



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ: "ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΕΠΑΡΧΙΑΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ  
ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε.  
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ"**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Κ.Α.Π. Π.Ε. ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 300.000,00€ (ΜΕ ΦΠΑ)**

## **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

**ΚΟΡΙΝΘΟΣ, ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2025**

# **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

## **A. ΓΕΝΙΚΑ**

Η παρούσα μελέτη συντάσσεται στο πλαίσιο της υλοποίησης του Τεχνικού Προγράμματος Περιφέρειας Πελοποννήσου, Οικονομικού Έτους 2025.

Οι εργασίες αφορούν στην αντιμετώπιση των βλαβών, αλλά και των απροβλέπτων και επειγουσών αναγκών συντήρησης, που εμφανίζονται στο επαρχιακό οδικό δίκτυο αρμοδιότητας Π.Ε Κορινθίας. Οι εργασίες περιλαμβάνουν τον καθαρισμό - συντήρηση τεχνικών έργων με παράλληλη αποκατάσταση της λειτουργίας δικτύων απορροής ομβρίων, αποκατάσταση φθαρμένων ασφατικών στρώσεων κυκλοφορίας και την διαγράμμιση αυτών, καθαρισμό ερεισμάτων, ρείθρων, αντικατάσταση ή επισκευή κατεστραμμένων αρμών γεφυρών σε τμήματα του δικτύου. Επίσης, περιλαμβάνεται η αποκατάσταση σήμανσης και στηθαίων ασφαλείας, πινακίδων κ.λ.π.

Η Υπηρεσία αξιολογώντας τις ανάγκες του δικτύου, όπως προκύπτουν, και ανά τακτά χρονικά διαστήματα θα κοινοποιεί στον Ανάδοχο πίνακα επεμβάσεων για αντιμετώπιση αναγκών σε συγκεκριμένες θέσεις και εκτέλεση σε καθορισμένες τμηματικές προθεσμίες. Ο Ανάδοχος υποχρεούται να έχει κατάλληλη στελέχωση για την άμεση αποκατάσταση των βλαβών, ώστε να ανταποκρίνεται άμεσα στην υλοποίηση των εντολών της Υπηρεσίας.

## **B. ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

### **ΧΩΜΑΤΟΥΡΓΙΚΑ - ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ**

Με την παρούσα εργολαβία θα εκτελεστούν εργασίες συντήρησης τεχνικών έργων - φρεατίων, καθαρισμός και μόρφωση τάφρων, καθαρισμός φυτικών από νησίδες και ερείσματα οδών, κλάδεμα θάμνων, άρση καταπτώσεων, κλπ.

Ενδεικτικά, περιλαμβάνονται οι κάτωθι εργασίες:

1. Κατασκευή τοίχου αντιστήριξης (μήκους περί τα 50m) επί της Επαρχιακής Οδού 10, στην περιοχή Λαλιώτη.
  2. Αποκατάσταση ιρλανδικών διαβάσεων στην Επαρχιακή Οδό 8, με οπλισμένο σκυρόδεμα
  3. Διάνοιξη τάφρων.
  4. Αντιστήριξη πρηνών με συρματοκιβώτια στην Επαρχιακή Οδό 29, μεταξύ Κούτσι – Στιμάγκα.
  5. Κοπή δέντρων, κλάδεμα θάμνων, βοτάνισμα με χορτοκοπτικό μηχάνημα σε διαχωριστικές νησίδες και ερείσματα οδικών αξόνων και καθαρισμό τάφρων.
- Ενδεικτικά απαιτείται: σε τμήματα των Επαρχιακών Οδών 2, 27, 42 και 9.

## **ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ -ΟΔΟΣΤΡΩΣΙΑ**

Με το έργο προβλέπεται η συντήρηση του ασφαλτικού οδοστρώματος, κατά τμήματα, στο επαρχιακό δίκτυο του Νομού Κορινθίας.

Σε επιμέρους θέσεις του παραπάνω οδικού δικτύου έχουν παρατηρηθεί φθορές στο ασφαλτικό οδόστρωμα και συγκεκριμένα:

- Φθορές τύπου αλιγάτορα σε μικρή και σε μεγάλη έκταση.
- Φθορές από τοπική αποσύνδεση του οδοστρώματος μικρής εκτάσεως, προερχόμενες από εξέλιξη άλλων ρωγμών (τύπου αλιγάτορα).
- Λειάνσεις ασφαλτικού σε μικρά και σε μεγάλα τμήματα.
- Τοπικές διογκώσεις του οδοστρώματος.
- Ανωμαλίες της επιφανείας από μόνιμη παραμόρφωση του ασφαλτικού.

Στα τμήματα, που θα γίνουν επεμβάσεις στον τάπητα κυκλοφορίας, θα εκτελεσθούν κατά κανόνα, οι παρακάτω εργασίες:

1. Φρεζάρισμα: Τα τμήματα της οδού, στα οποία θα εκτελεσθούν τοπικά φρεζαρίσματα θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία. Σε θέσεις, που τοπικά θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία το φρεζάρισμα θα είναι βάθους 4 εκ. έως 6 εκ. για την ανακατασκευή μόνον της στρώσης κυκλοφορίας.
2. Ισοπεδωτική στρώση: Η ισοπεδωτική στρώση θα είναι μεταβλητού πάχους, και θα κατασκευαστεί σε τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου, που θα φρεζαριστούν σε μεγαλύτερο βάθος από το απαιτούμενο για την κατασκευή τάπητα κυκλοφορίας και όπου αλλού απαιτηθεί, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
3. Επούλωση λάκκων, τοπικών φθορών (λακκούβες μέχρι 30m<sup>2</sup> κλπ) με ασφαλτόμιγμα, σε τμήματα του επαρχιακού οδικού δικτύου, σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας.
4. Προσωρινή επούλωση λάκκων, επιφανείας, του τάπητα κυκλοφορίας με ψυχρή άσφαλτο: Η επούλωση λάκκων μικρής επιφάνειας, θα εκτελεστεί άμεσα, σαν προσωρινή λύση, σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
5. Επούλωση τοπικών φθορών (λακκούβες μέχρι 30 m<sup>2</sup>) ασφαλτικών οδοστρωμάτων με ασφαλτόμιγμα: Η επούλωση σε λάκκους, με επιφάνεια μέχρι 30 m<sup>2</sup>, θα εκτελεστεί σε θέσεις που θα υποδειχθούν από την Υπηρεσία.
6. Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας: Η ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας θα είναι συμπιεσμένου σταθερού πάχους 5 cm και θα κατασκευαστεί σύμφωνα με τις υποδείξεις της Υπηρεσίας και της ΕΤΕΠ 05-03-11-04 "Ασφαλτικές στρώσεις κλειστού τύπου ασφαλτικού σκυροδέματος".

Σε επιμέρους θέσεις και εφόσον απαιτηθεί θα εκτελεσθούν εκτός από τις προαναφερόμενες κύριες εργασίες και:

- Κατασκευή βάσης πάχους 0,10 m, σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-03-03-00 «Στρώσεις οδοστρωμάτων από ασύνδετα αδρανή υλικά».
- Κατασκευή ερεισμάτων
- Ασφαλτική προεπάλειψη σε τμήματα εξυγίανσης της οδοστρώσεως.
- Ασφαλτική συγκολλητική επάλειψη

Οι θέσεις επέμβασης θα καθορισθούν αμέσως μετά την υπογραφή της σύμβασης και σύμφωνα με τις ανάγκες της περιόδου εκείνης. Επίσης η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει τις θέσεις επέμβασης αν προκύψουν έκτακτες ανάγκες.

### **ΣΗΜΑΝΣΗ - ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΟΔΟΥ**

1. Διαγράμμιση οδοστρώματος: Στα τμήματα που θα επισκευαστεί η στρώση κυκλοφορίας θα εκτελεστούν εργασίες διαγράμμισης. Μετά το πέρας κάθε ολοκληρωμένης ασφαλικής εργασίας, θα γίνεται αμέσως η στίξη της οδού και θα ακολουθεί το ταχύτερο δυνατόν η κατασκευή της διαγράμμισης.  
Ενδεικτικά απαιτείται: σε τμήματα των Επαρχιακών Οδών 39, 44 και 48.
2. Αντικατάσταση στηθαίων ασφαλείας οδών και γεφυρών: Όπου απαιτηθεί θα γίνει αντικατάσταση των στηθαίων ασφαλείας με νέα κατά ΕΛΟΤ EN 1317, σύμφωνα με την ΟΜΟΕ-ΣΑΟ.  
Ενδεικτικά απαιτείται: στην Επαρχιακή Οδό 2
3. Αντικατάσταση πληροφοριακών, ρυθμιστικών και επικίνδυνων θέσεων πινακίδων: Όπου απαιτηθεί θα γίνει αντικατάσταση των ανωτέρω πινακίδων με νέες.

### **ΑΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Οι εργασίες διαχείρισης των αποβλήτων εκσκαφών, κατασκευής ή κατεδάφισης (ΑΕΚΚ) έργων τεχνικών υποδομών ή κτιριακών έργων μέσω εγκεκριμένων συστημάτων εναλλακτικής διαχείρισης σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103/2010 (ΦΕΚ 1312Β), **καθαρής αξίας 2.000,00 ευρώ**

### **Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

Ο Ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την δαπάνη προμήθειας της απαιτούμενης σήμανσης στις θέσεις εκτέλεσης των έργων, για την ασφαλή και απρόσκοπτη διακίνηση των οχημάτων, με διατήρηση πάντοτε μιας, τουλάχιστον, λωρίδας κυκλοφορίας καθ' όλη την διάρκεια κατασκευής

του έργου. Ο Ανάδοχος φέρει αποκλειστικά και αμέριστα την ευθύνη, ποινική και αστική, για κάθε ατύχημα εργατικό ή μη, που τυχόν θα συμβεί στον τόπο εκτέλεσης του έργου, από πλημμελή εφαρμογή των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας και της απαιτούμενης σήμανσης.

Όλες οι εργασίες θα εκτελεσθούν σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις περί εκτέλεσεως των Δημοσίων Έργων, τις αντίστοιχες κατά περίπτωση Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΤΕΠ) τους ισχύοντες κανονισμούς, τους όρους της ΕΣΥ και τις εντολές της Υπηρεσίας.

Η εκτέλεση κάθε άλλης εργασίας, που κρίνεται αναγκαία για την έντεχνη και άρτια κατασκευή του έργου, έστω και αν αυτή δεν αναφέρεται ρητά στην παρούσα Τεχνική Περιγραφή και στα λοιπά συμβατικά στοιχεία του έργου, θα εκτελεσθεί μόνο μετά από έγγραφη εντολή της Υπηρεσίας.

#### **Δ. ΜΕΛΕΤΕΣ**

Ο Ανάδοχος υποχρεούται να συντάξει, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, σχετικές μελέτες εφαρμογής (που θα περιλαμβάνουν οριζοντιογραφίες, μηκοτομές, κατά πλάτος τομές, σχέδια λεπτομερειών) και να εκτελέσει τις εργασίες μετά από την έγκριση των μελετών.

Επίσης υποχρεούται στη σύνταξη, χωρίς ιδιαίτερη αμοιβή, οποιασδήποτε άλλης μελέτης ή κατασκευαστικών σχεδίων, που θα απαιτηθούν για την άρτια εκτέλεση του έργου.

#### **Ε. ΣΗΜΑΝΣΗ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**

Ο Ανάδοχος υποχρεούται με δική του μέριμνα και ευθύνη, χωρίς ιδιαίτερη αποζημίωση, να λαμβάνει όλα τα μέτρα σήμανσης, που καθορίζονται στις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ) και ειδικότερα στο Τεύχος «Σήμανση Εκτελουμένων Έργων σε Οδούς (ΟΜΟΕ – ΣΕΕΟ)», δηλαδή να προβαίνει στην εγκατάσταση και διατήρηση καθ' όλη τη διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών προειδοποιητικής σήμανσης, την οποία θα προσαρμόζει κάθε φορά στις ανάγκες του έργου (ημέρα και νύχτα) και στις ανάγκες ρύθμισης της κυκλοφορίας, ώστε να παρέχεται σε κάθε περίπτωση πλήρης ασφάλεια διέλευσης οχημάτων και πεζών, χωρίς να διακόπτεται η κυκλοφορία και να δημιουργείται η μικρότερη δυνατή όχληση από την εκτέλεση των εργασιών, πάντοτε δε κατόπιν αναζήτησης και λήψης της σχετικής αδείας από την αρμόδια Τροχαία.

Ο Ανάδοχος φέρει αποκλειστικά και αμέριστα την ευθύνη, ποινική και αστική, για κάθε ατύχημα εργατικό ή μη, που τυχόν θα συμβεί στον τόπο εκτέλεσης του έργου, από πλημμελή εφαρμογή των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας και της απαιτούμενης σήμανσης, όπως προβλέπεται από τις αντίστοιχες Προδιαγραφές και Οδηγίες.

#### **ΣΤ. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ**

Οι απαιτούμενοι εργαστηριακοί έλεγχοι υλικών, πραγματοποιούνται προκειμένου να διαπιστωθεί η καταλληλότητα των χρησιμοποιούμενων υλικών σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και ΕΤΕΠ.

Ο ανάδοχος θα πρέπει εγκαίρως να εξασφαλίσει τις τυχόν αδειοδοτήσεις και τη διακοπή ή εκτροπή της κυκλοφορίας το ελάχιστο δυνατό χρονικό διάστημα που απαιτείται για τις εργασίες ασφαλτόστρωσης, με έγκαιρη προειδοποίηση μέσω πινακίδων από και προς τον τόπο των εργασιών καθώς και ανακοίνωση στα τοπικά μέσα (ραδιοφωνικοί σταθμοί, εφημερίδες, ανακοινώσεις στο δημοτικό κατάστημα κλπ).

Κόρινθος     /     / 2025  
**ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ**

Κόρινθος     /     / 2025  
**ΕΛΕΧΘΗΚΕ**  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Τ.Σ.Ε.

Κόρινθος     /     / 2025  
**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος  
Δ/σης

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΞΥΓΚΑΚΗΣ**  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

**ΛΕΩΝΙΔΑΣ ΞΥΓΚΑΚΗΣ**  
Πολιτικός Μηχανικός Π.Ε.

**ΙΩΑΝΝΗΣ ΜΑΝΤΑΣ**  
Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός Π.Ε.