



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ**

**ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΟΥ
ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ
ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ
ΕΡΓΟ: 'ΜΟΝΟΠΑΤΙ ΑΡΒΑΝΙΤΙΑΣ' ΔΗΜΟΥ
ΝΑΥΠΛΙΕΩΝ, ΠΕ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ
Πρόγραμμα
«ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ 2021-2027»**

**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: Κωδ. Ενάριθμου:
2025ΕΠ02670012
Κωδ. ΟΠΣ: 6022751**

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 4.780.000,00 Ευρώ (με Φ.Π.Α.)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2025

A.1 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ ΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΟΥ

(στοιχείο A.1 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Η ευρύτερη περιοχή του Ναυπλίου καθώς και η παραλία της Αρβανιτιάς η οποία βρίσκεται ακριβώς στους πρόποδες του Παλαμηδίου δέχονται σε ετήσια βάση ένα πολύ μεγάλο αριθμό επισκεπτών. Στην περιοχή αυτή και ιδιαίτερα στην περιπατητική διαδρομή της Αρβανιτιάς που βρίσκεται μεταξύ του βράχου του Παλαμηδίου και των νότιων υπωρειών της Ακροναυπλίας, υφίστανται διαχρονικά μεγάλες κατολισθήσεις, με πιο πρόσφατες εκείνες του Ιουνίου 2018 και του Αυγούστου 2019, ως αποτέλεσμα αποκολλήσεων τεμαχίων και βράχων διαφορετικών διαστάσεων.

Στο μονοπάτι αυτό εντοπίζονται πολυάριθμες θέσεις πιθανόν αποκολλήσεων βραχοτεμαχίων, με τους μηχανισμούς των δυνητικών ολισθήσεων τους να περιλαμβάνουν σφηνοειδείς αποκολλήσεις, επίπεδες ολισθήσεις και ανατροπές, κατά περίπτωση και ανάλογα με τον προσανατολισμό των επιπέδων στρώσεις/διαθλάσεων σε σχέση με τις επιφάνειες των μετώπων των πρανών. Αδιάψευστος άλλωστε μάρτυρας αυτής της διαπίστωσης είναι και η παρουσία μεγάλου πλήθους και ποικίλου μεγέθους πεσμένων βραχοτεμαχίων, σε μεγάλο μήκος του μονοπατιού, αλλά και εντός της παρακείμενης παράκτιας ζώνης.

Το φαινόμενο αυτό ενέχει σοβαρούς κινδύνους τόσο για την ασφάλεια των επισκεπτών του μονοπατιού και της παραθαλάσσιας περιοχής, όσο για την ασφάλεια του βράχου του Παλαμηδίου και του Κάστρου εν γένει.

Το έργο «ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΤΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΜΕ ΚΑΙΝΟΤΟΜΕΣ ΜΕΘΟΔΟΥΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ “ΜΟΝΟΠΑΤΙ ΑΡΒΑΝΙΤΙΑΣ”, ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΛΙΕΩΝ» θα εκτελεστεί με τη μέθοδο **μελέτη – κατασκευή** σύμφωνα με το Ν. 4412/2016. Περιλαμβάνεται αρχικά η εκπόνηση τοπογραφικής μελέτης, γεωλογικής μελέτης, γεωτεχνικής έρευνας και γεωτεχνικής μελέτης και στη συνέχεια η υλοποίηση του έργου με κατασκευή έργων άμεσης προστασίας από βραχοπτώσεις στα οποία περιλαμβάνονται η τοποθέτηση αγκυρίων και μεταλλικών πλεγμάτων, η κατασκευή φρακτών ανάσχεσης και η εγκατάσταση συστημάτων ενόργανης παρακολούθησης.

Το εν λόγω έργο θα συμβάλει στη βελτίωση των συνθηκών ασφαλείας στην περιοχή, στην εκτόνωση των κατοίκων και των επισκεπτών καθώς θα είναι προσβάσιμη η παραθαλάσσια διαδρομή της Αρβανιτιάς, στην αισθητική, κοινωνική και περιβαλλοντική αναβάθμιση του τόπου και στην επούλωση του υφισταμένου ιστού. Οι παραπάνω στόχοι και οι επιμέρους αναπτυξιακές και σχεδιαστικές επεμβάσεις που προτείνονται με γνώμονα την αειφορία, θα παρουσιάσουν παράλληλα και σημαντικές οικονομικές επιπτώσεις στη βιώσιμοι ανάπτυξη της περιοχής παρέμβασης και των κατοίκων. Επίσης, λόγω του σύγχρονου της τεχνολογίας που θα χρησιμοποιηθεί, οι θετικές επιπτώσεις αναμένεται να έχουν μακροχρόνιο χαρακτήρα.

A.1.1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

(στοιχείο A.1 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Η ανάθεση του έργου επελέγη να έχει ως αντικείμενο συγχρόνως τη μελέτη και την εκτέλεση του έργου, καθώς συντρέχουν σωρευτικά οι προϋποθέσεις που θέτει το άρθρο 50 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με τον Ν.4782/2021.

Η επιτυχής υλοποίηση του έργου προϋποθέτει τον ορθό σχεδιασμό του και τον προσδιορισμό της βέλτιστης μεθοδολογίας κατασκευής που να καλύπτει τις απαιτήσεις λειτουργικότητας και τις προβλέψεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Τόσο ο σχεδιασμός του έργου, όσο και η κατασκευή του, θα πρέπει να είναι αδιάσπαστα και ενιαία, προκειμένου η λειτουργικότητα, η ασφάλεια και η οικονομία κατασκευής του έργου, να είναι εξασφαλισμένα.

Αρχικός λόγος που επελέγη η ανάθεση του έργου να γίνει με αυτόν τον τρόπο και όχι με τον συνήθη τρόπο ανοιχτού δημόσιου διαγωνισμού για την εκπόνηση μελέτης και στη συνέχεια ανοιχτού δημόσιου διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου για την κατασκευή, είναι τα μεγάλα οφέλη από την μείωση του απαιτούμενου συνολικού χρόνου ολοκλήρωσης του έργου που προσφέρει η συγκεκριμένη μέθοδος. Στην περίπτωση της συνήθους μεθόδου, εκτιμάται ότι απαιτείται τουλάχιστον ένα διάστημα οκτώ μηνών για να ολοκληρωθεί η διαδικασία ανάθεσης της μελέτης, στη συνέχεια για την εκπόνηση και την παραλαβή των μελετών θα απαιτηθούν επιπλέον δεκαοκτώ μήνες, γεγονός που σημαίνει ότι η διαδικασία για την ανάθεση της κατασκευής του έργου, θα μπορεί να ξεκινήσει έπειτα από κατ' ελάχιστον δυο χρόνια και η κατασκευή του, έπειτα από τουλάχιστον τρία χρόνια. Αντίθετα με τη διαδικασία της «μελέτης-κατασκευής», γίνεται ταυτόχρονα η ανάθεση της μελέτης και της κατασκευής, γεγονός που μειώνει τους χρόνους τους χρόνους περάτωσης του έργου.

Επιπλέον πλεονέκτημα της επιλεγείσας μεθόδου ανάθεσης, είναι ότι η συνεργασία μελετητών και κατασκευαστών από τη φάση της εκπόνησης της μελέτης δίνει περιθώρια βελτίωσης του σχεδιασμού καθώς οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό αφήνονται, εκτός από ορισμένες βασικές δεσμεύσεις, ελεύθεροι στην αντιμετώπιση τεχνικών λεπτομερειών του έργου με στόχο τη βέλτιστη τεchnικοοικονομική λύση. Πολύ σημαντικό πλεονέκτημα της διαδικασίας αυτής αποτελεί και το γεγονός ότι ο ανάδοχος που επιλέγεται, είναι απολύτως υπεύθυνος για τη μελέτη την οποία υποβάλλει στη φάση του διαγωνισμού και την έκδοση όλων των απαιτούμενων αδειών που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Έτσι είναι αδύνατο να προκύψουν επιπλέον κόστη με επίκληση αστοχιών της μελέτης, κάτι που συμβαίνει συχνά όταν ακολουθείται ο συνηθισμένος τρόπος ανάθεσης.

Για τους παραπάνω λόγους και καθώς πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που θέτει το άρθρο 50 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/2021, αποφασίστηκε η ανάθεση του έργου να έχει ως αντικείμενο συγχρόνως τη μελέτη και την κατασκευή του έργου.

A.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗΡΓΟΥ

(στοιχείο Α.2 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2(6) του ν. 4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) ως «Επιτελεστικότητα» νοείται το «σύνολο των μετρήσιμων ιδιοτήτων ενός έργου, οι οποίες αναφέρονται στην ταυτόχρονη ύπαρξη ασφάλειας, λειτουργικότητας και αισθητικής εμφάνισης για την τεχνική διάρκεια ζωής του».

Με βάση τον ανωτέρω ορισμό, οι απαιτήσεις επιτελεστικότητας του προς ανάθεση έργου καλύπτονται ως ακολούθως:

1. Ασφάλεια:

Οι μελέτες θα συνταχτούν σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες Κανονισμούς και Προδιαγραφές και συγκεκριμένα τα ακόλουθα:

- Ο Ελληνικός Κανονισμός για τη Μελέτη και Κατασκευή Έργων από Οπλισμένο Σκυρόδεμα (ΦΕΚ 1561/2-6-16) και ο Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός (ΕΑΚ 2000, ΦΕΚ 2184 Β/20-12-2000, ΦΕΚ 1154 Β/12-08-2003, ΦΕΚ 1153 Β/12-08-2003, ΦΕΚ 447 Β/05-03-2004, ΦΕΚ Β' 270/16.03.2010).
- Η ΚΥΑ 16462/29/2001 – Μέρος Α' Σύνοψη, Προδιαγραφές και κριτήρια συμμόρφωσης για τα κοινά τιμμένα (ΦΕΚ 917/Β/2001)
- Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων Οπλισμού Σκυροδέματος (ΦΕΚ 1416/Β/17-07-2008 & ΦΕΚ 2113/Β/13-10-2008), καθώς και οι αποφάσεις και εγκρίσεις, που αναφέρονται σε ειδικές κατασκευές, σε εγκρίσεις σιδηρού οπλισμού και λοιπών υλικών, σε εγκρίσεις συστημάτων προέντασης κ.λπ.
- Ο Ισχύων Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός Γ.Ο.Κ.
- Ο Κανονισμός Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων
- Οι διατάξεις της Δ.Ε.Η.
- Οι Κανονισμοί Διάθεσης Λυμάτων, Ακαθάρτων και Όμβριων
- Οι Κανονισμοί Υδραυλικών Εγκαταστάσεων
- Οι Κανονισμοί Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και οι σχετικές διατάξεις
- Τα Π.Δ. 778/80 και 1073/81 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση Οικοδομικών Εργασιών» (ΦΕΚ 193/Α/26-8-1980 και 260/Α/16-9-1981 αντίστοιχα).
- Οι διατάξεις του Κανονισμού Πυροπροστασίας των Κτιρίων «Π.Δ. 71/88», όπως ισχύουν μετά από την 33940/7590/17-12-98, απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ 1316/Β/31-12-98) και οι λοιπές πυροσβεστικές διατάξεις
- Οι τοπικές δεσμεύσεις λόγω Αρχαιολογικής Υπηρεσίας, Δασικής Υπηρεσίας, γειτνίασης με αγωγούς υψηλής τάσης της Δ.Ε.Η., κ.λπ.
- Οι Ευρωκώδικες ή αντίστοιχοι κανονισμοί άλλων χωρών σε θέματα που δεν καλύπτονται από τους παραπάνω κανονισμούς και αποφάσεις
- Τα αναλυτικά Τιμολόγια διαφόρων κατηγοριών εργασιών (Η/Μ κ.λπ.) καθώς και τα αντίστοιχα Περιγραφικά Τιμολόγια
- Ο Κτιριοδομικός Κανονισμός (Φ.Ε.Κ. 59 Δ/3-2-1989)

- Οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή και στις Τεχνικές Προδιαγραφές, καθώς και κάθε άλλη διάταξη που θα ισχύει κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της Περίληψης Διακήρυξης της Δημοπρασίας
- Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) ΦΕΚ 2221 Β/30-7-2012
- Το Π.Δ. 334/94 (ΦΕΚ 176 Α/25-10-94) «Προϊόντα Δομικών Κατασκευών».
- Το Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ 212 Α/29-8-96), περί ελάχιστων προδιαγραφών ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια
- Ν. 1396/83 «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα» (ΦΕΚ 1264/83)
- Την εγκύκλιο 26/4.10.2012 του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Τμήμα Προδιαγραφών και Ευρωκωδίκων) περί υποχρεωτικής εφαρμογής των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ).

Συνεπώς **καλύπτονται οι απαιτήσεις ασφάλειας**

2. Λειτουργικότητα:

Οι προτεινόμενες επεμβάσεις αφορούν εργασίες κατασκευής μέτρων προστασίας από βραχοπτώσεις που προκύπτουν από τα εν γένει κατακόρυφα και απότομα κατακερματισμένα πρανή του ορεινού όγκου που το περιβάλλει.

Με τις παραπάνω επεμβάσεις θα επιτευχθεί:

- 1) Προστασία της ευρύτερης περιοχής του Αρχαιολογικού Χώρου της Ακροναυπλίας από τις καταπτώσεις και βραχοπτώσεις που προκύπτουν από τα εν γένει κατακόρυφα και απότομα κατακερματισμένα πρανή
- 2) Ασφαλέστερη πρόσβαση στην περιπατητική διαδρομή της Αρβανιτιάς τόσο των κατοίκων όσο και των επισκεπτών
- 3) Επανένταξη του αποκομμένου μονοπατιού της Αρβανιτιάς στον υπόλοιπο ιστό, με μελλοντική συνέπεια την ανάπτυξη και επέκταση χρήσεων εμπορικού κέντρου

Άρα οι βασικές παράμετροι της μελέτης **καλύπτουν τις απαιτήσεις λειτουργικότητας.**

3. Αισθητική εμφάνιση

Όλες οι παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν κατά τρόπο που στόχο θα έχουν την αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών με ταυτόχρονη βελτίωση του μικροπεριβάλλοντος της πόλης. Οι προτάσεις θα είναι προσαρμοσμένες τόσο στις κλιματικές συνθήκες όσο και στις κατασκευαστικές και πολεοδομικές ιδιαιτερότητες της περιοχής και θα έχουν την έγκριση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου.

Άρα οι βασικές παράμετροι της μελέτης **καλύπτουν τις απαιτήσεις αισθητικής εμφάνισης.**

A.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

(στοιχείο Α.3 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Το έργο αφορά στην αντιμετώπιση των μεγάλων κατολισθήσεων που εμφανίζονται στην περιπατητική διαδρομή της Αρβανιτιάς, η οποία αποτελεί μια μοναδική παραθαλάσσια διαδρομή, με πιο πρόσφατες εκείνες του Ιουνίου 2018 και του Αυγούστου 2019.

Στο μονοπάτι αυτό εντοπίζονται πολυάριθμες θέσεις πιθανόν αποκολλήσεων βραχοτεμαχίων, με τους μηχανισμούς των δυνητικών ολισθήσεων τους να περιλαμβάνουν σφηνοειδείς αποκολλήσεις, επίπεδες ολισθήσεις και ανατροπές, κατά περίπτωση και ανάλογα με τον προσανατολισμό των επίπεδων στρώσεις/διαθλάσεων σε σχέση με τις επιφάνειες των μετώπων των πρανών. Αδιάψευστος άλλωστε μάρτυρας αυτής της διαπίστωσης είναι και η παρουσία μεγάλου πλήθους και ποικίλου μεγέθους πεσμένων βραχοτεμαχίων, σε μεγάλο μήκος του μονοπατιού, αλλά και εντός της παρακείμενης παράκτιας ζώνης.

Με την υπ αριθ. πρωτ. ΥΠΠΟ/80142/26-2-2024 Απόφαση (ΑΔΑ: ΨΡ6Ρ46ΝΚΟΤ-Η3Η), εγκρίθηκε το φυσικό αντικείμενο εφαρμοσμένου ερευνητικού έργου με τίτλο «Έρευνα και αντιμετώπιση κατολισθητικού κινδύνου με καινοτόμες μεθόδους στην περιοχή Μονοπάτι Αρβανιτιάς, Δήμου Ναυπλίων». Ειδικότερα, προτάθηκαν οι παρακάτω εργασίες

- η τοποθέτηση 43 αγκυρίων
- ο εκβραχισμός σε 42 θέσεις
- η τοποθέτηση 3.344 m² μεταλλικών πλεγμάτων
- η τοποθέτηση 223 m² ενισχυμένων μεταλλικών πλεγμάτων
- η τοποθέτηση 6 φρακτών ανάσχεσης με ικανότητα που κυμαίνεται από 2.000kJ έως 3.000kJ και ύψος που κυμαίνεται από 5,0 έως 7,0m
- η εγκατάσταση συστημάτων ενόργανης παρακολούθησης

Οι παραπάνω εργασίες εγκρίθηκαν υπό όρους:

1. Να διερευνηθεί η δυνατότητα ενίσχυσης του μέτρου των αγκυρίων και περιορισμού του μήκους των φρακτών στο επόμενο στάδιο ωρίμανσης των μελετών.
2. Να διερευνηθεί η δυνατότητα να καλυφθεί το προτεινόμενο θολωτό εύκαμπτο σκέπαστρο με φύτευση, ώστε να είναι όσο το δυνατό διακριτικό.
3. Να προβλεφθούν δοκιμές εξόλκευσης.
4. Να εκπονηθεί και να κατατεθεί εγχειρίδιο προδιαγραφών συντήρησης και ασφάλειας του συστήματος.

Το έργο θα εκτελεστεί με τη **μέθοδο μελέτη – κατασκευή** σύμφωνα με το Ν. 4412/2016. Περιλαμβάνεται αρχικά η εκπόνηση τοπογραφικής μελέτης, γεωλογικής μελέτης, γεωτεχνικής έρευνας και γεωτεχνικής μελέτης και στη συνέχεια η υλοποίηση του έργου με κατασκευή έργων

άμεσης προστασίας από βραχοπτώσεις στα οποία περιλαμβάνονται η τοποθέτηση αγκυρίων και μεταλλικών πλεγμάτων, η κατασκευή φρακτών ανάσχεσης και η εγκατάσταση συστημάτων ενόργανης παρακολούθησης.

Μετά από την αντιμετώπιση του κινδύνου, το μονοπάτι θα είναι πλέον επισκέψιμο και ανοιχτό στο ευρύ κοινό.

A.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

(στοιχείο A.7 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις, αφού οι παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν στο πρηνές της Ακροναυπλίας η οποία έχει χαρακτηριστεί ως αρχαιολογικός χώρος και ιστορικό διατηρητέο μνημείο, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. Υ.Α. 11707/14.06.1966 (ΦΕΚ 429/Β/08.07.1966).

A.5 ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΥΡΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ

(στοιχείο A.8 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Το αντικείμενο των εργασιών προβλέπει μέτρα προστασίας από τις κατολισθήσεις στο πρηνές της Ακροναυπλίας η οποία έχει χαρακτηριστεί ως αρχαιολογικός χώρος και ιστορικό διατηρητέο μνημείο, σύμφωνα με την υπ. αριθμ. Υ.Α. 11707/14.06.1966 (ΦΕΚ 429/Β/08.07.1966). Όλες οι μελέτες που θα εκπονηθούν θα υποβληθούν προς λήψη θετικής γνωμοδότησης από το Κ.Α.Σ. (Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο).

A.6 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

(στοιχείο A.9 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Στοιχεία των δικτύων κοινής ωφέλειας θα αναζητηθούν από τους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας προκειμένου να είναι όσο το δυνατόν πιο ενημερωμένα κατά την έναρξη των εργασιών.

A.7 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΣΩΝ ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕΩΝ

(στοιχείο Α.12 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας και ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας, αποτελούν μέρος της Μελέτης Εφαρμογής του έργου, η οποία θα υποβληθεί από τους Υποψήφιους Αναδόχους κατά τη φάση της διαγωνιστικής διαδικασίας. Η εκπόνησή τους θα γίνει σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Π.Δ. 305/96, ΑΡΘΡΟ3–ΠΑΡ.3,4,5,6,7,8,9,10και11.

Σε περίπτωση λοιπών κινδύνων θα εφαρμοστούν οι σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και της λοιπής σχετικής νομοθεσίας.

A.8 ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

(στοιχείο Α.13 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Με βάση το υπ. αριθμ. 49797/18-02-2025 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Χωρικού Σχεδιασμού της Περιφέρειας Πελοποννήσου, το έργο δεν συμπεριλαμβάνεται στους πίνακες κατάταξης της Υ.Α. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/17185/1069/2022 (ΦΕΚ 841Β') και επομένως απαλλάσσεται από τη διαδικασία περιβαλλοντικής αδειοδότησης και υπαγωγής σε Πρότυπες Περιβαλλοντικές Δεσμεύσεις.

ΤΡΙΠΟΛΗ, ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΑΝΤΩΝΙΟΣ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Γεωλόγος με Α' β.

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Η Αν. Προϊσταμένη Τμήματος
Δομών Περιβάλλοντος Δ.Τ.Ε.
Περιφέρειας Πελοποννήσου

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε.
Περιφέρειας Πελοποννήσου

ΕΛΕΝΗ ΧΟΥΤΟΠΟΥΛΟΥ

Πολ. Μηχανικός με Γ' β.

ΕΥΑΝΘΙΑ ΣΙΔΕΡΗ

Πολ. Μηχανικός με Α' β.

ΛΥΜΠΕΡΙΟΣ ΚΟΥΝΑΣ

Πολ. Μηχανικός με Α' β.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό 1236/2025 (Απόσπασμα πράξης 50/2025, 19^ο θέμα ΗΔ) Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Πελ/σου (ΑΔΑ: 9ΤΗΚ7Λ1-4ΡΞ)