



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

Καλαμάτα 28 Φεβρουαρίου 2024

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΕΡΓΟ:
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ – ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΤΗΣ 82ΗΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΔΟΥ ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ – ΣΠΑΡΤΗΣ, Β'
ΦΑΣΗ**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:
ΠΠΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
MIS 5184747 / ΣΑΝΠ426 / 2022ΝΠ42600037
«Συντήρηση – Οδική Ασφάλεια της 82ης Εθνικής
Οδού Καλαμάτας – Σπάρτης (2018ΕΠ02600005)**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Αντικείμενο του έργου αποτελεί η άμεση αντιμετώπιση της καθίζησης του οδοστρώματος επί της 82^{ης} Εθνικής Οδού Καλαμάτας – Σπάρτης, περί την χ.θ. 25+000 (έναρξη χιλιόμετρησης από Καλαμάτα) στην ορεινή περιοχή του Ταυγέτου, καθώς και της κατολίσθησης του πρανούς στη θέση «Κούπιτσα» στην ίδια περιοχή. Επισημαίνουμε ότι η 82^η Εθνική οδός αφενός διασυνδέει τους Νομούς Μεσσηνίας και Λακωνίας και αφετέρου εξυπηρετεί όλα τα ορεινά χωριά του Ταυγέτου. Καθημερινά διέρχονται εκατοντάδες αυτοκίνητα κατοίκων αλλά και τουριστών και υπάρχει άμεσος κίνδυνος κατάρρευσης του πρανούς και οριστική διακοπή της κυκλοφορίας της οδού με ανυπολόγιστες συνέπειες για την τοπική οικονομία. Επομένως κρίνεται απολύτως απαραίτητη και άμεση η αποκατάσταση της καθίζησης του οδοστρώματος και της κατολίσθησης.

Το επιλεχθέν σύστημα αποκατάστασης περιλαμβάνει (α) την κατασκευή οπλισμένου επιχώματος ανάντη της οδού με σταθεροποιητικό τοιχίο μικροπασσάλων στο ποδαρικό αυτού, (β) την τοποθέτηση δύο σειρών προεντεταμένων αγκυρίων επί δοκών μία ανάντη και μία κατάντη της οδού, (γ) την κατασκευή οπλισμένου επιχώματος κατάντη της οδού με μετωπικά συρματοκιβώτια και γεωπλέγματα τύπου green terra mesh, και (δ) την κατασκευή αντίβαρου επιχώματος στο ποδαρικό της διατομής αποτελούμενο από τρεις βαθμίδες με την κατώτερη εξ' αυτών με οπλισμένη γη. Στην περιοχή αποκαθίσταται η συνέχεια των υδραυλικών έργων και ενισχύονται με διαμήκες γραμμικό κανάλι ώστε να αποφορτιστεί η κατάντη κατολίσθηση στη θέση 2 σύμφωνα με την τεχνική μελέτη του έργου του θέματος όπως εκπονήθηκε, ελέγχθηκε και θεωρήθηκε από την Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Μεσσηνίας με την υπ' αριθ.: 370733/11-11-21 (ΑΔΑ: 6ΓΗ17Λ1-97Κ) απόφαση της Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Μεσσηνίας.

Επιπλέον προβλέπονται έργα οδοποιίας που περιλαμβάνουν την επανακατασκευή του οδοστρώματος με δύο στρώσεις υπόβασης συνολικού πάχους 0,20μ., δύο στρώσεις βάσης συνολικού πάχους 0,20μ., ασφατική στρώση βάσης συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ. και ασφατική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05μ. και η τοποθέτηση νέων μονόπλευρων χαλύβδινων στηθαίων N2-W2 καθώς και διαγράμμιση του οδοστρώματος με ανακλαστική βαφή.

Καλαμάτα 28 – 02 - 2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΑΝ. ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ

ΤΣΕ ΔΤΕ/ΠΕ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

ΧΡΗΣΤΟΣ ΠΑΠΑΡΓΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΟΛ. ΜΗΧ. με Α'β

ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΗΛ. ΜΗΧ. με Α'β