ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ:	**ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΙΚΡΑΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ**
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:	**Πρόγραμμα «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ 2021-2027»** **Κωδ. Ενάριθμου: 2025ΕΠ02670018** **Κωδ. ΟΠΣ: 6026403**
ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:	**6.165.000,00Ευρώ (με Φ.Π.Α.)**

Φ. Α. Υ.
(Φάκελος Ασφάλειας & Υγείας)

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026

Περιεχόμενα

ΤΜΗΜΑ Α: ΓΕΝΙΚΑ 3

ΤΜΗΜΑ Β: ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ 5

ΤΜΗΜΑ Γ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 6

ΤΜΗΜΑ Δ΄: ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ 8

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ.)

(Π.Δ. 305/96 άρθρο 3 παράγραφοι 3,7,8,9,10)

ΤΜΗΜΑ Α: ΓΕΝΙΚΑ

1. Είδος του έργου και χρήση αυτού

Το έργο «ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΙΚΡΑΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ», περιλαμβάνει την κατηγορία Λιμενικών Έργων και τη σύνταξη και ολοκλήρωση της παρακάτω μελέτης:

- «ΟΡΙΣΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΡΓΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ»

2. Ακριβής διεύθυνση του έργου:

Οικισμός Μικράς Μαντίνειας Δήμου Καλαμάτας ΠΕ Μεσσηνίας

3. Αριθμός έγκρισης της μελέτης:

Η υπ. αριθμ. **…./2025** Απόφαση Έγκρισης και Παραλαβής της Μελέτης, Πράξεις που εγκρίθηκαν από ……. της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ.

4. Στοιχεία των κυρίων του έργου:

(Καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά, αρχίζοντας από τον αρχικό/ αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου, όποτε επέρχεται κάποια αλλαγή στην συνολική ή στις επί μέρους ιδιοκτησίες).

Ονοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερομηνία κτήσεως	Τμήμα του έργου όπου υπάρχει ιδιοκτησία

5. Στοιχεία συντάκτη του ΦΑΥ:

…., ….

Ταχ. Διεύθυνση: …

Τ.Κ. …

Τηλέφωνα: …

Email…

ενώ Κατασκευής του έργου υπόχρεος θα είναι ο Ανάδοχος κατασκευής του Έργου.

6. Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης αναπροσαρμογής:

Ονοματεπώνυμο	Ιδιότητα	Διεύθυνση	Ημερομηνία αναπροσαρμογής

Η χρηματοδότησή του θα καλυφθεί από το Πρόγραμμα ….. των έργων με το ποσόν των 6.165.000,00 €.

ΤΜΗΜΑ Β: ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Τεχνική περιγραφή

Το έργο αφορά στο σχεδιασμό και την κατασκευή έργων αντιδιαβρωτικής προστασίας στην περιοχή της Μικράς Μαντινείας του Ν. Μεσσηνίας, τα οποία προτείνονται επί τη βάσει των αποτελεσμάτων των προσομοιώσεων στο πλαίσιο της Ακτομηχανικής Μελέτης που εκπονήθηκε για την ευρύτερη περιοχή.
Στα προτεινόμενα έργα περιλαμβάνεται η κατασκευή συστήματος αποσπασμένων κυματοθραυστών παράλληλα και σε κατάλληλη απόσταση από την ακτή, όπως εξετάσθηκε και προτείνεται στο πλαίσιο της Ακτομηχανικής Μελέτης. Επιπλέον, προτείνεται ο εμπλουτισμός/τροφοδοσία της υφιστάμενης ακτής με δάνειο ίζημα, η κατασκευή εγκάρσιων μώλων εγκιβωτισμού του δάνειου υλικού, και τοπικές εργασίες αποκατάστασης ζημιών (π.χ. υποσκαφών και σπηλαιώσεων) με χρήση σακκολίθων και χυτού ύφαλου σκυροδέματος, άρσεις ογκολίθων κτλ. Σημειώνεται ότι ο προτεινόμενος συνδυασμός κυματοθραυστών και εμπλουτισμού της υφιστάμενης ακτής πρακτικά ελαχιστοποιούν την πιθανότητα άμεσης προσβολής του πόδα των πρανών από τους προσπίπτοντες κυματισμούς, μηδενίζοντας την σημαντικότερη ίσως γενεσιουργό αιτία υποσκαφής αυτών.

Παραδοχές μελέτης

Όπως αναλυτικά περιγράφονται στην Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων και στις Τεχνικές προδιαγραφές.

ΤΜΗΜΑ Γ: ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Ασφάλεια εργαζομένων

Η ασφάλεια των εργαζομένων στο εργοτάξιο αποτελεί την πρωταρχική προσπάθεια όλων των συμβαλλομένων. Για το λόγο αυτό θα παρέχονται στους εργαζόμενους όλα τα εφόδια και εξοπλισμός για την αποφυγή οποιουδήποτε κινδύνου. Σε εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας του εργοταξίου κάθε εργαζόμενος θα παραλαμβάνει τα εφόδια της προσωπικής του ασφάλειας και θα του γνωστοποιούνται οι οδηγίες ασφάλειας του εργοταξίου οι οποίες είναι οι εξής:
Όλοι οι εργαζόμενοι στο εργοτάξιο, υποχρεούνται να φορούν κράνη κατά τη διάρκεια της εργασίας τους.

Αν διαπιστωθεί από τους εργαζόμενους πιθανός κίνδυνος για την ασφάλεια τους, θα πρέπει να το αναφέρουν αμέσως στον επικεφαλή του συνεργείου ή στον εργοδηγό.
Αν φθαρεί ο προσωπικός εξοπλισμός (κράνη, γάντια κ.λ.π.) θα πρέπει να αναφέρεται και θα αντικαθιστάται άμεσα.
Οποιαδήποτε φθορά εξοπλισμού διαπιστωθεί θα πρέπει να αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλή του συνεργείου ή τον εργοδηγό.
Όλοι οι εργαζόμενοι πρέπει να φορούν κατάλληλα υποδήματα για την εργασία τους.
Κάθε εργαζόμενος θα πρέπει να προσέχει να μην προβαίνει σε ενέργειες που θέτουν σε κίνδυνο τον ίδιο ή άλλους εργαζόμενους.
Κατά τη διάρκεια της ανύψωσης φορτίων από τους γερανούς ή άλλα μηχανήματα κανένας εργαζόμενος και για οποιοδήποτε λόγο δεν θα βρίσκεται κάτω από το αιωρούμενο φορτίο.
Ο εξοπλισμός και τα εργαλεία θα χρησιμοποιούνται και θα επισκευάζονται μόνο από ειδικευμένα άτομα.

Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν ηλεκτρικά εργαλεία θα πρέπει να ελέγχουν την κατάσταση των συσκευών και των καλωδίων τους. κάθε φθορά θα αναφέρεται αμέσως στον επικεφαλή του συνεργείου, ώστε να διορθώνεται άμεσα.
Κάθε ηλεκτρική συσκευή ή εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τα προστατευτικά της μηχανήματα.

Ζώνες ασφαλείας θα χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά όπου προβλέπεται και εάν ο εργαζόμενος ευρίσκεται υπεράνω του ενός μέτρου από το δάπεδο εργασίας.
Για καθένα λόγο δεν θα γίνεται συντήρηση ή επέμβαση σε μηχανήματα ή εξοπλισμό ενώ βρίσκεται σε λειτουργία. Οποιαδήποτε εργασία συντήρησης, επιθεώρησης και επισκευής θα πραγματοποιείται με τους κινητήρες εκτός λειτουργίας.
Όσοι εργαζόμενοι χρησιμοποιούν οξυγόνα θα πρέπει: να μην τα χρησιμοποιούν με λαδωμένα ή φθαρμένα γάντια να έχουν τις φιάλες κεκλιμένες - όχι οριζόντιες να μην τα χρησιμοποιούν

σε περίπτωση που πιθανά έρθουν σε επαφή με προϊόντα πετρελαίου ή οξειδωμένα αντικείμενα να ελέγχουν τακτικά τις βαλβίδες ασφαλείας.

Επικίνδυνα υλικά, ιδιαιτερότητες αντοχής, ακτινοβολίες,ζώνες κινδύνου

Στο έργο δεν προβλέπεται η ύπαρξη επικινδύνων υλικών, δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στην στατική δομή του, δεν υπάρχουν δε ακτινοβολίες και τέλος δεν υφίστανται ζώνες ιδιαιτέρου κινδύνου.

Ζώνες κινδύνου

Λόγω της διακινήσεως μεγάλου αριθμού ατόμων και οχημάτων στην περιοχή του έργου, υπάρχει αυξημένος κίνδυνος πτώσεως στην θάλασσα στις άκρες των κρηπιδωμάτων και των νησίδων.

Συνεπώς απαιτείται όπως οι χρήστες του έργου λαμβάνουν όλα τα απαιτούμενα προληπτικά μέτρα ασφαλείας (απαγόρευση προσεγγίσεως στα άκρα των κρηπιδωμάτων , απαγόρευση προσεγγίσεως στις ράμπες όταν δεν υπάρχει προσδεδεμένο σκάφος για από/ επιβίβαση κλπ.).

Επίσης απαιτείται αυξημένη αστυνόμευση κατά τον κατάπλου για πρόσδεση στις ράμπες των πλοίων και ιδιαίτερα των ταχυπλόων νέας τεχνολογίας, ώστε οι αναμένοντες να παραμένουν σε ικανή απόσταση από τις ράμπες, λόγω του κινδύνου από ενδεχόμενη θραύση κάβου προσδέσεως ή εκτινάξεως υδάτων από την λειτουργία των μηχανών των ταχυπλόων.

ΤΜΗΜΑ Δ΄: ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΙ ΧΡΗΣΙΜΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Λόγω του ότι σε όλη την περιοχή του έργου διακινούνται επιβάτες και οχήματα, οι εργασίες συντηρήσεως, θα πρέπει να προγραμματίζονται σε ώρες που δεν προβλέπεται κίνηση, ώστε οι αντίστοιχες εργασίες να γίνονται σε ελεύθερους από άτομα και οχήματα χώρους.

Οι κίνδυνοι που ενδεχομένως να εμφανισθούν κατά την διάρκεια τέτοιων εργασιών (επισκευής - συντήρησης κλπ) ενδεικτικά και όχι περιοριστικά είναι:

- Εργασίες σε εξωτερικές όψεις των έργων (κρηπιδώματα)
- Υποβρύχιες εργασίες συντήρησης

Για την ελαχιστοποίηση τέτοιων κινδύνων (πνιγμός, πτώση στη θάλασσα κλπ), όπως αναλυτικά περιγράφονται στο τεύχος ΣΑΥ, ισχύουν οι σχετικές διατάξεις της νομοθεσίας που έχουν λεπτομερώς αναφερθεί και στα οικεία κεφάλαια του τεύχους του ΣΑΥ.

ΤΡΙΠΟΛΗ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**	**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**
	Η Αν. Προϊσταμένη Τμήματος Δομών Περιβάλλοντος Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Πελοποννήσου	Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Πελοποννήσου
ΕΛΕΝΗ ΧΟΥΤΟΠΟΥΛΟΥ Πολ. Μηχανικός με Γ’ β.		
	ΕΥΑΝΘΙΑ ΣΙΔΕΡΗ Πολ. Μηχανικός με Α’ β.	**ΛΥΜΠΕΡΙΟΣ ΚΟΥΝΑΣ** Πολ. Μηχανικός με Α’ β.

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α'β
EVANTHIA SIDERI
13/11/2026 09:13
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ