ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ,
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

ΕΡΓΟ: **ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΙΚΡΑΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ**

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ: **Πρόγραμμα «ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ 2021-2027»**
Κωδ. Ενάριθμου: 2025ΕΠ02670018
Κωδ. ΟΠΣ: 6026403

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: **6.165.000,00 Ευρώ (με Φ.Π.Α.)**

ΦΑΚΕΛΟΣ ΕΡΓΟΥ

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026

Α.1 ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑΣ ΕΡΓΟΥ

(στοιχείο Α.1 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Το έργο εντοπίζεται στον παράκτιο χώρο, έμπροσθεν του οικισμού της Μικράς Μαντίνειας Τοπικής Κοινότητας Μικράς Μαντίνειας Δημοτική Ενότητα Καλαμάτας του Δήμου Καλαμάτας της Π.Ε. Μεσσηνίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου.

Η περιοχή του έργου παρουσιάζει, σύμφωνα και με την από 30 Μαρτίου 2023 έκθεση της επιτροπής που αφορά στη διάβρωση του παραλιακού μετώπου στην περιοχή από Βέργα έως Μικρά Μαντίνεια Δήμου Καλαμάτας, εκτεταμένες ζώνες διάβρωσης του παράκτιου μετώπου και καταπτώσεις εδαφικών μαζών και βραχωδών τεμαχίων. Εμφανείς είναι και οι έντονες σπηλαιώσεις που παρατηρούνται εξαιτίας της ανεμπόδιστης δράσης των προωθούμενων κυματισμών σε διάφορες θέσεις κατά μήκος της περιοχής. Επιπλέον, εντοπίζονται περιοχές έντονης διάβρωσης του πρανούς, επί του οποίου εδράζεται σε διάφορες θέσεις τόσο η παραλιακή οδός, όσο και διάφορα κτίσματα. Η εν λόγω διάβρωση οφείλεται στις κατολισθήσεις/καταπτώσεις που έχει υποστεί το πρανές εξαιτίας της δράσης των κυμάτων. Στην περιοχή του έργου επικρατεί μια γενικότερη τάση προς διάβρωση, η οποία εντείνεται έτι περαιτέρω τα τελευταία χρόνια και έχει προκαλέσει ζημιές σε παράκτιες υποδομές χρήσεις και δραστηριότητες.

Η εν λόγω τάση προς διάβρωση ερμηνεύεται μακροσκοπικά λόγω του προσανατολισμού της ακτογραμμής στην υπό εξέταση περιοχή. Πιο συγκεκριμένα, το παράκτιο μέτωπο στην περιοχή του έργου προεξέχει προς τα δυτικά με αποτέλεσμα να θεωρείται δεδομένη η συσσώρευση κυματικής ενέργειας στην συγκεκριμένη περιοχή, η οποία κατ' επέκταση συνεπάγεται αυξημένες ταχύτητες κυματογενών ρευμάτων που δύναται να συμπαρασύρουν τα εν αιώρηση και πυθμενικά ιζήματα δημιουργώντας ζώνες διάβρωσης. Στα ανωτέρω συνηγορεί και το γεγονός ότι συναντάται χονδρόκοκκη διαβάθμιση παράκτιων ιζημάτων στην υπό κρίση περιοχή, το οποίο υποδηλώνει την επικρατούσα τάση διάβρωσης. Το φαινόμενο αυτό ενέχει σοβαρούς κινδύνους τόσο για την ασφάλεια των επισκεπτών της παραθαλάσσιας περιοχής, όσο για την ασφάλεια της παραλιακής οδού και των ανθρώπων γενικότερα.

Η υλοποίηση του έργου «ΕΡΓΑ ΑΝΤΙΔΙΑΒΡΩΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΜΙΚΡΑΣ ΜΑΝΤΙΝΕΙΑΣ» στοχεύει στην αντιμετώπιση του φαινομένου της διάβρωσης του παραλιακού μετώπου έμπροσθεν του οικισμού, αποσκοπώντας στην προστασία από τη διαβρωτική δράση των κυματισμών και αποτρέποντας κινδύνους όπως φθορές, απώλεια περιουσιών και ατυχήματα. Επίσης, οι επιπτώσεις από την λειτουργία των έργων θα είναι ιδιαίτερα θετικές για την τοπική οικονομία, διότι θα αντιμετωπισθούν σημαντικοί ανασταλτικοί παράγοντες για την ανάπτυξη του τουρισμού και θα αναστραφεί η υποβάθμιση αξιών παράκτιων ακινήτων και δραστηριοτήτων στις περιοχές με έντονα φαινόμενα διάβρωσης. Τέλος, επισημαίνεται ότι λόγω του σύγχρονου της τεχνολογίας που θα χρησιμοποιηθεί, οι θετικές επιπτώσεις αναμένεται να έχουν μακροχρόνιο χαρακτήρα.

Α.1.1 ΕΠΙΛΟΓΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗΣ

(στοιχείο Α.1 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Η ανάθεση του έργου επελέγη να έχει ως αντικείμενο συγχρόνως τη μελέτη και την εκτέλεση του έργου, καθώς συντρέχουν σωρευτικά οι προϋποθέσεις που θέτει το άρθρο 50 του Ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με τον Ν.4782/2021.

Η επιτυχής υλοποίηση του έργου προϋποθέτει τον ορθό σχεδιασμό του και τον προσδιορισμό της βέλτιστης μεθοδολογίας κατασκευής που να καλύπτει τις απαιτήσεις λειτουργικότητας και τις προβλέψεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Τόσο ο σχεδιασμός του έργου, όσο και η κατασκευή του, θα πρέπει να είναι αδιάσπαστα και ενιαία, προκειμένου η λειτουργικότητα, η ασφάλεια και η οικονομία κατασκευής του έργου, να είναι εξασφαλισμένα.

Αρχικός λόγος που επελέγη η ανάθεση του έργου να γίνει με αυτόν τον τρόπο και όχι με τον συνήθη τρόπο ανοιχτού δημόσιου διαγωνισμού για την εκπόνηση μελέτης και στη συνέχεια ανοιχτού δημόσιου διαγωνισμού για την ανάδειξη αναδόχου για την κατασκευή, είναι τα μεγάλα οφέλη από την μείωση του απαιτούμενου συνολικού χρόνου ολοκλήρωσης του έργου που προσφέρει η συγκεκριμένη μέθοδος. Στην περίπτωση της συνήθους μεθόδου, εκτιμάται ότι απαιτείται τουλάχιστον ένα διάστημα οκτώ μηνών για να ολοκληρωθεί η διαδικασία ανάθεσης της μελέτης, στη συνέχεια για την εκπόνηση και την παραλαβή των μελετών θα απαιτηθούν επιπλέον δεκαοκτώ μήνες, γεγονός που σημαίνει ότι η διαδικασία για την ανάθεση της κατασκευής του έργου, θα μπορεί να ξεκινήσει έπειτα από κατ' ελάχιστον δυο χρόνια και η κατασκευή του, έπειτα από τουλάχιστον τρία χρόνια. Αντίθετα με τη διαδικασία της «μελέτης-κατασκευής», γίνεται ταυτόχρονα η ανάθεση της μελέτης και της κατασκευής, γεγονός που μειώνει τους χρόνους τους χρόνους περάτωσης του έργου.

Επιπλέον πλεονέκτημα της επιλεγείσας μεθόδου ανάθεσης, είναι ότι η συνεργασία μελετητών και κατασκευαστών από τη φάση της εκπόνησης της μελέτης δίνει περιθώρια βελτίωσης του σχεδιασμού καθώς οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό αφήνονται, εκτός από ορισμένες βασικές δεσμεύσεις, ελεύθεροι στην αντιμετώπιση τεχνικών λεπτομερειών του έργου με στόχο τη βέλτιστη τεχνικοοικονομική λύση. Πολύ σημαντικό πλεονέκτημα της διαδικασίας αυτής αποτελεί και το γεγονός ότι ο ανάδοχος που επιλέγεται, είναι απολύτως υπεύθυνος για τη μελέτη την οποία υποβάλλει στη φάση του διαγωνισμού και την έκδοση όλων των απαιτούμενων αδειών που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία. Έτσι είναι αδύνατο να προκύψουν επιπλέον κόστη με επίκληση αστοχιών της μελέτης, κάτι που συμβαίνει συχνά όταν ακολουθείται ο συνηθισμένος τρόπος ανάθεσης.

Για τους παραπάνω λόγους και καθώς πληρούνται όλες οι προϋποθέσεις που θέτει το άρθρο 50 του Ν. 4412/2016 όπως τροποποιήθηκε με τον Ν.4782/2021, αποφασίστηκε η ανάθεση του έργου να έχει ως αντικείμενο συγχρόνως τη μελέτη και την κατασκευή του έργου.

Α.2 ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΠΙΤΕΛΕΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣ ΑΝΑΘΕΣΗ ΕΡΓΟΥ

(στοιχείο Α.2 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 2(6) του ν.4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) ως «Επιτελεστικότητα» νοείται το «σύνολο των μετρήσιμων Ιδιοτήτων ενός έργου, οι οποίες αναφέρονται στην ταυτόχρονη ύπαρξη ασφάλειας, λειτουργικότητας και αισθητικής εμφάνισης για την τεχνική διάρκεια ζωής του».
Με βάση τον ανωτέρω ορισμό, οι απαιτήσεις επιτελεστικότητας του προς ανάθεση έργου καλύπτονται ως ακολούθως:

1. **<u>Ασφάλεια:</u>**

Οι μελέτες θα συνταχτούν σύμφωνα με όλους τους ισχύοντες Κανονισμούς και Προδιαγραφές και συγκεκριμένα τα ακόλουθα:

- Ο Ελληνικός Κανονισμός για τη Μελέτη και Κατασκευή Έργων από Οπλισμένο Σκυρόδεμα (ΦΕΚ 1561/2-6-16) και ο Ελληνικός Αντισεισμικός Κανονισμός (ΕΑΚ 2000, ΦΕΚ 2184 Β/20-12-2000, ΦΕΚ 1154 Β/12-08-2003, ΦΕΚ 1153 Β/12-08-2003, ΦΕΚ 447 Β/05-03- 2004, ΦΕΚ Β' 270/16.03.2010).
- Η ΚΥΑ 16462/29/2001 – Μέρος Α' Σύνθεση, Προδιαγραφές και κριτήρια συμμόρφωσης για τα κοινά τσιμέντα (ΦΕΚ 917/Β/2001)
- Κανονισμός Τεχνολογίας Χαλύβων Οπλισμού Σκυροδέματος (ΦΕΚ 1416/Β/17-07-2008& ΦΕΚ 2113/Β/13-10-2008), καθώς και οι αποφάσεις και εγκρίσεις, που αναφέρονται σε ειδικές κατασκευές, σε εγκρίσεις σιδηρού οπλισμού και λοιπών υλικών, σε εγκρίσεις συστημάτων προέντασης κ.λπ.
- Ο Ισχύων Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός Γ.Ο.Κ.
- Ο Κανονισμός Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων
- Οι διατάξεις της Δ.Ε.Η.
- Οι Κανονισμοί Διάθεσης Λυμάτων, Ακαθάρτων και Όμβριων
- Οι Κανονισμοί Υδραυλικών Εγκαταστάσεων
- Οι Κανονισμοί Μηχανολογικών Εγκαταστάσεων
- Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και οι σχετικές διατάξεις
- Τα Π.Δ. 778/80 και 1073/81 «Περί μέτρων ασφαλείας κατά την εκτέλεση Οικοδομικών Εργασιών» (ΦΕΚ 193/Α/26-8-1980 και 260/Α/16-9-1981 αντίστοιχα).
- Οι διατάξεις του Κανονισμού Πυροπροστασίας των Κτιρίων «Π.Δ. 71/88», όπως ισχύουν μετά από την 33940/7590/17-12-98, απόφαση Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. (ΦΕΚ 1316/Β/31-12-98) και οι λοιπές πυροσβεστικές διατάξεις
- Οι τοπικές δεσμεύσεις λόγω Αρχαιολογικής Υπηρεσίας, Δασικής Υπηρεσίας, γειτνίασης με αγωγούς υψηλής τάσης της Δ.Ε.Η., κ.λπ.
- Οι Ευρωκώδικες ή αντίστοιχοι κανονισμοί άλλων χωρών σε θέματα που δεν καλύπτονται από τους παραπάνω κανονισμούς και αποφάσεις
- Τα αναλυτικά Τιμολόγια διαφόρων κατηγοριών εργασιών (Η/Μ κ.λπ.) καθώς και τα αντίστοιχα Περιγραφικά Τιμολόγια

- Ο Κτιριοδομικός Κανονισμός (Φ.Ε.Κ. 59 Δ/3-2-1989)
- Οι κανονισμοί που αναφέρονται στην Τεχνική Περιγραφή και στις Τεχνικές Προδιαγραφές, καθώς και κάθε άλλη διάταξη που θα ισχύει κατά την ημερομηνία δημοσίευσης της Περίληψης Διακήρυξης της Δημοπρασίας
- Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ) ΦΕΚ 2221 Β/30-7-2012
- Το Π.Δ. 334/94 (ΦΕΚ 176 Α/25-10-94) «Προϊόντα Δομικών Κατασκευών».
- Το Π.Δ. 305/96 (ΦΕΚ 212 Α/29-8-96), περί ελάχιστων προδιαγραφών ασφαλείας και υγείας που πρέπει να εφαρμόζονται στα προσωρινά ή κινητά εργοτάξια
- Ν. 1396/83 «Υποχρεώσεις λήψης και τήρησης των μέτρων ασφαλείας στις οικοδομές και λοιπά ιδιωτικά τεχνικά έργα» (ΦΕΚ 1264/83)
- Την εγκύκλιο 26/4.10.2012 του Υπουργείου Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων (Τμήμα Προδιαγραφών και Ευρωκωδίκων) περί υποχρεωτικής εφαρμογής των Ελληνικών Τεχνικών Προδιαγραφών (ΕΤΕΠ).

Συνεπώς **καλύπτονται οι απαιτήσεις ασφάλειας**

2. <u>Λειτουργικότητα:</u>

Οι προτεινόμενες επεμβάσεις αφορούν εργασίες κατασκευής μέτρων αντιδιαβρωτικής προστασίας του παράκτιου μετώπου στον οικισμό της Μικράς Μαντίνειας Ν. Μεσσηνίας.

Με τις παραπάνω επεμβάσεις θα επιτευχθεί:

1) Προστασία από τη διαβρωτική δράση των κυματισμών του παράκτιου μετώπου

2) Ασφαλέστερη πρόσβαση στην ακτογραμμή

3) Προστασία της παραλιακής οδού και των παρακείμενων κτισμάτων

Άρα οι βασικές παράμετροι της μελέτης **καλύπτουν τις απαιτήσεις λειτουργικότητας.**

3. <u>Αισθητική εμφάνιση</u>

Όλες οι παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν κατά τρόπο που στόχο θα έχουν την αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση της περιοχής με ταυτόχρονη βελτίωση του μικροπεριβάλλοντός της. Οι προτάσεις θα είναι προσαρμοσμένες τόσο στις κλιματικές συνθήκες όσο και στις κατασκευαστικές και πολεοδομικές ιδιαιτερότητες της περιοχής.

Άρα οι βασικές παράμετροι της μελέτης **καλύπτουν τις απαιτήσεις αισθητικής εμφάνισης.**

Α.3 ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

(στοιχείο Α.3 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Το έργο αφορά στην κατασκευή έργων αντιδιαβρωτικής προστασίας στην περιοχή της Μικράς Μαντινείας του Ν. Μεσσηνίας, τα οποία προτείνονται επί τη βάσει των αποτελεσμάτων των προσομοιώσεων στο πλαίσιο της Ακτομηχανικής Μελέτης που εκπονήθηκε για την ευρύτερη περιοχή. Τα εν λόγω έργα αποβλέπουν στην απομείωση της προσπίπτουσας στην ακτογραμμή κυματικής ενέργειας, επιτρέποντας ταυτόχρονα την κατά το δυνατόν ανεμπόδιστη κυκλοφορία των αιωρούμενων ιζημάτων κατά μήκος της ακτής. Επιπλέον, ο σχεδιασμός προσβλέπει στη διατήρηση της απρόσκοπτης ανανέωσης των θαλασσίων υδάτων στην περιοχή των έργων, προς αποφυγή εμφάνισης φαινομένων ευτροφισμού και ουσιαστική μείωση του διαλυμένου στο θαλάσσιο νερό οξυγόνου, καθώς και στην ελάχιστη δυνατή διατάραξη του θαλάσσιου περιβάλλοντος, στην αποκατάσταση της εικόνας και της αισθητικής της ακτογραμμής και στην επίτευξη ενός καλαίσθητου αποτελέσματος.

Για την αντιμετώπιση των οφειλόμενων στην κυματική δράση, διαβρωτικών φαινομένων, κρίνεται ως απαραίτητη η προστασία της περιοχής από τους, προωθούμενους εκ του ευρύτερου ΝΔ τομέα, κυματισμούς. Επί τη βάσει της εκπονηθείσας ακτομηχανικής μελέτης του έργου προτείνονται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- κατασκευή συστήματος αποτελούμενο από δέκα (10) αποσπασμένους κυματοθραύστες (detached breakwaters) διατεταγμένους παράλληλα και σε κατάλληλη απόσταση από την ακτή.
- Εμπλουτισμός / τροφοδοσία της υφιστάμενης ακτής με δάνειο ίζημα,
- κατασκευή δύο εγκάρσιων μώλων (groynes) εγκιβωτισμού του δάνειου υλικού, στο βόρειο και νότιο όριο της περιοχής μελέτης και
- τοπικές εργασίες αποκατάστασης των ζημιών (π.χ. υποσκαφών, σπηλαιώσεων, κλπ.), με χρήση σακκολίθων και χυτού ύφαλου σκυροδέματος.

Το έργο θα εκτελεστεί με τη **μέθοδο μελέτη – κατασκευή** σύμφωνα με το άρθρο 50 του Ν. 4412/2016. Περιλαμβάνεται αρχικά η εκπόνηση της οριστικής γεωτεχνικής μελέτης και της οριστικής μελέτης έργων παράκτιας προστασίας και στη συνέχεια η υλοποίηση του έργου.

Σύμφωνα με την ακτομηχανική μελέτη που έχει εκπονηθεί, η κατασκευή των προτεινόμενων παρεμβάσεων προτείνεται να υλοποιηθεί εντός μίας ενιαίας εργολαβίας σε **δύο (2) φάσεις**. Στην πρώτη φάση (Φάση Α) περιλαμβάνεται η κατασκευή των εννέα (9) αποσπασμένων κυματοθραυστών (πλην του 10ου βορειότερου) και της τεχνητής τροφοδοσίας, ώστε να επιτευχθεί η μείωση της κυματικής ενέργειας που προσβάλει την ακτή και να δημιουργηθεί μέσω του τεχνητού εμπλουτισμού με δάνειο ίζημα ικανό πλάτος ακτής, το οποίο θα βρίσκεται σε απόσταση από το συνεχώς διαβρούμενο πρανές. Μετά την ολοκλήρωση κατασκευής των πρώτων 9 κυματοθραυστών και την τεχνητή προσάμμωση, θα παρακολουθηθεί η απόκριση της ακτής με εκτέλεση τοπογραφικής – βυθομετρικής αποτύπωσης δύο φορές το χρόνο και επί 2 χρόνια καθ' όλο το μήκος της ακτής (και επιπλέον σε απόσταση 300m περίπου βόρεια και νότια αυτής) από τον πόδα του πρανούς και μέχρι την ισοβαθή των -4.00m σε κλίμακα 1:2000. Η αποτύπωση θα είναι στο Σύστημα ΕΓΣΑ 87 με στάθμη αναφοράς την Μέση Στάθμη Θαλάσσης. Ανάλογα με την απόκριση της ακτής, όπως θα προκύψει από την αποτύπωση (διατήρηση ή υποχώρηση ή επέκταση), ο ανάδοχος σε δεύτερο χρόνο (Φάση Β) θα προσαρμόσει επακριβώς τα ακριβή γεωμετρικά χαρακτηριστικά και θέση του τελευταίου (10ου) βόρειου αποσπασμένου κυματοθραύστη και του νότιου και βόρειου εγκάρσιου μώλου.

Α.4 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

(στοιχείο Α.7 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Για το εν λόγω έργο δεν απαιτούνται απαλλοτριώσεις, αφού οι παρεμβάσεις θα υλοποιηθούν στο παράκτιο μέτωπο και στο θαλάσσιο χώρο έμπροσθεν του οικισμού της Μικράς Μαντίνειας Ν. Μεσσηνίας.

Α.5 ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΑ ΕΥΡΥΜΑΤΑ ΚΑΙ ΕΚΘΕΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΗΣ ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ

(στοιχείο Α.8 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Το αντικείμενο των εργασιών προβλέπει αντιδιαβρωτικά μέτρα προστασίας στον παράκτιο μέτωπο έμπροσθεν του οικισμού της Μικράς Μαντίνειας Ν. Μεσσηνίας, όπου σύμφωνα με το υπ. αριθμ. 122406/24-03-2025 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Μεσσηνίας και το υπ. αριθμ. 122379/24-03-2025 έγγραφο της Εφορείας Ενάλιων Αρχαιοτήτων, η εν λόγω περιοχή επέμβασης δεν βρίσκεται εντός κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου ή πλησίον μνημείου καθώς επίσης δεν εμπίπτει σε κηρυγμένους ενάλιους ή παράκτιους αρχαιολογικούς χώρους και δεν υπάρχουν στοιχεία για την ύπαρξη ορατών ενάλιων ή παράκτιων αρχαιοτήτων.

Α.6 ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΔΙΚΤΥΑ ΚΟΙΝΗΣ ΩΦΕΛΕΙΑΣ

(στοιχείο Α.9 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Στοιχεία των δικτύων κοινής ωφέλειας δεν υπάρχουν λόγω της φύσης του έργου.

Α.7 ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΠΡΟΚΥΠΤΟΥΣΩΝ ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕΩΝ

(στοιχείο Α.12 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας και ο Φάκελος Ασφάλειας και Υγείας, αποτελούν μέρος της Μελέτης Εφαρμογής του έργου, η οποία θα υποβληθεί από τον οριστικό ανάδοχο. Η εκπόνησή τους θα γίνει σύμφωνα με όσα ορίζονται στο Π.Δ. 305/96, ΑΡΘΡΟ3–ΠΑΡ.3,4,5,6,7,8,9,10και11.

Σε περίπτωση λοιπών κινδύνων θα εφαρμοστούν οι σχετικές διατάξεις του Ν.4412/2016 (όπως τροποποιήθηκε και ισχύει) και της λοιπής σχετικής νομοθεσίας.

Α.8 ΑΠΟΦΑΣΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

(στοιχείο Α.13 υποπερίπτωσης Α' παραγράφου 7 του άρθρου 45 ν. 4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί με το ν. 4782/2021)

Έχει εκδοθεί η υπ. αριθμ. ΥΠΕΝ/ΔΙΠΑ/132253/8639/25-11-2025 (ΑΔΑ: 9ΘΡΓ4653Π8-ΧΕ3) απόφαση της Δ/νσης Περιβαλλοντικής Πολιτικής του ΥΠΕΝ για το έργο (αριθμός ΠΕΤ **2407010715)**.

ΤΡΙΠΟΛΗ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ	**ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ**	**ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ**
	Η Αν. Προϊσταμένη Τμήματος Δομών Περιβάλλοντος Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Πελοποννήσου	Ο Αν. Προϊστάμενος Δ.Τ.Ε. Περιφέρειας Πελοποννήσου
ΕΛΕΝΗ ΧΟΥΤΟΠΟΥΛΟΥ Πολ. Μηχανικός με Γ' β.		
	ΕΥΑΝΘΙΑ ΣΙΔΕΡΗ Πολ. Μηχανικός με Α' β.	**ΛΥΜΠΕΡΙΟΣ ΚΟΥΝΑΣ** Πολ. Μηχανικός με Α' β.

ΕΓΚΡΙΘΗΚΕ

Με την αριθμό 1211/2026 (Απόσπασμα πράξης 41/2026, 3ο θέμα ΕΗΔ) Απόφαση της Περιφερειακής Επιτροπής Περιφέρειας Πελ/σου (ΑΔΑ: ΨΞ3Ξ7Λ1-ΞΝΟ)

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΜΕ Α'β
EVANTHIA SIDERI
13/11/2026 08:54
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ