



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΠΕΡΙΦΕΡΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝ. ΕΡΓΩΝ**

**Έργο: ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ  
"ΡΙΖΟΜΥΛΟΣ – ΔΑΡΑ - ΔΡΟΣΙΑ"  
Προϋπολ. : 70.000,00€**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Με την παρούσα μελέτη πρόκειται να γίνει η αποκατάσταση της κατολίσθησης της διαδημοτικής Οδού Δάρα - Δροσιά της οποίας η αρμοδιότητα συντήρησης ανήκει στην Π.Ε. Μεσσηνίας.

Ακριβώς πριν την είσοδο της Τ.Κ. Δροσιάς επί της ανωτέρω οδού, έχει δημιουργηθεί τα τελευταία χρόνια επικίνδυνη κατολίσθηση της οδού σε μήκος ογδόντα (80) περίπου μέτρα, στην πλευρά της που ευρίσκεται επί της όχθης παρακείμενου και μεγάλου βάθους ρέματος και στο αριστερό μέρος της οδού.

Η αιτία της κατολίσθησης είναι η ανεπάρκεια της απορροής των όμβριων υδάτων της τάφρου στην απέναντι (δεξιά) πλευρά της οδού με αποτέλεσμα αυτά να απορρέουν στην αριστερή πλευρά της οδού και εκείθεν να δημιουργούν την κατολίσθηση της όχθης του ρέματος που εκδηλώνεται με σοβαρή ρηγμάτωση του ασφαλοτάπητα και του οδοστρώματος της οδού.

Τελικό αποτέλεσμα όλων των ανωτέρω είναι η διαδημοτική Οδός Δάρα- Δροσιά να μην κυκλοφορείται στην αριστερή λωρίδα κυκλοφορίας, να υπάρχει επικίνδυνο στένεμα αυτής και πολύ σοβαρός κίνδυνος ατυχήματος.

Το σοβαρότερο όμως είναι να υπάρχει κίνδυνος να αποκοπεί τελείως η κυκλοφορία επί του σημαντικού οδικού άξονα Δάρα- Δροσιά στην θέση της κατολίσθησης του δρόμου πριν την είσοδο της Τ.Κ. Δροσιάς.

Απαιτείται επομένως η άμεση αντιμετώπιση της ανωτέρω κατολίσθησης.

Οι εργασίες που θα γίνουν περιγράφονται αναλυτικά ως ποσότητες στον προϋπολογισμό που συνοδεύει την παρούσα τεχνική έκθεση.

Προς τούτο, κατ' αρχήν θα γίνει απομάκρυνση του φυσικού εδάφους και της υπάρχουσας επίχωσης στο ημιπλάτος της οδού και προς την πλευρά του ρέματος, εν συνεχεία θα κατασκευαστεί οπλισμένο επίχωμα σε στρώσεις σύμφωνα με τις προδιαγραφές. Αυτό συνίσταται από κατάλληλο επιλεγμένο υλικό επίχωσης το οποίο περικλείεται από κατάλληλο γεώπλεγμα. Η ανωτέρω κατασκευή δημιουργεί στερεότητα στο επίχωμα.

Εν συνεχεία θα γίνει οδοστρωσία, ασφαλοτάπητας και το κυριότερο κατασκευή επενδεδυμένης τάφρου στην άκρη του ασφαλοτάπητα προς την πλευρά του ρέματος (αριστερά της οδού) της οποίας όμως το κράσπεδο θα έχει ύψος 0,45m ώστε τα όμβρια ύδατα της οδού και κυρίως της απέναντι επενδεδυμένης τάφρου να μην απορρέουν στην όχθη του ρέματος και να συντελούν στην κατολίσθηση, αλλά να οδηγούνται με ασφάλεια μέσω και χωμάτινης τάφρου στο τέλος της, στο ρέμα, μακριά από την κατολίσθηση.

Καλαμάτα 07-07-2023

**Ο Συντάξας**

**Δημήτρης Καλδής  
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος**

**Ο Πρ/νος Τ.Σ.Ε./Δ.Τ.Ε.  
της Π.Ε. Μεσσηνίας**

**Δημήτρης Καλδής  
Πολ. & Τοπ. Μηχ/κος**