερτά σε όλο το πλάτος της οδού από συμβάλλοντες χωματοδρόμους εκατέρωθεν του ρέματος. Καθαρισμός του οδοστρώματος από φερτά, καθαρισμός οχετού, εφόσον απαιτείται, για την αποκατάσταση της λειτουργίας του. Καθαρισμός παρόδιας τάφρου και ερείσματος, ώστε να απομακρύνονται τα όμβρια από την οδό.

Σήμανση με οριοδείκτες.

Τοποθέτηση πινακίδας Π75 διαστάσεων 0,45X0,45 στην κορυφή της στροφής σε κάθε κατεύθυνση σύμφωνα με τε ΟΜΟΕ -ΚΣΑ.

XΘ4+300 έως XΘ4+700

Ανανέωση ασφαλτοτάπητα, ως παραπάνω.

XΘ4+700

Θέση εγκάρσιου οχετού. Καθαρισμός, για την αποκατάσταση της λειτουργίας του. Σήμανση με οριοδείκτες.

XΘ4+900

Κατάληξη χωματοδρόμου στην οδό. Καθαρισμός οδοστρώματος και διαμόρφωση ιρλανδικής τάφρου με ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20.

XΘ5+000

Στη θέση αυτή η οδός διασχίζει ρέμα με εγκάρσιο κιβωτοειδή οχετό σε στροφή 180°.

Τοποθέτηση πινακίδας διαστ. 0,45 X0,45 στην κορυφή της στροφής σε κάθε κατεύθυνση, σύμφωνα με οδηγίες ΟΜΟΕ-ΚΣΑ.

Πλησίον του τεχνικού καταλήγει χωματοδρόμος, από τον οποίο καταλήγουν χώματα στην οδό. Καθαρισμός και διαμόρφωση ιρλανδικής τάφρου με ελαφρώς οπλισμένο σκυρόδεμα C16/20.

Σήμανση με πλαστικούς οριοδείκτες εκατέρωθεν του τεχνικού.

Θα πρέπει να καθαριστούν τα φερτά και η βλάστηση.

Διάστρωση ασφαλτοτάπητα σε μήκος 50μ περίπου.

X05+050

Θέση εγκάρσιου οχετού. Καθαρισμός, για την αποκατάσταση της λειτουργίας του. Σήμανση με οριοδείκτες.

X05+200

Στροφή 180° .

Τοποθέτηση πινακίδας διαστ. 0,45 Χ0,45 στην κορυφή της στροφής σε κάθε κατεύθυνση, σύμφωνα με οδηγίες ΟΜΟΕ-ΚΣΑ.

X05+200 έως X05+400

Ανανέωση ασφαλτοτάπητα, ως παραπάνω.

X06+000

Θέση εγκάρσιου οχετού. Καθαρισμός, για την αποκατάσταση της λειτουργίας του. Σήμανση με οριοδείκτες.

X06+100 έως X06+300

Ανανέωση ασφαλτοτάπητα, ως παραπάνω.

X06+300

Θέση εγκάρσιου οχετού. Καθαρισμός, για την αποκατάσταση της λειτουργίας του. Σήμανση με οριοδείκτες.

X06+700: Είσοδος ΤΚ Κρυονερίου (στην υφιστ. πινακίδα Π17). Τέλος μελέτης.

Σημαντική παρατήρηση επί των εργασιών:

Επειδή σε πολλές θέσεις δεν είναι γνωστές οι ιδιαίτερες συνθήκες που μπορεί να υφίστανται στην οδό κατά τη φάση σύνταξης της μελέτης, λόγω της υπάρχουσας βλάστησης ή άλλων εμποδίων, ενδέχεται να απαιτηθούν και άλλες εργασίες, εννοείται κατ' εντολή της Δ. Υπηρεσίας, τις οποίες ο ανάδοχος θα υποχρεούται να εκτελέσει

Γενικές Επισημάνσεις:

- Εάν απαιτηθούν αλλαγές λόγω διαφοράς των επί τόπου συνθηκών από τις παραδοχές της μελέτης, αυτές θα γίνουν κατόπιν συνεννόησης με τη Δ. Υπηρεσία
- Όλα τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν στο έργο θα είναι σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές, θα φέρουν τα απαραίτητα πιστοποιητικά ποιότητας και θα τεθούν προ της χρήσης τους στο έργο προς έλεγχο και έγκριση από την Υπηρεσία.
- Όλα τα μηχανήματα θα διαθέτουν άδειες λειτουργίας μηχανημάτων έργων και κυκλοφορίας, ασφάλεια σε ισχύ, και όλοι οι χειριστές θα έχουν τις απαιτούμενες άδειες διπλώματα κλπ. και θα υποβληθούν προς έλεγχο στην Υπηρεσία

- Όλες οι εργασίες θα εκτελούνται σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης και της επιστήμης και τις σχετικές ισχύουσες Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ).
- Με μέριμνα και δαπάνες του αναδόχου θα εκτελεστούν όλοι οι απαιτούμενοι εργαστηριακοί έλεγχοι για την επιβεβαίωση της ποιότητας των υλικών και εργασιών
- Ο ανάδοχος υποχρεούται στην τήρηση όλων των μέτρων ασφαλείας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- Επίσης, θα πρέπει να εφαρμόζεται η προβλεπόμενη εργοταξιακή σήμανση κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών.
- Ο ανάδοχος υποχρεούται στη λήψη επαρκών φωτογραφιών (ψηφιακών) πριν και μετά κάθε επέμβασης, τις οποίες θα προσκομίζει στην υπηρεσία και οι οποίες θα συνοδεύουν το ημερολόγιο εργασιών, τις πιστοποιήσεις και θα συμπεριληφθούν στο μητρώο του έργου.
- Τα απόβλητα των κατασκευών που δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν στο έργο ή πλησίον των θέσεων επέμβασης θα διατίθενται σε αδειοδοτημένους χώρους διαχείρισης αποβλήτων και θα προσκομίζεται στην Υπηρεσία την Τελική Βεβαίωση από τον Ανάδοχο προκειμένου να αποζημιωθεί για τις αντίστοιχες εργασίες. Η δαπάνη για την επεξεργασία των υλικών στη μονάδα διαχείρισης αποβλήτων θα καλυφθεί απολογιστικά με την προσκόμιση των αντίστοιχων τιμολογίων της μονάδας ΑΕΚΚ.

Γ. ΧΡΟΝΙΚΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

Η παρούσα σύμβαση θα είναι συνολικής διάρκειας 6 μηνών.

Καλαμάτα 30-05-2023

Η συντάξασα

Ο Προϊστάμενος του Τμ. Συγκοινωνιακών Έργων

**Άννα Γαζούλη
Πολ. Μηχανικός**

**Δημήτρης Καλδής
Πολ. Μηχανικός**